

ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΑΡ. ΕΙΣ.: 9

ΘΕΜΑ:.....

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ ΤΟΥΦΕΞΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

ΦΑΚΕΛΟΣ

ΘΕΜΑ **Έγκριση έκδοσης Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για την εφαρμογή και λειτουργία της Επέκτασης του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στη Δημοτική Ενότητα Ελληνικού του Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης .**

Ο Δήμος Ελληνικού – Αργυρούπολης, λόγω της γεωγραφικής του θέσης και των χρήσεων γης αλλά και των πολλαπλών δραστηριοτήτων και εξυπηρετήσεων, και ιδιαίτερα οι περιοχές πέριξ των σταθμών ΜΕΤΡΟ, υφίστανται κυκλοφοριακές επιβαρύνσεις με σημαντικότερη αυτή της παρόδιας στάθμευσης. Οι περιοχές πέριξ των σταθμών Μετρό επιβαρύνονται από σταθμευμένα (νόμιμα και παράνομα) οχήματα των οποίων οι οδηγοί -σε μεγάλο βαθμό- χρησιμοποιούν το Μετρό (μετεπιβίβαση).

Ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης έχει ξεκινήσει την εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στη Δημοτική Ενότητα Ελληνικού, από τις αρχές του έτους 2018.

Το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) λειτουργεί ήδη στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Ελληνικού και περικλείεται από τις οδούς Πόντου, Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης, Ροδοπόλεως και Αργοναυτών, καθώς και στο οδικό τμήμα της Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Λ. Βουλιαγμένης και Ριζούντος.

Στην προαναφερόμενη περιοχή χωροθετήθηκαν 189 θέσεις κατοίκων (συμπεριλαμβάνεται 1 θέση ΑμΕΑ κατοίκου) αντί για 191 που είχαν σχεδιασθεί αρχικά. Επίσης, χωροθετήθηκαν 81 θέσεις επισκεπτών, από 91 που είχαν σχεδιασθεί αρχικά, εκ των οποίων οι 5 είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και 15 πρόσθετες θέσεις στάθμευσης δικύκλων. Οι θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης μειώθηκαν καθώς αρχικά είχαν σχεδιασθεί στην ανατολική πλευρά της οδού Αργοναυτών, αλλά τελικά -κατά τη φάση εφαρμογής- επιλέχθηκε η χωροθέτησή τους στη δυτική πλευρά της οδού Αργοναυτών, για καλύτερη προσαρμογή στις εισόδους-εξόδους των οχημάτων στους υφιστάμενους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης.

Καθ' όλο το μήκος της Λ. Ιασωνίδου, από Παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης έως οδό Ριζούντος, καθώς και στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, όπου συγκεντρώνονται παρόδιες χρήσεις εμπορίου και αναψυχής, συνεργεία, εξυπηρετήσεις επιπέδου γειτονιάς κ.ά., χωροθετήθηκαν θέσεις στάθμευσης επισκεπτών (χωροθέτηση ζώνης στάθμευσης επισκεπτών: πρωτίστως στη Λ. Ιασωνίδου και στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, καθώς και σε οδικά τμήματα πλησίον της Λ. Ιασωνίδου).

Ζώνες στάθμευσης κατοίκων χωροθετήθηκαν στις οδούς Πόντου, Ροδοπόλεως, Χαλδείας, Αργοναυτών και στο μεγαλύτερο τμήμα των οδών Καλλιπόλεως, Ξάνθου.

Ο Δήμος Ελληνικού Αργυρούπολης αποφάσισε την Επέκταση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ), στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Αφροδίτης, Τριπόλεως, Θράκης, Ριζούντος, Παπαφλέσσα, Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, εξαιρουμένων των οδών Παπαφλέσσα, Νίκης και των οδικών τμημάτων αμφίδρομης κυκλοφορίας του Παρ. Λ. Βουλιαγμένης. Εντάσσεται στην Επέκταση του ΣΕΣ, το οδικό τμήμα της Λ. Ιασωνίδου, από Τριπόλεως έως Χρυσ. Τραπεζούντος.

Η εγκατάσταση, λειτουργία και συνεχής επιτήρηση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης:

1. δίνει προτεραιότητα στις πραγματικές ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων

2. διασφαλίζει την αύξηση της εναλλαγής της στάθμευσης για τη διευκόλυνση των επισκεπτών
3. περιορίζει τις καθημερινές μετακινήσεις σπίτι – εργασία με ΙΧ
4. δίνει έμφαση στην επιτήρηση των κρίσιμων σημείων (κόμβοι) και των αυθαιρεσιών (στάθμευση επί του πεζοδρομίου)

Άρθρο 1: Περιοχή Εφαρμογής Σ.Ε.Σ.

Το ΣΕΣ εφαρμόζεται ήδη στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Πόντου, Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης, Ροδοπόλεως και Αργοναυτών. Επί της Λ. Ιασωνίδου, το ΣΕΣ εφαρμόζεται ήδη στο τμήμα μεταξύ Λ. Βουλιαγμένης και Ριζούντος.

Η περιοχή Επέκτασης του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ), περικλείεται από τις οδούς Αφροδίτης, Τριπόλεως, Θράκης, Ριζούντος, Παπαφλέσσα, Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, εξαιρουμένων των οδών Παπαφλέσσα, Νίκης και των οδικών τμημάτων αμφίδρομης κυκλοφορίας του Παρ. Λ. Βουλιαγμένης. Στην Επέκταση του ΣΕΣ, εντάσσεται το οδικό τμήμα της Λ. Ιασωνίδου, από Τριπόλεως έως Χρυσ. Τραπεζούντος.

Δεδομένης της ανάγκης εξυπηρέτησης πρωτίστως των κατοίκων και δευτερευόντως των επισκεπτών του Δήμου, **χωροθετήθηκαν ζώνες στάθμευσης κατοίκων και επισκεπτών.** Στον Πίνακα 1 που ακολουθεί, παρουσιάζεται το σύνολο των θέσεων κατοίκων και το σύνολο των θέσεων επισκεπτών για την περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ και για την περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ.

Πίνακας 1: Προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης

	Περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ	Περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ
Προσφερόμενες θέσεις κατοίκων	189	618
Προσφερόμενες θέσεις επισκεπτών	81 (5 ΑμΕΑ)	100 (5 ΑμΕΑ)
Προσφερόμενες θέσεις δικύκλων	15	15
Σύνολο θέσεων	270 ΙΧ & 15 ΜΟΤΟ	718 ΙΧ & 15 ΜΟΤΟ

Στους Πίνακες 2α, 2β που ακολουθούν, παρουσιάζονται οι θέσεις κατοίκων και επισκεπτών του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, ανά οδικό τμήμα.

Πίνακας 2α: Προσφερόμενες θέσεις ανά οδικό τμήμα στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ

Οδός	Οδικό Τμήμα		Πλήθος Θέσεων	
	Από	Έως	Κατοίκων	Επισκεπτών
Αργοναυτών	Ροδοπόλεως	Λ. Ιασωνίδου	16	
Ξάνθου	Λ. Ιασωνίδου	Ροδοπόλεως	17	5
Καλλιπόλεως	Ροδοπόλεως	Λ. Ιασωνίδου	17	5
Χαλδείας	Ροδοπόλεως	Λ. Ιασωνίδου	13	
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Πρωτέας	Ροδοπόλεως		18
Ροδοπόλεως	Αργοναυτών	Ξάνθου	3	
Ροδοπόλεως	Ξάνθου	Καλλιπόλεως	4	
Ροδοπόλεως	Καλλιπόλεως	Χαλδείας	9	
Ροδοπόλεως	Χαλδείας	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	14	
Λ. Ιασωνίδου (Βόρεια Πλευρά)	Ριζούντος	Αργοναυτών		8
Λ. Ιασωνίδου (Βόρεια				

Πλευρά)	Αργοναυτών	Ξάνθου		3
---------	------------	--------	--	---

Οδός	Οδικό Τμήμα		Πλήθος Θέσεων	
	Από	Έως	Κατοίκων	Επισκεπτών
Λ. Ιασωνίδου (Βόρεια Πλευρά)	Ξάνθου	Καλλιπόλεως		3
Λ. Ιασωνίδου (Βόρεια Πλευρά)	Καλλιπόλεως	Χαλδείας	1 ΑΜΕΑ	8
Λ. Ιασωνίδου (Νότια Πλευρά)	Χαλδείας	Καλλιπόλεως		13
Λ. Ιασωνίδου (Νότια Πλευρά)	Καλλιπόλεως	Αργοναυτών		7
Λ. Ιασωνίδου (Νότια Πλευρά)	Αργοναυτών	Ριζούντος		11
Πόντου	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Χαλδείας	21	
Πόντου	Χαλδείας	Καλλιπόλεως	24	
Πόντου	Καλλιπόλεως	Αργοναυτών	11	
Αργοναυτών	Ιασωνίδου	Πόντου	13	
Καλλιπόλεως	Πόντου	Λ. Ιασωνίδου	12	
Χαλδείας	Λ. Ιασωνίδου	Πόντου	14	
ΣΥΝΟΛΟ			189	81

Πίνακας 2β: Προσφερόμενες θέσεις ανά οδικό τμήμα στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ

Οδός	Οδικό Τμήμα		Πλήθος Θέσεων	
	Από	Έως	Κατοίκων	Επισκεπτών
Θράκης	Τριπόλεως	Μαυρογένους	32	
Θράκης	Μαυρογένους	Ριζούντος		
Θράκης	Ριζούντος	Αργοναυτών	33	
Θράκης	Αργοναυτών	Καλλιπόλεως		
Θράκης	Καλλιπόλεως	Χαλδείας	19	
Θράκης	Χαλδείας	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	21	
Πόντου	Αργοναυτών	Ριζούντος	19	
Πόντου	Ριζούντος	Μαυρογένους	44	
Πόντου	Μαυρογένους	Τριπόλεως		
Καραολή & Δημητρίου	Τριπόλεως	Ριζούντος	21	
Λ. Ιασωνίδου	Ριζούντος	Τριπόλεως		45
Λ. Ιασωνίδου	Τριπόλεως	Χρυσ. Τραπεζούντος		27
Αθ. Διάκου	Ριζούντος	Τριπόλεως	16	
Ροδοπόλεως	Τριπόλεως	Ριζούντος	19	
Ροδοπόλεως	Ριζούντος	Αργοναυτών	8	
Αφροδίτης	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Χαλδείας	12	
Αφροδίτης	Χαλδείας	Καλλιπόλεως		
Αφροδίτης	Καλλιπόλεως	Ξάνθου	5	
Αφροδίτης	Ξάνθου	Αργοναυτών	15	
Αφροδίτης	Αργοναυτών	Ριζούντος		
Αφροδίτης	Ριζούντος	Τριπόλεως	15	

Οδός	Οδικό Τμήμα		Πλήθος Θέσεων	
	Από	Έως	Κατοίκων	Επισκεπτών
Τριπόλεως	Αφροδίτης	Ροδοπόλεως	17	
Τριπόλεως	Ροδοπόλεως	Αθ. Διάκου	9	
Τριπόλεως	Αθ. Διάκου	Λ. Ιασωνίδου	4	
Τριπόλεως	Λ. Ιασωνίδου	Καραολη & Δημητρίου	11	
Τριπόλεως	Καραολη & Δημητρίου	Πόντου	7	
Τριπόλεως	Πόντου	Θράκης	17	
Μαυρογένους	Θράκης	Πόντου	20	
Ριζούντος	Παπαφλέσσα	Θράκης	11	
Ριζούντος	Θράκης	Πόντου	24	
Ριζούντος	Πόντου	Καραόλη & Δημητρίου	18	
Ριζούντος	Καραόλη & Δημητρίου	Λ. Ιασωνίδου		
Ριζούντος	Λ. Ιασωνίδου	Αθ. Διάκου	14	
Ριζούντος	Αθ. Διάκου	Ροδοπόλεως		
Ριζούντος	Ροδοπόλεως	Αφροδίτης	15	
Αργοναυτών	Αφροδίτης	Ροδοπόλεως	21	
Αργοναυτών	Πόντου	Θράκης	23	
Ξάνθου	Ροδοπόλεως	Αφροδίτης	16	
Καλλιπόλεως	Αφροδίτης	Ροδοπόλεως	22	
Καλλιπόλεως	Παπαφλέσσα	Θράκης	10	
Καλλιπόλεως	Θράκης	Πόντου	25	
Χαλδείας	Αφροδίτης	Ροδοπόλεως	22	
Χαλδείας	Πόντου	Θράκης	19	
Χαλδείας	Θράκης	Παπαφλέσσα	14	
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Ροδοπόλεως	Αφροδίτης	-	28
ΣΥΝΟΛΟ			618	100

1
0
0

Άρθρο 2: Στόχοι και Επιπτώσεις του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Η ορθή εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης έχει ως αποτέλεσμα τις παρακάτω θετικές επιπτώσεις:

- Κατάργηση της παράνομης στάθμευσης, με συστηματική αστυνόμευση
- Αύξηση της κυκλοφοριακής ικανότητας του οδικού δικτύου ιδιαίτερα στις προσβάσεις των κόμβων
- Μείωση χρήσης Ι.Χ. αυτοκίνητου και αύξηση της χρήσης των ΜΜΜ
- Μείωση του αριθμού και του μήκους των διαδρομών αναζήτησης θέσεων στάθμευσης στην οδό, λόγω της ευκολότερης εξεύρεσης θέσεων παρά την οδό (η απομάκρυνση των μακροχρόνιων σταθμεύσεων οδηγεί στην απελευθέρωση σημαντικού αριθμού θέσεων για τους βραχυχρόνιους επισκέπτες της περιοχής)
- Αύξηση του συντελεστή εναλλαγής σταθμευμένων οχημάτων επισκεπτών

Άρθρο 3: Εποπτεία - Διαχείριση

1. Η γενική εποπτεία του Σ.Ε.Σ. ασκείται από το Δήμαρχο Ελληνικού - Αργυρούπολης.
2. Η ευθύνη του συντονισμού και ελέγχου των υπηρεσιών του Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης που εμπλέκονται στην εκτέλεση της εφαρμογής του Σ.Ε.Σ. ανατίθεται στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών ή στον Αντιδήμαρχο Οικονομικών.

3. Αρμόδιο για την εποπτεία και τη διαχείριση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης ορίζεται το τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης.
4. Ο έλεγχος συμμόρφωσης των χρηστών του Σ.Ε.Σ. γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης, όπως επίσης και η ευθύνη για τον έλεγχο συμμόρφωσης των χρηστών ανήκει αυτοδικαίως στη Δημοτική Αστυνομία, στο πλαίσιο των ευρύτερων αρμοδιοτήτων της.

Άρθρο 4: Λειτουργία του Σ.Ε.Σ.

Το ωράριο του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (θέσεις επισκεπτών) παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΗΜΕΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ - ΤΕΤΑΡΤΗ - ΣΑΒΒΑΤΟ	09.00 – 17.00
ΤΡΙΤΗ - ΠΕΜΠΤΗ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	09.00 – 21.00
ΚΥΡΙΑΚΕΣ - ΑΡΓΙΕΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Η μέγιστη διάρκεια στάθμευσης κατά τις ώρες λειτουργίας του Σ.Ε.Σ. στις θέσεις επισκεπτών θα είναι τρεις (3) ώρες. Αντίθετα, η στάθμευση στις θέσεις των κατοίκων επιτρέπεται για ολόκληρο το 24ώρο, μόνο για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής όπου εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ.

Διευκρινίζεται ότι επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση, στην περιοχή του Σ.Ε.Σ., φορτηγών (ΙΧ ή ΔΧ) άνω των πέντε (5) τόνων ωφέλιμου φορτίου, τη χρονική περίοδο μεταξύ 5:00 με 8:45 το πρωί.

Οι χρονικοί περιορισμοί δεν ισχύουν:

- Για τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα μόνιμου κατοίκου. Για τα οχήματα αυτά επιτρέπεται η στάθμευση άνευ πληρωμής μόνο στις θέσεις κατοίκων. Απαγορεύεται η στάθμευση κατοίκου στις θέσεις επισκεπτών άνευ καταβολής του σχετικού αντιτίμου.

- Για τα δίκυκλα πάσης φύσεως. Στα δίκυκλα επιτρέπεται να σταθμεύουν στις θέσεις με ειδική σήμανση. Επισημαίνεται ότι στις ειδικές θέσεις για δίκυκλα απαγορεύεται η στάθμευση οποιασδήποτε άλλης κατηγορίας οχημάτων.

Κάθε προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που προβλέπει διαφορετική ρύθμιση, με την εφαρμογή της παρούσας καταργείται. Συνεχίζουν να ισχύουν μόνο οι παραχωρήσεις θέσεων για κατοίκους ΑΜΕΑ, για τις οποίες υπάρχουν αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου.

Άρθρο 5: Τιμολογιακή Πολιτική

Τέλη Στάθμευσης

Η χρέωση τελών θα είναι όπως παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΤΕΛΗ
Μία ώρα	0,50 ευρώ
Δύο ώρες	2,00 ευρώ
Τρεις ώρες	3,00 ευρώ

Ως ελάχιστο κόστος στάθμευσης ορίζεται το ποσό που αντιστοιχεί στην ελάχιστη διάρκεια στάθμευσης (δηλαδή 0,5 ευρώ για μία ώρα).

Το κόστος στάθμευσης ανέρχεται για τους επισκέπτες σε 0,50€ για την 1^η ώρα στάθμευσης, 2,00€ για 2 ώρες στάθμευσης 3,00€ για 3 ώρες στάθμευσης. Η ανανέωση του 3ωρου χρόνου στάθμευσης με νέες κάρτες δεν επιτρέπεται.

Η πληρωμή του αντιτίμου γίνεται με ξυστές κάρτες τριών κατηγοριών αξίας 0,5 ευρώ, 2 ευρώ και 3 ευρώ τις οποίες

θα προμηθεύονται από περίπτερα, καταστήματα, δημοτικά κτίρια, κλπ.

Για την ενεργοποίηση της κάρτας ο οδηγός θα ξύνει στην επιφάνεια της κάρτας τα κατάλληλα στοιχεία που θα δείχνουν τη χρονική στιγμή έναρξης της στάθμευσης (έτος, ημέρα, ώρα).

Για τους κατοίκους, δίνεται η δυνατότητα στάθμευσης στις αντίστοιχες θέσεις κατοίκων χωρίς την καταβολή τέλους στάθμευσης (δωρεάν).

Της καταβολής ωριαίου τέλους Στάθμευσης στις θέσεις επισκεπτών απαλλάσσονται:

- Τα δίκυκλα πάσης φύσεως, τα οποία επιτρέπεται να σταθμεύουν μόνο στις ειδικές για 2τροχα θέσεις (με ειδική σήμανση)
- Τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα ΑΜΕΑ

Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ

Επιτρέπεται ελεύθερα και χωρίς ωριαίο τέλος, κατά τη διάρκεια όλου του 24ώρου και χωρίς χρονικό περιορισμό, η στάθμευση οχημάτων ΑμεΑ σε όλες τις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή (θέσεις επισκεπτών) του Σ.Ε.Σ., εφόσον σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα των αυτοκινήτων υπάρχει η χορηγούμενη ειδική άδεια κυκλοφορίας για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α», Π.Δ. 241/ ΦΕΚ 290/ 30.11.2005).

Άρθρο 6: Έκδοση κάρτας Μονίμου Κατοίκου

Δικαίωμα για κατοχή κάρτας μονίμου κατοίκου έχει κάθε πολίτης που διαμένει μόνιμα στην περιοχή που εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ. Δεν χορηγείται κάρτα μονίμου κατοίκου για επαγγελματικά οχήματα ωφελίμου φορτίου πάνω από ένα (1) τόνο. Η κάρτα μονίμου κατοίκου ισχύει μόνο για το συγκεκριμένο όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί η κάρτα και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί από άλλο όχημα.

Κάθε νοικοκυριό εντός περιοχής εφαρμογής Σ.Ε.Σ., εφόσον δεν διαθέτει θέση στάθμευσης εντός της ιδιοκτησίας του, δικαιούται μια κάρτα μονίμου κατοίκου για ένα όχημα κυριότητας του κάθε μέλους του νοικοκυριού (Όπως απαιτείται να αποδεικνύεται από τα σχετικά δικαιολογητικά που παρατίθενται στη συνέχεια).

Δε δικαιούνται θέση στάθμευσης μονίμου κατοίκου οι εργαζόμενοι εντός της περιοχής του Σ.Ε.Σ. ακόμα και εάν διαθέτουν επαγγελματική στέγη στο όνομα τους, είτε ως ιδιοκτήτες, είτε ως ενοικιαστές.

Η κάρτα μονίμου κατοίκου έχει ισχύ ενός έτους και ανανεώνεται μετά τη λήξη της κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου και χωρίς ειδοποίηση.

Αντικατάσταση της κάρτας γίνεται σε περίπτωση αλλαγής του αρχικά δηλωθέντος οχήματος με ταυτόχρονη κατάθεση της παλαιάς κάρτας ή λόγω απώλειας.

Η κάρτα κατοίκου εκδίδεται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου στο Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης, συνοδευόμενη με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Η αίτηση και τα δικαιολογητικά που τη συνοδεύουν, μετά την υποβολή τους, ελέγχονται, από τη Δημοτική Αστυνομία, η οποία ακολούθως εισηγείται στο Γραφείο Δημάρχου τους αριθμούς πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων που δικαιούνται κάρτα κατοίκου.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι:

1. Αντίγραφο του εντύπου Ε1 της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.) του τελευταίου οικονομικού έτους (εκτύπωση από το site του TAXIS).
 - **Για προστατευόμενο μέλος:** Ε1 των γονέων του τελευταίου οικονομικού έτους (κατατεθειμένο) στο οποίο δηλώνεται το προστατευόμενο μέλος.

- Σε περίπτωση πρόσφατης μετακόμισης: το Ε1 συνοδεύει Μεταβολή Στοιχείων από Δ.Ο.Υ.
2. Αντίγραφο του τίτλου ιδιοκτησίας ή του μισθωτηρίου συμβολαίου του ακινήτου, θεωρημένου νομίμως από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.
- Σε περίπτωση φιλοξενίας: Ε1, τόσο του διαμένοντα στην εν λόγω οικία, όσο και του φιλοξενούμενου.
3. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερομένου ότι η διεύθυνση για την οποία αιτείται την παραλαβή σήματος μονίμου κατοίκου είναι ο τόπος της κύριας, πραγματικής και μόνιμης κατοικίας του και ότι ο αιτών διαθέτει ή δε διαθέτει θέση στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας που βρίσκεται εντός της Ζώνης του Σ.Ε.Σ., με βεβαίωση για το γνήσιο της υπογραφής του σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.
4. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
- Σε περίπτωση που η άδεια κυκλοφορίας είναι σε άλλο όνομα, θα χρειαστεί μια υπεύθυνη δήλωση παραχώρησης χρήσης του συγκεκριμένου οχήματος, με το γνήσιο της υπογραφής από τον κάτοχο του, η οποία θα εξετάζεται κατά περίπτωση (π.χ. γονέας προς τέκνο). Προφανώς, σε αυτήν την περίπτωση, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση ο τελικός χρήστης του οχήματος, να διαθέτει δίπλωμα οδήγησης σε ισχύ.
 - Για όχημα εταιρείας:
 - ✓ α) Βεβαίωση παραχώρησης χρήσης οχήματος από την εταιρεία στο δικαιούχο της κάρτας υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο της.
 - ✓ β) ΦΕΚ ή Καταστατικό που αποδεικνύει την ύπαρξη της εταιρείας και τη νόμιμη εκπροσώπηση της από τον υπογράφοντα την ανωτέρω βεβαίωση.
 - ✓ γ) Συμβόλαιο εταιρείας ή προσώπου (αν αφορά πρόσωπο) με εταιρεία LEASING (εάν αφορά όχημα με χρονομίσθωση).
5. Αντίγραφο του εντύπου Ε9 της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.).

Υποπεριπτώσεις για δικαιολογητικά καρτών

- Κάτοικοι εξωτερικού που κάνουν δήλωση στη Δ.Ο.Υ. Εξωτερικού δε δικαιούνται κάρτα κατοίκου.
- Οι κάτοικοι που δηλώνουν την κατοικία που επιθυμούν να πάρουν κάρτα κατοίκου, ως δευτερεύουσα κατοικία, δε δικαιούνται κάρτα κατοίκου και δε δύναται να ανανεώνουν κάρτα κατοίκου.

Άρθρο 7: Διανομή - Προμήθεια Καρτών

Η είσπραξη των τελών θα γίνεται με κάρτες καθορισμένης ονομαστικής αξίας οι οποίες θα διατίθενται στο κοινό είτε από το Τμήμα Εσόδων του Δήμου, είτε μέσω τριτοπωλητών (περιπτέρων, καταστημάτων ψιλικών, κλπ). Εάν κριθεί αναγκαίο μπορεί με απόφαση της Οικονομική Επιτροπής να διατίθενται κάρτες και από άλλους χώρους ή να καθοριστούν και άλλοι τρόποι πληρωμής (π.χ. ηλεκτρονικοί, κινητών τηλεφώνων κ.α.).

Οι διακινητές των καρτών πλην του Τμήματος Εσόδων του Δήμου, δικαιούνται αμοιβή ως προμήθεια – έκπτωση, η οποία καθορίζεται στο 12% επί της ονομαστικής αξίας των καρτών.

Η διάθεση καρτών Ελεγχόμενης Στάθμευσης (κάρτες επισκεπτών) στους καθορισμένους από το Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης διανομείς-πωλητές καρτών, θα γίνεται με οίκοθεν είσπραξη από το Τμήμα Εσόδων.

Οι λεπτομέρειες διακίνησης των καρτών σύμφωνα με τα παραπάνω και ο τρόπος πληρωμής τους από τους

διακινητές θα αναγράφονται σε σχετική σύμβαση που θα υπογράφουν με το Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης.

Άρθρο 8: Έλεγχος Συμμόρφωσης - Καθορισμός Προστίμων

Ο έλεγχος συμμόρφωσης των χρηστών του Σ.Ε.Σ. γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης και αφορά:

- Τη συμμόρφωση των οδηγών προς τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ. για τη στάθμευση του οχήματος εντός της περιοχής εφαρμογής του Σ.Ε.Σ.
- Τη συμμόρφωση ως προς την καταβολή του αντίστοιχου αντίτιμου από τον οδηγό του οχήματος. Γι' αυτό το λόγο ο οδηγός πρέπει να έχει προμηθευτεί την αντίστοιχη κάρτα στάθμευσης και να την έχει τοποθετήσει σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα του οχήματος.

Οι παραβάσεις βεβαιώνονται με κλήση της Δημοτικής Αστυνομίας, όπως αυτό κάθε φορά ισχύει από τον Κ.Ο.Κ., αλλά και το άρθρο 3 παρ. 1 Ν. 3542/ 2-3-2007. Μόνο μία παράβαση μπορεί να βεβαιώνεται στο ίδιο όχημα ανά τρίωρο.

Ο κάτοχος του οχήματος έχει τη δυνατότητα να υποβάλλει ένσταση εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από τη βεβαίωση της παράβασης, προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά στο Τμήμα της Δημοτικής Αστυνομίας.

Οι χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης θα σημειθούν με πινακίδα (P-70) στις οποίες θα αναγράφεται «ΚΑΤΟΙΚΟΙ» στις θέσεις κατοίκων και (P-69) «ΚΑΡΤΑ» στις θέσεις επισκεπτών.

Τα πρόστιμα για τις παραβάσεις στάθμευσης στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης επισκεπτών, οι οποίες θα σημειθούν με πινακίδα P-69, θα είναι 10,00€.

Τα πρόστιμα για τις παραβάσεις στάθμευσης στις θέσεις κατοίκων, οι οποίες θα σημειθούν με πινακίδα P-70, θα είναι 40,00€.

Παρά το κράσπεδο των οδών στις οποίες θα απαγορευθεί η στάθμευση, οι οποίες θα σημειθούν με πινακίδα P-39, το πρόστιμο θα είναι 20,00€.

Παρά το κράσπεδο των οδών στις οποίες θα απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση, οι οποίες θα σημειθούν με πινακίδα P-40, θα είναι 40,00€.

Όταν η παράβαση θα παρατείνεται πέραν των τριών ωρών θα επιβάλλεται νέο πρόστιμο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 34 παρ. 10 και 14 του Κ.Ο.Κ.

Άρθρο 9: Διαχείριση Εσόδων

Η διαχείριση των τρεχόντων εσόδων του Σ.Ε.Σ. καθώς και η είσπραξη των προστίμων γίνεται από την Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου. Όπως προκύπτει και από τον Ο.Ε.Υ. του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης, η είσπραξη και η βεβαίωση προστίμων από παραβάσεις Κ.Ο.Κ. και Ελεγχόμενης Στάθμευσης εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Τμήματος Εσόδων.

Τα έσοδα από τα τέλη και τα πρόστιμα έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα και θα διατίθενται για:

- Την κάλυψη δαπανών λειτουργίας του Σ.Ε.Σ.
- Την προμήθεια εξοπλισμού του Σ.Ε.Σ.
- Την προμήθεια λεωφορείων για τις ανάγκες της Δημοτικής Συγκοινωνίας
- Τη συντήρηση του οδικού δικτύου και των πεζοδρομίων εντός της περιοχής εφαρμογής του Σ.Ε.Σ.

- Την εγκατάσταση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης του συστήματος Σ.Ε.Σ., σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. όπως επίσης και την ετήσια συντήρησή του.

Άρθρο 10: Οργάνωση λειτουργίας Σ.Ε.Σ. ανά Υπηρεσία

Εντός πέντε μηνών από την έναρξη εφαρμογής του μέτρου του Σ.Ε.Σ. η παρούσα απόφαση θα επανεξεταστεί για τυχόν τροποποιήσεις που θα προκύψουν από πιθανές δυσλειτουργίες του συστήματος.

Η παρούσα απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου θα δημοσιεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 παρ. 4 Ν. 3463/2006 και των διατάξεων του άρθρου 66 του Β.Δ. 24-9/ 20.10.1958 (ΦΕΚ/Α'/171).

Οι αρμοδιότητες της κάθε Υπηρεσίας περιγράφονται στις ακόλουθες παραγράφους:

Τεχνική Υπηρεσία

Τα αντικείμενά της θα είναι:

- Η συνεργασία της Υπηρεσίας με τη Δημοτική Αστυνομία για την ορθή εφαρμογή του Κ.Ο.Κ.
- Η συμμετοχή υπαλλήλου της Τεχνικής Υπηρεσίας στη μόνιμη επιτροπή συντονισμού και παρακολούθησης του Σ.Ε.Σ.
- Η συνεργασία με τον μελετητή ή/ και τον αρμόδιο εξωτερικό τεχνικό σύμβουλο, ως προς την ορθή εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.

Τεχνικό Συνεργείο

Για την εγκατάσταση/ κατασκευή και τη συντήρηση της Οριζόντιας και Κατακόρυφης σήμανσης στην περιοχή που εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ. αρμόδιο ορίζεται το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου, με την εποπτεία της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η υλοποίηση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης θα γίνει από το Τεχνικό Συνεργείο, σύμφωνα με σχέδια και προδιαγραφές.

Συντήρηση θεωρείται η αποκατάσταση της λειτουργικότητας από φθορές που προκαλεί η κανονική χρήση.

Η αποτύπωση των θέσεων στάθμευσης σε ζώνες και η ακριβής θέση θα δοθούν από τον ανάδοχο της μελέτης Σ.Ε.Σ. και την Τεχνική Υπηρεσία, τόσο σε έντυπη (οδός, αριθμός, ζώνη, κλπ) όσο και σε ψηφιακή μορφή. Η αποτύπωση των θέσεων θα δοθεί και σε μορφή χάρτη.

Δημοτική Αστυνομία

Για την εποπτεία και τη διαχείριση του Σ.Ε.Σ. αρμόδιο ορίζεται το τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης.

Η επιτυχία ενός Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης εξαρτάται από την τήρηση της λειτουργίας του. Προϋπόθεση αυτού είναι η συστηματική αστυνόμευση, ώστε να εξαιρεφτούν φαινόμενα παράνομης στάθμευσης ή μη καταβολής των τελών. Τα αντικείμενα της Δημοτικής Αστυνομίας θα είναι:

1. Η συλλογή και ο έλεγχος των αιτήσεων και των σχετικών δικαιολογητικών για την έκδοση Κάρτας Κατοίκου. Επίσης, μετά την ολοκλήρωση του προαναφερόμενου ελέγχου η σχετική εισήγηση στο Γραφείο Δημάρχου με τους αριθμούς πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων που δικαιούνται κάρτα κατοίκου.
2. Η συνεχής και συστηματική αστυνόμευση, ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής λειτουργίας του Σ.Ε.Σ., που θα καλύπτει όλη την περιοχή εφαρμογής του. Ειδικότερα, θα οριστούν συγκεκριμένες διαδρομές-πορείες αστυνόμευσης που θα ακολουθούν οι δημοτικοί αστυνόμοι για τον έλεγχο των σταθμευμένων οχημάτων.
3. Η διαχείριση του ειδικού λογισμικού που θα δημιουργεί τις απαραίτητες βάσεις δεδομένων, για τη συνολική διαχείριση του συστήματος όσον αφορά στις κλήσεις, στον έλεγχο των οχημάτων εάν φέρουν το σωστό σήμα κατοίκου, κ.α. Η αστυνόμευση στο πεδίο θα γίνεται με χρήση συσκευών PDA που θεωρούνται απαραίτητα για την άμεση και σωστή πληροφόρηση του συστήματος.
4. Η παράδοση στο Τμήμα Εσόδων, ανά ημέρα, των αριθμών των οχημάτων που οφείλουν καταβολή προστίμου.

Τμήμα Εσόδων και Ταμειακή Υπηρεσία της Διεύθυνσης Οικονομικής Διαχείρισης

Η διαχείριση των τρεχόντων εσόδων του Σ.Ε.Σ. καθώς και η είσπραξη των προστίμων γίνεται από την Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου. Όπως προκύπτει και από τον Ο.Ε.Υ. του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης, η είσπραξη και η βεβαίωση προστίμων από παραβάσεις Κ.Ο.Κ. και Ελεγχόμενης Στάθμευσης (όπως αυτές διαβιβάζονται από τη Δημοτική Αστυνομία) εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Τμήματος Εσόδων.

Το Τμήμα Εσόδων θα έχει την ευθύνη διανομής- διάθεσης των καρτών προπληρωμένου χρόνου (αξίας 0,5 ευρώ, 2 ευρώ, 3 ευρώ) τελών στάθμευσης, στα σημεία πώλησης. Η διάθεση των καρτών προς πώληση στα περίπτερα και καταστήματα θα γίνεται με την προβλεπόμενη από την ισχύουσα ειδική νομοθεσία.

Οι κάρτες στάθμευσης επισκεπτών, ενδεικτικά, θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν τα παρακάτω στοιχεία, τα οποία θα ξύνει ο χρήστης προκειμένου να τις ενεργοποιήσει:

- Το έτος ισχύος της κάρτας. Θα αναγράφονται οπωσδήποτε δύο συνεχή έτη ισχύος. Έτσι η κάρτα θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε ένα από τα δύο έτη.
- Οι δώδεκα μήνες του χρόνου.
- Οι έξι ημέρες που θα λειτουργεί το σύστημα.
- Οι τριάντα (-μία) ημέρες του μήνα.
- Μία προς μία οι ώρες που θα λειτουργεί το σύστημα.
- Ένα προς ένα τα δώδεκα πεντάλεπτα της ώρας.

Στην κάθε κάρτα δύναται να αναγράφεται, στην μπροστινή όψη, μοναδικός οκταψήφιος αριθμός (ID) για τον έλεγχο της γνησιότητάς της.

Γραφείο Προμηθειών του Τμήματος Εξόδων της Διεύθυνσης Οικονομικής Διαχείρισης

Είναι υπεύθυνο για τη διαδικασία προμήθειας των Καρτών Ελεγχόμενης Στάθμευσης (κάρτα μόνιμου κατοίκου, κάρτα επισκέπτη) κατόπιν υποβολής, από το αρμόδιο Τμήμα της Δημοτικής Αστυνομίας, σχετικού αιτήματος που θα συνοδεύεται από ανάλογη μελέτη (τεχνικές προδιαγραφές, καθορισμός τύπου κάρτας: υλικό, διαστάσεις, κείμενο, υπογραφές, σφραγίδες, κλπ.).

Εξωτερικός Τεχνικός Σύμβουλος

Η πρόσληψη τεχνικού συμβούλου για την υποστήριξη του Σ.Ε.Σ., δύναται να αποφασίζεται από το Δήμαρχο Ελληνικού-Αργυρούπολης.

Λειτουργία τηλεφωνικού κέντρου

Στο Δήμο δύναται να λειτουργεί πενταψήφιο νούμερο μέσω του οποίου θα επικοινωνούν οι πολίτες για θέματα που αφορούν στο Σ.Ε.Σ.

Επιτροπές

1. Συστήνεται μόνιμη επιτροπή από μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία θα ενημερώνεται κάθε τρίμηνο από τον εκάστοτε πολιτικό προϊστάμενο της Δημοτικής Αστυνομίας, για την καλή εκτέλεση του Σ.Ε.Σ. και θα προτείνει -όταν κρίνει- μέτρα βελτίωσης του.
2. Για το συντονισμό και την παρακολούθηση του έργου των προαναφερόμενων Υπηρεσιών του Δήμου που εμπλέκονται στην εφαρμογή του Σ.Ε.Σ. συστήνεται μόνιμη επιτροπή συντονισμού & παρακολούθησης του Σ.Ε.Σ., αποτελούμενη από:

Τον εκάστοτε πολιτικό προϊστάμενο της Δημοτικής Αστυνομίας ως πρόεδρο και μέλη:

- Τον Προϊστάμενο της Δημοτικής Αστυνομίας
- Τον Προϊστάμενο του τμήματος εσόδων της Δ/σης Οικονομικών
- Υπάλληλο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης

Επίσης, τα μέλη της προαναφερόμενης επιτροπής θα επιλύουν θέματα ενστάσεων των πολιτών, καθώς και κάθε άλλο θέμα που αφορά στην καλή λειτουργία του Σ.Ε.Σ. Η επιτροπή θα συγκαλείται με μέριμνα του Προέδρου της μία φορά το μήνα ή όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Άρθρο 11: Εγκρίσεις – αδειοδοτήσεις

Με το με αρ. πρωτ. 72898/4214/03-09-2018 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, το έργο της επέκτασης της ελεγχόμενης στάθμευσης στο Δήμο μας απαλλάσσεται από τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης και τη λήψη Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων.

Με το με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ. 3711/Φ.252/19-7-2018 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, διατυπώθηκαν ορισμένες παρατηρήσεις επί της «Μελέτης Επέκτασης Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στη Δ.Ε. Ελληνικού του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης», για τις οποίες εστάλη στη Δ.Ο.Υ. το με αρ. Πρωτ. 21623/7-9-2018 διευκρινιστικό έγγραφο μας.

Με το με αρ. πρωτ. 14280/03-09-2018 έγγραφο ΟΑΣΑ, δεν διατυπώθηκε αντίρρηση επί της «Μελέτης Επέκτασης Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στη Δ.Ε. Ελληνικού του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης».

Άρθρο 12: Τελική Πρόταση

Η τελική πρόταση για τη λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης παρουσιάζεται ως ακολούθως:

- Στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ έχουν χωροθετηθεί **270** νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, βάσει της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης και στην περιοχή Επέκτασης του συστήματος, **718** νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης.
- Δεδομένης της ανάγκης εξυπηρέτησης πρωτίστως των κατοίκων και δευτερευόντως των επισκεπτών του Δήμου, **χωροθετήθηκαν ζώνες στάθμευσης κατοίκων και επισκεπτών.** Συγκεκριμένα, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ λειτουργούν **189** θέσεις κατοίκων (συμπεριλαμβάνεται **1** υφιστάμενη θέση ΑμΕΑ κατοίκου – εξυπηρετεί συγκεκριμένο όχημα) και **81** θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων οι **5** είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και **15** θέσεις στάθμευσης δικύκλων. Στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ προτείνεται η χωροθέτηση **618** θέσεων κατοίκων (συμπεριλαμβάνονται **3** υφιστάμενες θέσεις ΑμΕΑ κατοίκου – εξυπηρετούν συγκεκριμένα οχήματα) και **100** θέσεων επισκεπτών, εκ των οποίων οι **5** είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και **15** θέσεις στάθμευσης δικύκλων. Συνολικά, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ και στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ χωροθετούνται **807** θέσεις κατοίκων (συμπεριλαμβάνονται **4** υφιστάμενες θέσεις ΑμΕΑ κατοίκων – εξυπηρετούν συγκεκριμένα οχήματα) και **181** θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων οι **10** είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και **30** θέσεις στάθμευσης δικύκλων.
- Καθ' όλο το μήκος της Λ. Ιασωνίδου, καθώς και στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, όπου συγκεντρώνονται παρόδιες χρήσεις εμπορίου και αναψυχής, συνεργεία, εξυπηρετήσεις επιπέδου γειτονιάς κ.ά., για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών και εργαζομένων των εν λόγω χρήσεων (σε θέσεις στάθμευσης παρά την οδό) και των επιβατών του Μετρό, κρίνεται απαραίτητη η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης επισκεπτών. Στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ και στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ **χωροθετείται ζώνη στάθμευσης επισκεπτών πρωτίστως στη Λ. Ιασωνίδου και στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, καθώς και στα οδικά τμήματα πλησίον της Λ. Ιασωνίδου.**
- **Ζώνη στάθμευσης κατοίκων** στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ χωροθετείται στις οδούς Πόντου, Ροδοπόλεως, Χαλδείας, Αργοναυτών και στο μεγαλύτερο τμήμα των οδών Καλλιπόλεως και Ξάνθου. Ζώνη στάθμευσης κατοίκων στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ χωροθετείται στις οδούς Θράκης, Πόντου, Καραολή & Δημητρίου, Αθ. Διάκου, Ροδοπόλεως, Αφροδίτης, Χαλδείας, Καλλιπόλεως, Ξάνθου, Αργοναυτών, Ριζούντος, Μαυρογένους, Τριπόλεως.

Συνολικά, ζώνη στάθμευσης κατοίκων στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ και στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ χωροθετείται στις οδούς Θράκης, Πόντου, Καραολή & Δημητρίου, Αθ. Διάκου, Ροδοπόλεως, Αφροδίτης, Χαλδείας, Αργοναυτών, Ριζούντος, Μαυρογένους, Τριπόλεως και στο μεγαλύτερο τμήμα των οδών Καλλιπόλεως, Ξάνθου.

➤ **Ζώνη στάθμευσης επισκεπτών** χωροθετείται:

i. Στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ:

- 1) επί της Λ. Ιασωνίδου, από την οδό Χαλδείας έως την οδό Ριζούντος με **54 θέσεις**, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται 1 υφιστάμενη θέση ΑμΕΑ κατοίκου (εξυπηρετεί συγκεκριμένο όχημα), **5 νέες θέσεις ΑμΕΑ επισκεπτών και 48 θέσεις επισκεπτών**. Έχουν χωροθετηθεί **15 θέσεις στάθμευσης δικύκλων** επί της Λ. Ιασωνίδου μεταξύ των οδών Καλλιπόλεως και Χαλδείας. Οι εν λόγω θέσεις των ΑμΕΑ είναι **δωρεάν, τόσο για κατοίκους όσο και για επισκέπτες**, χωρίς χρονικό περιορισμό. Διευκρινίζεται ότι, η 1 υφιστάμενη θέση ΑμΕΑ κατοίκου εξυπηρετεί συγκεκριμένο όχημα, ενώ οι **5 νέες θέσεις ΑμΕΑ επισκεπτών** εξυπηρετούν μόνον οχήματα ΑμΕΑ (επισκεπτών ή / και κατοίκων).
- 2) στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, με **18 θέσεις** στο βόρειο τμήμα του από την οδό Πρωτέως έως την οδό Ροδοπόλεως.
- 3) καθώς και **10 θέσεις** στα οδικά τμήματα που καταλήγουν στη Λ. Ιασωνίδου των οδών Καλλιπόλεως και Ξάνθου, όπως φαίνεται στους Χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση.

ii. Στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ:

- 1) επί της Λ. Ιασωνίδου, από την οδό Ριζούντος έως την οδό Χρ. Τραπεζούντος με **72 θέσεις, 4 νέες θέσεις ΑμΕΑ επισκεπτών και 68 θέσεις επισκεπτών**. Έχουν χωροθετηθεί **15 θέσεις στάθμευσης δικύκλων** επί της Λ. Ιασωνίδου μεταξύ των οδών Τριπόλεως και Ριζούντος. Οι εν λόγω θέσεις των ΑμΕΑ είναι **δωρεάν, τόσο για κατοίκους όσο και για επισκέπτες**, χωρίς χρονικό περιορισμό.
- 2) στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, με **28 θέσεις, με 1 νέα θέση ΑμΕΑ επισκεπτών και 27 θέσεις επισκεπτών** στο βόρειο τμήμα του από την οδό Ροδοπόλεως έως την οδό Αφροδίτης.

iii. **Συνολικά**, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ και στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ:

- 1) επί της Λ. Ιασωνίδου, από την οδό Χαλδείας έως την οδό Χρ. Τραπεζούντος με **126 θέσεις**, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται 1 υφιστάμενη θέση ΑμΕΑ κατοίκου (εξυπηρετεί συγκεκριμένο όχημα), **9 νέες θέσεις ΑμΕΑ επισκεπτών και 116 θέσεις επισκεπτών**. Έχουν χωροθετηθεί **30 θέσεις στάθμευσης δικύκλων** επί της Λ. Ιασωνίδου. Οι εν λόγω θέσεις των ΑμΕΑ είναι **δωρεάν, τόσο για κατοίκους όσο και για επισκέπτες**, χωρίς χρονικό περιορισμό. Διευκρινίζεται ότι, η 1 υφιστάμενη θέση ΑμΕΑ κατοίκου εξυπηρετεί συγκεκριμένο όχημα, ενώ οι **9 νέες θέσεις ΑμΕΑ επισκεπτών** εξυπηρετούν μόνον οχήματα ΑμΕΑ (επισκεπτών ή / και κατοίκων).
- 2) στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, με **46 θέσεις (1 θέση ΑμΕΑ)** στο βόρειο τμήμα του από την οδό Πρωτέως έως την οδό Αφροδίτης.
- 3) καθώς και **10 θέσεις** στα οδικά τμήματα που καταλήγουν στη Λ. Ιασωνίδου των οδών Καλλιπόλεως και Ξάνθου, όπως φαίνεται στους Χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση.

Υπενθυμίζεται ότι, επιτρέπεται ελεύθερα και χωρίς ωριαίο τέλος, κατά τη διάρκεια όλου του 24ώρου και χωρίς χρονικό περιορισμό, η στάθμευση οχημάτων ΑμΕΑ σε όλες τις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή (θέσεις επισκεπτών) του Σ.Ε.Σ., εφόσον σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα των αυτοκινήτων υπάρχει η χορηγούμενη ειδική άδεια κυκλοφορίας για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α», Π.Δ 241/ΦΕΚ 290/ 30.11.2005).

Η κατανομή των θέσεων στάθμευσης του Σ.Ε.Σ. που προαναφέρθηκαν, καθώς και η απαιτούμενη κατακόρυφη σήμανση, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 3α: Οδικά τμήματα που ήδη εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ.

Οδικό Τμήμα	Θέσεις επισκεπτών	Θέσεις κατοίκων	Σήμανση
Πόντου μεταξύ Καλλιπόλεως – Αργοναυτών πλευρά προς Γλυφάδα	-	6	1 P-70

Πόντου μεταξύ Καλλιπόλεως – Αργοναυτών πλευρά προς Αθήνα	-	5	1 P-70
Πόντου μεταξύ Χαλδείας – Καλλιπόλεως πλευρά προς Γλυφάδα	-	12	1 P-70
Πόντου μεταξύ Χαλδείας – Καλλιπόλεως πλευρά προς Αθήνα	-	12	1 P-70
Πόντου μεταξύ παραδρόμου Λ. Βουλιαγμένης – Χαλδείας πλευρά προς Γλυφάδα	-	11	1 P-70
Πόντου μεταξύ παραδρόμου Λ. Βουλιαγμένης – Χαλδείας πλευρά προς Αθήνα	-	10	1 P-70
Αργοναυτών μεταξύ Ιασωνίδου – Πόντου πλευρά προς Γούναρη	-	-	1 P-40
Οδικό Τμήμα	Θέσεις επισκεπτών	Θέσεις κατοίκων	Σήμανση
Αργοναυτών μεταξύ Ιασωνίδου – Πόντου πλευρά προς Βουλιαγμένης	-	13	1 P-70
Αργοναυτών μεταξύ Ροδοπόλεως – Ιασωνίδου πλευρά προς Γούναρη	-	-	1 P-40
Αργοναυτών μεταξύ Ροδοπόλεως – Ιασωνίδου πλευρά προς Βουλιαγμένης	-	16	1 P-70
Ξάνθου μεταξύ Ιασωνίδου – Ροδοπόλεως πλευρά προς Γούναρη	-	-	1 P-40
Ξάνθου μεταξύ Ιασωνίδου – Ροδοπόλεως πλευρά προς Βουλιαγμένης	5	17	2 P-69, 2 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Καλλιπόλεως μεταξύ Πόντου – Ιασωνίδου πλευρά προς Γούναρη	-	4	1 P-70, 1 P-40
Καλλιπόλεως μεταξύ Πόντου – Ιασωνίδου πλευρά προς Βουλιαγμένης	-	8	1 P-70, 2 P-40, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Καλλιπόλεως μεταξύ Ροδοπόλεως – Ιασωνίδου πλευρά προς Γούναρη	5	17	2 P-69, 2 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Καλλιπόλεως μεταξύ Ροδοπόλεως – Ιασωνίδου πλευρά προς Βουλιαγμένης	-	-	1 P-40
Χαλδείας μεταξύ Ιασωνίδου – Πόντου πλευρά προς Γούναρη	-	14	1 P-70
Χαλδείας μεταξύ Ιασωνίδου – Πόντου πλευρά προς Βουλιαγμένης	-	-	1 P-40
Χαλδείας μεταξύ Ροδοπόλεως – Ιασωνίδου πλευρά προς Γούναρη	-	-	2 P-40, 1 P-2
Χαλδείας μεταξύ Ροδοπόλεως – Ιασωνίδου πλευρά προς Βουλιαγμένης	-	13	2 P-70
Ιασωνίδου μεταξύ Χαλδείας – Καλλιπόλεως πλευρά προς Γλυφάδα	13	-	1 P-69
Ιασωνίδου μεταξύ Χαλδείας – Καλλιπόλεως πλευρά προς Αθήνα	8 + 15 Μοτο	1 ΑμΕΑ	1 P-69, 1 P-70
Ιασωνίδου μεταξύ Καλλιπόλεως – Αργοναυτών πλευρά προς Γλυφάδα	6 + 1 ΑμΕΑ	-	1 P-71, 1 P-69
Ιασωνίδου μεταξύ Καλλιπόλεως – Ξάνθου πλευρά προς Αθήνα	3	-	1 P-69
Ιασωνίδου μεταξύ Ξάνθου – Αργοναυτών πλευρά προς Αθήνα	2 + 1 ΑμΕΑ	-	1 P-71, 1 P-69
Ιασωνίδου μεταξύ Αργοναυτών – Ριζούντος πλευρά προς Γλυφάδα	10 + 1 ΑμΕΑ	-	1 P-71, 4 P-69, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Ιασωνίδου μεταξύ Αργοναυτών – Ριζούντος πλευρά προς Αθήνα	8	-	3 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης μεταξύ Ιασωνίδου – Ροδοπόλεως πλευρά προς Γούναρη	8	-	1 P-69
Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης μεταξύ Ιασωνίδου – Ροδοπόλεως πλευρά προς Βουλιαγμένης	10	-	2 P-40, 2 P-69, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ,
Ροδοπόλεως μεταξύ Αργοναυτών – Ξάνθου πλευρά προς Γλυφάδα	-	-	1 P-40, 1 P-2
Ροδοπόλεως μεταξύ Αργοναυτών – Ξάνθου πλευρά προς Αθήνα	-	3	1 P-70
Ροδοπόλεως μεταξύ Ξάνθου – Καλλιπόλεως πλευρά προς	-	-	1 P-40, 1 P-2

Οδικό Τμήμα	Θέσεις ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ	Θέσεις ΚΑΤΟΙΚΩΝ	Σήμανση
Ροδοπόλεως μεταξύ Ξάνθου – Καλλιπόλεως πλευρά προς Αθήνα	-	4	1 P-70
Ροδοπόλεως μεταξύ Καλλιπόλεως – Χαλδεΐας πλευρά προς Γλυφάδα	-	9	1 P-70
Ροδοπόλεως μεταξύ Καλλιπόλεως – Χαλδεΐας πλευρά προς Αθήνα	-	-	1 P-40
Ροδοπόλεως μεταξύ Χαλδεΐας – παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης πλευρά προς Γλυφάδα	-	14	1 P-70
Ροδοπόλεως μεταξύ Χαλδεΐας – παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης πλευρά προς Αθήνα	-	-	1 P-40
ΣΥΝΟΛΟ	81 + 15 Μοτο	189	22 P-70, 19 P-69, 11 Πρ-4α, 11 Πρ- 4γ, 3 P-71, 16 P-40, 3 P-2

➤ **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**, στην περιοχή που εφαρμόζεται ήδη το ΣΕΣ, με τοποθέτηση πινακίδας P-40 και εφαρμογή οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης στα εξής τμήματα:

- **Οδός Ροδοπόλεως**, από Αργοναυτών έως Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα
- **Οδός Ροδοπόλεως**, από Καλλιπόλεως έως παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Αθήνα
- **Οδός Αργοναυτών**, από Ροδοπόλεως έως Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη
- **Οδός Αργοναυτών**, από Λ. Ιασωνίδου έως Πόντου, πλευρά προς Γούναρη
- **Οδός Ξάνθου**, από Λ. Ιασωνίδου έως Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη
- **Οδός Καλλιπόλεως**, από Ροδοπόλεως έως Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
- **Οδός Καλλιπόλεως**, από Καλλιπόλεως 30 έως Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη
- **Οδός Καλλιπόλεως**, από Πόντου έως Καλλιπόλεως 43, πλευρά προς Βουλιαγμένης
- **Οδός Χαλδεΐας**, από Ροδοπόλεως έως Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη
- **Οδός Χαλδεΐας**, από Λ. Ιασωνίδου έως Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
- **Λ. Ιασωνίδου**, από Χαλδεΐας έως Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Αθήνα
- **Λ. Ιασωνίδου**, από Λ. Βουλιαγμένης έως Χαλδεΐας, πλευρά προς Γλυφάδα
- **Βόρειος Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης**, από είσοδο Λ. Βουλιαγμένης έως Πρωτέως

Πίνακας 3β: Οδικά τμήματα περιοχής Επέκτασης του Σ.Ε.Σ.

Οδικό Τμήμα	Θέσεις ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ	Θέσεις ΚΑΤΟΙΚΩΝ	Σήμανση
Θράκης μεταξύ Τριπόλεως – Μαυρογένους πλευρά προς Γλυφάδα		9	1 P-70
Θράκης μεταξύ Τριπόλεως – Μαυρογένους πλευρά προς Αθήνα		10	1 P-70
Θράκης μεταξύ Μαυρογένους - Ριζούντος πλευρά προς Γλυφάδα		5	-
Οδικό Τμήμα	Θέσεις ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ	Θέσεις ΚΑΤΟΙΚΩΝ	Σήμανση
Θράκης μεταξύ Μαυρογένους - Ριζούντος πλευρά προς Αθήνα		8	1 P-70
Θράκης μεταξύ Ριζούντος - Αργοναυτών		~	3 P-70, 2 Πρ-4α, 1

πλευρά προς Γλυφάδα		9	Πρ-4γ
Θράκης μεταξύ Ριζούντος - Αργοναυτών πλευρά προς Αθήνα		14	1 P-70
Θράκης μεταξύ Αργοναυτών - Καλλιπόλεως πλευρά προς Γλυφάδα		5	1 P-70, 1 Πρ-4γ
Θράκης μεταξύ Αργοναυτών - Καλλιπόλεως πλευρά προς Αθήνα		5	1 P-70
Θράκης μεταξύ Καλλιπόλεως - Χαλδεΐας πλευρά προς Γλυφάδα		10	1 P-70
Θράκης μεταξύ Καλλιπόλεως - Χαλδεΐας πλευρά προς Αθήνα		9	1 P-70
Θράκης μεταξύ Χαλδεΐας - Παρ. Λ. Βουλιαγμένης πλευρά προς Γλυφάδα		12	1 P-70
Θράκης μεταξύ Καλλιπόλεως - Παρ. Λ. Βουλιαγμένης πλευρά προς Αθήνα		9	1 P-70
Πόντου μεταξύ Αργοναυτών - Ριζούντος πλευρά προς Γλυφάδα		6	4 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ- 4γ
Πόντου μεταξύ Αργοναυτών - Ριζούντος πλευρά προς Αθήνα		13	1 P-70
Πόντου μεταξύ Ριζούντος - Μαυρογένους πλευρά προς Γλυφάδα		10	1 P-70
Πόντου μεταξύ Ριζούντος - Μαυρογένους πλευρά προς Αθήνα		11	1 P-70
Πόντου μεταξύ Μαυρογένους - Τριπόλεως πλευρά προς Γλυφάδα		11	1 P-70
Πόντου μεταξύ Μαυρογένους - Τριπόλεως πλευρά προς Αθήνα		12	-
Καραολή & Δημητρίου μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος πλευρά προς Γλυφάδα		21	1 P-70
Καραολή & Δημητρίου μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος πλευρά προς Αθήνα		-	1 P-40
Λ. Ιασωνίδου μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως πλευρά προς Γλυφάδα	24+ 1 ΑμΕΑ		1 P-71, 1 P-69
Λ. Ιασωνίδου μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως πλευρά προς Αθήνα	19 + 1 ΑμΕΑ + 15 Moto		1 P-70 (moto), 1 P-71, 2 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ- 4γ
Λ. Ιασωνίδου μεταξύ Τριπόλεως - Χρυσ. Τραπεζούντος πλευρά προς Γλυφάδα	12 + 1 ΑμΕΑ		1 P-71, 6 P-69, 3 Πρ- 4α, 3 Πρ-4γ
Λ. Ιασωνίδου μεταξύ Τριπόλεως - Χρυσ. Τραπεζούντος πλευρά προς Αθήνα	13+ 1 ΑμΕΑ		1 P-71, 5 P-69, 2P-40, 3 Πρ-4α, 3 Πρ-4γ
Αθ. Διάκου μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως πλευρά προς Γλυφάδα		16	1 P-70
Αθ. Διάκου μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως πλευρά προς Αθήνα		-	1 P-40
Ροδοπόλεως μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος πλευρά προς Γλυφάδα		-	1 P-40
Ροδοπόλεως μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος πλευρά προς Αθήνα		19	1 P-70
Οδικό Τμήμα	Θέσεις επισκεπτών	Θέσεις κατοίκων	Σήμανση
Ροδοπόλεως μεταξύ Ριζούντος - Αργοναυτών πλευρά προς Γλυφάδα		-	1 P-40
Ροδοπόλεως μεταξύ Ριζούντος - Αργοναυτών πλευρά προς Αθήνα		8	1 P-70
Αφροδίτης μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης - Χαλδεΐας πλευρά προς Γλυφάδα		-	1 P-40
Αφροδίτης μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης - Χαλδεΐας πλευρά προς Αθήνα		3	1 P-70
Αφροδίτης μεταξύ Χαλδεΐας - Καλλιπόλεως πλευρά			1 P-40

προς Γλυφάδα		-	1 P-40
Αφροδίτης μεταξύ Χαλδείας - Καλλιπόλεως πλευρά προς Αθήνα		9	-
Αφροδίτης μεταξύ Καλλιπόλεως - Ξάνθου πλευρά προς Γλυφάδα		5	1 P-70
Αφροδίτης μεταξύ Καλλιπόλεως - Ξάνθου πλευρά προς Αθήνα		-	1 P-40
Αφροδίτης μεταξύ Ξάνθου - Αργοναυτών πλευρά προς Γλυφάδα		-	1 P-40
Αφροδίτης μεταξύ Ξάνθου - Αργοναυτών πλευρά προς Αθήνα		4	1 P-70
Αφροδίτης μεταξύ Αργοναυτών - Ριζούντος πλευρά προς Γλυφάδα		-	1 P-40
Αφροδίτης μεταξύ Αργοναυτών - Ριζούντος πλευρά προς Αθήνα		11	-
Αφροδίτης μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως πλευρά προς Γλυφάδα		-	1 P-40
Αφροδίτης μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως πλευρά προς Αθήνα		15	1 P-70
Τριπόλεως μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως πλευρά προς Γούναρη		17	2 P-70
Τριπόλεως μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	1 P-40
Τριπόλεως μεταξύ Ροδοπόλεως - Αθ. Διάκου πλευρά προς Γούναρη		9	1 P-70
Τριπόλεως μεταξύ Ροδοπόλεως - Αθ. Διάκου πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	1 P-40
Τριπόλεως μεταξύ Αθ. Διάκου - Λ. Ιασωνίδου πλευρά προς Γούναρη		4	1 P-70
Τριπόλεως μεταξύ Αθ. Διάκου - Λ. Ιασωνίδου πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	1 P-40
Τριπόλεως μεταξύ Λ. Ιασωνίδου - Καραολή & Δημητρίου πλευρά προς Γούναρη		11	1 P-70
Τριπόλεως μεταξύ Λ. Ιασωνίδου - Καραολή & Δημητρίου πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	1 P-40
Τριπόλεως μεταξύ Καραολή & Δημητρίου - Πόντου πλευρά προς Γούναρη		7	1 P-70
Τριπόλεως μεταξύ Καραολή & Δημητρίου - Πόντου πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	1 P-40
Τριπόλεως μεταξύ Πόντου - Θράκης πλευρά προς Γούναρη		17	1 P-70
Τριπόλεως μεταξύ Πόντου - Θράκης πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	1 P-40
Οδικό Τμήμα	Θέσεις επισκεπτών	Θέσεις κατοίκων	Σήμανση
Μαυρογένους μεταξύ Θράκης - Πόντου πλευρά προς Γούναρη		-	1 P-40, 1 P-2
Μαυρογένους μεταξύ Θράκης - Πόντου πλευρά προς Βουλιαγμένης		20	1 P-70
Ριζούντος μεταξύ Παπαφλέσσα - Θράκης πλευρά προς Γούναρη		-	1 P-40
Ριζούντος μεταξύ Παπαφλέσσα - Θράκης πλευρά προς Βουλιαγμένης		11	2 P-70
Ριζούντος μεταξύ Θράκης - Πόντου πλευρά προς Γούναρη		-	1 P-40
Ριζούντος μεταξύ Θράκης - Πόντου πλευρά προς Βουλιαγμένης		24	1 P-70
Ριζούντος μεταξύ Πόντου - Καραολή & Δημητρίου πλευρά προς Γούναρη		-	1 P-40
Ριζούντος μεταξύ Πόντου - Καραολή & Δημητρίου πλευρά προς Βουλιαγμένης		8	1 P-70

Ριζούντος μεταξύ Καραολή & Δημητρίου - Λ. Ιασωνίδου πλευρά προς Γούναρη		-	1 P-40
Ριζούντος μεταξύ Καραολή & Δημητρίου - Λ. Ιασωνίδου πλευρά προς Βουλιαγμένης		10	1 P-70
Ριζούντος μεταξύ Λ. Ιασωνίδου - Αθ. Διάκου πλευρά προς Γούναρη		-	1 P-40
Ριζούντος μεταξύ Λ. Ιασωνίδου - Αθ. Διάκου πλευρά προς Βουλιαγμένης		6	1 P-70
Ριζούντος μεταξύ Αθ. Διάκου - Ροδοπόλεως πλευρά προς Γούναρη		-	1 P-40
Ριζούντος μεταξύ Αθ. Διάκου - Ροδοπόλεως πλευρά προς Βουλιαγμένης		8	-
Ριζούντος μεταξύ Ροδοπόλεως - Αφροδίτης πλευρά προς Γούναρη		15	1 P-70
Ριζούντος μεταξύ Ροδοπόλεως - Αφροδίτης πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	1 P-40
Αργοναυτών μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως πλευρά προς Γούναρη		-	1 P-40
Αργοναυτών μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως πλευρά προς Βουλιαγμένης		21	1 P-70
Αργοναυτών μεταξύ Πόντου - Θράκης πλευρά προς Γούναρη		23	1 P-40, 1 P-2
Αργοναυτών μεταξύ Πόντου - Θράκης πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	1 P-70
Ξάνθου μεταξύ Ροδοπόλεως - Αφροδίτης πλευρά προς Γούναρη		-	-
Ξάνθου μεταξύ Ροδοπόλεως - Αφροδίτης πλευρά προς Βουλιαγμένης		16	1 P-70
Καλλιπόλεως μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως πλευρά προς Γούναρη		22	1 P-70
Καλλιπόλεως μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	1 P-40
Καλλιπόλεως μεταξύ Παπαφλέσσα - Θράκης πλευρά προς Γούναρη		10	2 P-70
Καλλιπόλεως μεταξύ Παπαφλέσσα - Θράκης πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	1 P-40
Καλλιπόλεως μεταξύ Θράκης - Πόντου πλευρά προς Γούναρη		25	4 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Οδικό Τμήμα	Θέσεις επισκεπτών	Θέσεις κατοίκων	Σήμανση
Καλλιπόλεως μεταξύ Θράκης - Πόντου πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	1 P-40
Χαλδείας μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως πλευρά προς Γούναρη		22	1 P-70
Χαλδείας μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	1 P-40
Χαλδείας μεταξύ Πόντου - Θράκης πλευρά προς Γούναρη		19	1 P-70
Χαλδείας μεταξύ Πόντου - Θράκης πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	1 P-40
Χαλδείας μεταξύ Θράκης - Παπαφλέσσα πλευρά προς Γούναρη		14	1 P-70
Χαλδείας μεταξύ Θράκης - Παπαφλέσσα πλευρά προς Βουλιαγμένης		-	-
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης μεταξύ Ροδοπόλεως - Αφροδίτης πλευρά προς Γούναρη	8 + 1 ΑμΕΑ		1 P71, 2 P-70, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης μεταξύ Ροδοπόλεως - Αφροδίτης πλευρά προς Βουλιαγμένης	19		1 P-70
Σύνολο	100	618	61 P-70 (κάτοικοι), 1 P-70 (moto), 32 P-40, 14 Πρ-4γ,

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**, στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ, με τοποθέτηση πινακίδας Ρ-40 και εφαρμογή οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης στα εξής τμήματα:
- **Καραολή & Δημητρίου**, μεταξύ Τριπόλεως – Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα
 - **Αθ. Διάκου**, μεταξύ Ριζούντος – Τριπόλεως, πλευρά προς Αθήνα
 - **Ροδοπόλεως**, μεταξύ Τριπόλεως – Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Ροδοπόλεως**, μεταξύ Ριζούντος – Αργοναυτών, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Αφροδίτης**, μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης – Χαλδείας, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Αφροδίτης**, μεταξύ Χαλδείας – Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Αφροδίτης**, μεταξύ Καλλιπόλεως – Ξάνθου, πλευρά προς Αθήνα
 - **Αφροδίτης**, μεταξύ Ξάνθου – Αργοναυτών, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Αφροδίτης**, μεταξύ Αργοναυτών – Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Αφροδίτης**, μεταξύ Ριζούντος – Τριπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Τριπόλεως**, μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Τριπόλεως**, μεταξύ Ροδοπόλεως - Αθ. Διάκου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Τριπόλεως**, μεταξύ Αθ. Διάκου - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Τριπόλεως**, μεταξύ Λ.Ιασωνίδου – Καραολή & Δημητρίου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Τριπόλεως**, μεταξύ Καραολή & Δημητρίου – Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Τριπόλεως**, μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Μαυρογένους**, μεταξύ Θράκης – Πόντου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Παπαφλέσσα – Θράκης, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Θράκης – Πόντου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Πόντου - Καραολή & Δημητρίου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Καραολή & Δημητρίου - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Λ. Ιασωνίδου - Αθ. Διάκου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Αθ. Διάκου – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Αργοναυτών**, μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη
 - **Αργοναυτών**, μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Γούναρη
 - **Καλλιπόλεως**, μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Καλλιπόλεως**, μεταξύ Παπαφλέσσα – Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Καλλιπόλεως**, μεταξύ Θράκης – Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Χαλδείας**, μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Χαλδείας**, μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Χαλδείας**, μεταξύ Θράκης – Παπαφλέσσα, πλευρά προς Βουλιαγμένης

- **Παρ. Λ. Βουλιαγμένης**, μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Γούναρη, βορειότερα του φωτεινού σηματοδότη
- **Παρ. Λ. Βουλιαγμένης**, μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Βουλιαγμένης, βορειότερα του φωτεινού σηματοδότη
- **Παρ. Λ. Βουλιαγμένης**, μεταξύ Παπαφλέσσα – Πόντου, εκατέρωθεν της οδού.

Ενδεικτικό κόστος υλοποίησης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης

30.470,00 € συμπ. Φ.Π.Α. για την προμήθεια ιστών, πινακίδων και υλικών διαγραμμίσεων που θα βαρύνουν τον κωδικό Κ.Α. 7135.0011 του προϋπολογισμού του έτους 2018.

ΟΙ ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ:

ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΜΕΡΖΙΩΤΗΣ

ΛΑΖΑΡΟΣ ΤΟΓΡΙΔΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΤΟΥΦΕΞΗ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΝΑΣΙΟΣ

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ Τ.Υ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΡΑΦΙΔΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ