

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

Όλοι μας χαιρετίσαμε την έλευση του ΜΕΤΡΟ στον δήμο μας με 2 σταθμούς και 1 τερματικό.

Κανένας δεν αμφισβητεί τα πολλαπλά οφέλη, στην καθημερινή ζωή των ανθρώπων

- βελτίωση των συνθηκών στις μαζικές μετακινήσεις (ευκολία, χρόνος, χρήμα)
- μείωση της ρύπανσης στο περιβάλλον κ.λ.π

Ωστόσο υπάρχουν και πολλά προβλήματα που χρειάζεται την άμεση αντιμετώπισή τους.

Αυτά τα προβλήματα πρέπει να σημειώσουμε, ότι ακολουθούν το ΜΕΤΡΟ από το ξεκίνημά του, παρουσιάστηκαν σε όλους τους δήμους, που φιλοξενούν σταθμούς και ιδιαίτερα στους τερματικούς σταθμούς.

Όσον αφορά τον δήμο μας, τα **προβλήματα** που έχουμε να αντιμετωπίσουμε είναι:

A. Τερματικός σταθμός του Ελληνικού

- Η περιοχή γύρω από τον σταθμό, καθώς και οι δρόμοι (Λ. Ιασωνίδου, Ελ Βενιζέλου, Ροδοπόλεως , Πόντου, Χαλδείας, Καλλιπόλεως, Ξάνθου, Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης) αντιμετωπίζουν μεγάλη κυκλοφοριακή κίνηση,
- Πρόβλημα στη στάθμευση,
- Πρόβλημα στην ασφαλή πρόσβαση των επιβατών , στον σταθμό στην έξοδο της Λ. Ιασωνίδου, (ιδιαίτερα στα ΑΜΕΑ),
- Πρόβλημα στα δρομολόγια του ΟΑΣΑ (τερματικές, τοπικές διαδρομές πύκνωση των δρομολογίων κλπ)

Τα προβλήματα αυτά οφείλονται κατά κύριο λόγο, στον κακό σχεδιασμό της θέσης του τερματικού στην έξοδο στη Λ Ιασωνίδου, σε μια ήδη βεβαρημένη περιοχή, στην έλλειψη ουσιαστικής μελέτης περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων, ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ να περιορίζονται οι λύσεις για την ολοκληρωμένη αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων.

Ιδιαίτερα, στο πρόβλημα της στάθμευσης, η κατάργηση της δημοτικής αστυνομίας, και οι περιορισμένες δυνατότητες αστυνόμευσης από την τροχαία και την αστυνομία, δυσκολεύουν την αντιμετώπισή του.

B. Στους άλλους δύο σταθμούς και εκεί έχουμε τα προβλήματα της κίνησης και της στάθμευσης αλλά σε πολύ μικρότερο βαθμό από τον τερματικό του Ελληνικού.

Τι έχουμε κάνει μέχρι τώρα

1. Πριν ακόμη ξεκινήσει το ΜΕΤΡΟ, προσπαθήσαμε μεσω αλληπάλληλων επαφών με τους εμπλεκόμενους φορείς ΜΕΤΡΟ, ΟΑΣΑ, ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΑΙΠΕΔ κλπ ώστε:

- Να δημιουργηθούν χώροι στάθμευσης (με συγκεκριμένες προτάσεις)

- Να γίνουν κάποια αντισταθμικά έργα όπως ασφαλτοστρώσεις στο γύρω οδικό δίκτυο, κατασκευή πεζοδρομίων, δημιουργία παιδικής χαράς στο Άνω Ελληνικό κλπ)
- Να πυκνώσουν τα δρομολόγια των λεωφορείων από και προς το ΜΕΤΡΟ ώστε να μειωθεί η κυκλοφορία των ΙΧ καθώς και να δημιουργηθεί τοπική συγκοινωνία στο δήμο μας για την εξυπηρέτηση των απομακρυσμένων από τους σταθμούς περιοχών
- Να υπάρξουν υποδομές για την συντήρηση των χώρων πρασίνου (δεξαμενές για πότισμα από τις γεωτρήσεις κλπ)

Παρά τις δεσμεύσεις τους να ικανοποιήσουν τα περισσότερα από τα αιτήματά μας , δυστυχώς οι αρμόδιοι, με εξαίρεση την παιδική χαρά, δεν έκαναν τίποτα , με την δικαιολογία της κρίσης.

2. Πήραμε, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του δήμου, μια σειρά **μέτρα** και εξακολουθούμε να παρεμβαίνουμε για την αντιμετώπιση των προβλημάτων. Ειδικότερα:

- Για την αντιμετώπιση της **αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου**
 - προχωρήσαμε σε νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, και
 - συζητάμε με τους αρμόδιους φορείς για το πρόβλημα της κίνησης στην έξοδο της Λ. Ιασωνίδου στη Λ. Βουλιαγμένης.
- Για τη στάθμευση
 - διαμόρφωσαμε το οικόπεδο του δήμου στην 33η για δωρεάν χρήση πάρκινγκ (το χρησιμοποιούν ήδη πάνω από 400 αυτοκίνητα την ημέρα),
 - σηματοδοτήσαμε τους χώρους που επιτρέπεται η στάθμευση,
 - τοποθετήσαμε κολωνάκια σιδερένια και πλαστικά και
 - προχωράμε την μελέτη, στους γύρω δρόμους του τερματικού σταθμού (Παράδρομος Βουλιαγμένης, Χαλδεΐας, Καλλιπόλεως, Ξάνθου) για τη στάθμευση στη μία πλευρά του δρόμου καθώς και στην ελεγχόμενη στάθμευση των κατοίκων.
- Για την **την ασφαλή πρόσβαση των επιβατών**, από και προς το τερματικό στην έξοδο της Λ. Ιασωνίδου, μετά από συσκέψεις με τους αρμόδιους φορείς, προχωράμε στην λύση αυτού το προβλήματος, καθώς και της πρόσβασης των ΑΜΕΑ, μια λύση, που θα απομακρύνει και τα λεωφορεία από την οδο Ελ Βενιζέλου.
- Για την **εξυπηρέτηση των απομακρυσμένων περιοχών** του δήμου μας συνεργαζόμαστε με τις ΟΣΥ για τη λειτουργία τοπικής λεωφορειακής γραμμής.

Ο δήμος μας παρά την έλλειψη χρημάτων και προσωπικού θα συνεχίσει τις προσπάθειες του, θα κάνει ότι μπορεί με τις δικές του δυνάμεις, να δώσει όποια λύση μπορεί και θα συνεχίσει τις προσπάθειές του ώστε και οι αρμόδιοι φορείς να κάνουν την δουλειά τους, και να ανταποκριθούν στα λογικά αιτήματά μας και στις εφαρμόσιμες λύσεις που προτείνουμε

Συγκεκριμένα ζητάμε:

1. Να δημιουργηθούν δύο χώροι στάθμευσης στο χώρο του πρώην αεροδρομίου. (Τερματικός Ελληνικού και σταθμός Αργυρούπολης). Μπορούν να το κάνουν, **εδώ και τώρα επιβάλλεται να δώσουν οριστική λύση.**
2. Να πυκνώσουν τα δρομολόγια στις γραμμές των λεωφορείων που εξυπηρετούν το ΜΕΤΡΟ.
3. Να βελτιωθούν οι διαδρομές των λεωφορειακών γραμμών, για την καλύτερη γεωγραφική κάλυψη της περιοχής.
4. Όλα τα δρομολόγια του ΜΕΤΡΟ να καταλήγουν στον Τερματικό του Ελληνικού ώστε να μειωθεί ο χρόνος αναμονής.
5. Να δημιουργηθεί δίοδος για πεζούς, από τη συνοικία της Αγίας Παρασκευής, προς τον σταθμό της Αργυρούπολης μέσα από την Ελληνική αεροπορική βάση.
6. Να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα της έλλειψης ελέγχου της παράνομης στάθμευσης από την Τροχαία και τη Αστυνομία.