

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΕΡΓΟ: “ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ- ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ 2023”**

(1.600.000€ με ΦΠΑ)

Φ.23/02/2022 CPV: 4523322-1



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2022



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

CPV: 45233222-1
«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.600.000,00 € (ΜΕ ΤΟ ΦΠΑ)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φ.23/02/22

ΕΡΓΟ:

"ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ 2023"

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη του έργου με τίτλο: "**ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ 2023**" προϋπολογισμού **1.600.000,00 €** (με το ΦΠΑ), αφορά στην επισκευή και συντήρηση στην ασφαλτόστρωση οδοστρώματος διαφόρων οδών του Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης. Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι οι εξής:

ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ και τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου μελέτης.

Πριν την έναρξη των εργασιών με ευθύνη του αναδόχου θα γίνει χωροστάθμιση των οδών της μελέτης που πρόκειται να ασφαλτοστρωθούν και θα υποβάλλει αναλυτική προμέτρηση κάθε οδού στην Τ.Υ, την οποία και θα εγκρίνει.

- Φρεζάρισμα του παλαιού οδοστρώματος,
- Συγκολλητική ασφαλτική επάλειψη, διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας Α265 πάχους 5 εκ. και αντιολισθηρών ασφαλτικών στρώσεων κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου στις οδούς Επτανήσου και Γράμμου,
- Όπου χρειάζεται εξομάλυνση της φρεζαρισμένης επιφάνειας θα προηγηθεί ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση μεταβλητού πάχους.

Μετά τις εργασίες φρεζαρίσματος θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση των οδών, τηρουμένων των ίδιων χωροσταθμικών σημείων, η οποία ομοίως θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία

Η διαφορά των δύο χωροσταθμίσεων θα είναι το πάχος του φρεζαρισμένου ασφατικού, ή το πάχος εκσκαφής ή αποξήλωσης οδού σε περίπτωση που αυτή είναι από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ

ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ Η ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ:

Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν την ανύψωση της στάθμης του καπακιού του φρεατίου στην περίπτωση που έχουμε φρεάτιο επίσκεψης, ή της σχάρας όταν πρόκειται για φρεάτιο υδροσυλλογής, ώστε αυτό να είναι στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα. Η νέα θέση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένη απολύτως υψομετρικά με την οδοστρωσία της οδού στο ίδιο σημείο.

Στα φρεάτια υδροσυλλογής θα γίνουν εργασίες για την αποκατάσταση της πλάκας κάλυψής τους, όπου αυτή είναι κατεστραμμένη με προσεκτική αποξήλωση του σκυροδέματος αυτής, την ενίσχυση του σιδηρού οπλισμού αυτής με πρόσθετο οπλισμό, το καλούπωμα και την εν συνεχεία σκυροδέτηση.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ – ΑΝΑΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ:

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα ακολουθήσει διαγράμμιση ή αναδιαγράμμιση των οδών, κατά μήκος και εγκάρσια και για το λόγο αυτό ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να έχει καταγράψει την υπάρχουσα διαγράμμιση.

ΑΞΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ – ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ:

Για το έργο αυτό δεν προβλέπεται η καταβολή ιδιαίτερης αμοιβής για τη δαπάνη ασφάλτου η οποία ενσωματώνεται, δεδομένου ότι η αξία της συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του τιμολογίου της μελέτης.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει μελέτες σύνθεσης ασφατικών, όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση που θα υπάρξει αλλαγή του προμηθευτή ασφατικού.

Οι κάθε φύσεως δειγματοληψίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

ΓΕΝΙΚΑ:

Έχει προϋπολογισθεί στη μελέτη να πραγματοποιηθούν τοπικές επισκευές φθορών ασφαλτικών οδοστρωμάτων (λακκούβες, ρηγματώσεις κ.λ.π.), σε σημεία που αυτό είναι αναγκαίο και υποδεικνύεται από την Τεχνική Υπηρεσία.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ	ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΔΟΥ
1	ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ		380 m	7,5 m	2850 m ²
2	ΓΡΑΜΜΟΥ	ΑΠΟ Λ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ ΕΩΣ ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	215 m	8,0 m	1720 m ²
3	ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΥ		766 m	7,0 m	5362 m ²
4	ΜΙΛΗΤΟΥ		1288 m	7,0 m	9016 m ²
5	ΧΡ. ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	ΑΠΟ Λ. ΙΑΣΩΝΙΔΟΥ ΕΩΣ Γ.ΜΑΡΙΝΟΥ	500 m	6,0 m	3000 m ²
6	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	ΑΠΟ Λ. ΙΑΣΩΝΙΔΟΥ ΕΩΣ ΘΡΑΚΗΣ	330 m	6,0 m	1980 m ²
7	ΚΟΛΧΙΔΟΣ	ΑΠΟ ΠΟΝΤΟΥ ΕΩΣ ΘΡΑΚΗΣ	186 m	6,0 m	1116 m ²
8	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΑΠΟ Γ.ΜΑΡΙΝΟΥ ΕΩΣ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ	86 m	8,0 m	688 m ²
		ΑΠΟ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΕΩΣ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	90 m	9,0 m	810 m ²
		ΑΠΟ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΕΩΣ Λ. ΙΑΣΣΩΝΙΔΟΥ	322 m	6,0 m	1932 m ²
		ΑΠΟ Λ. ΙΑΣΩΝΙΔΟΥ ΕΩΣ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	453 m	6,0 m	2718 m ²
9	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ		1240 m	6,5 m	8060 m ²
10	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		1075 m	6,5 m	7000 m ²
11	ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ		1650 m	7,0 m	11550 m ²
ΣΥΝΟΛΑ			8581 m		57802 m²

➤ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΙΜΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ: 60.000 m².

ΜΕΤΡΑ – ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Κατά την εκτέλεση των εργασιών υποχρεωτικά θα λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) μέτρα οδικής ασφαλείας. Τα μέτρα ασφαλείας και σήμανσης – θα τηρούνται σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία και την Ε.Σ.Υ. Και συγκεκριμένα το τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003, ΦΕΚ 946/ΤΒ'/9.7.2003), όπως αυτό ισχύει σήμερα. Επίσης, όταν και εφόσον απαιτηθεί θα γίνεται ενημέρωση των αντίστοιχων τμημάτων τροχαίας, του Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π. Φορέων για την φύση, το είδος και την διάρκεια των εργασιών. Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση που θα απαιτηθεί τροποποίηση της διαδρομής Λεωφορειακών γραμμών, πρώτα θα γίνονται όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες (μελέτη τροποποίησης, άδεια από Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π.). Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (Φ.Ε.Κ.147Α/8-8-2016) και τις τροποποιήσεις του έως σήμερα (Ν. 4782/21), που αφορά στην ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ.

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2022

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΜΑΡΝΕΡΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε