

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: “ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΣΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΔΩΝ”

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Δ2/2022/13 Κ.Α: 30.7323.0011 CPV: 45431000-7



ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΣΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΔΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒ. & ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΡΟΖΑΣ ΙΜΒΡΙΩΤΗ & 34^η ΟΔΟΣ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Τ.Κ. 167 77

ΤΗΛ.: 2132026000

e-mail: perivallon@elliniko-argyroupoli.gr

ΜΕΛΕΤΗ: « ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΣΟΧΩΝ ΓΙΑ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΔΩΝ»

ΠΡΟΫΠ.: 80.000,00 € (με τον ΦΠΑ)

Α.Μ. : Δ2/2022/13

Κ.Α: 30.7323.0011

“Κατασκευή εσοχών για
τοποθέτηση κάδων”

CPV: 45431000-7

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε και περιλαμβάνει τις εργασίες για την κατασκευή αποτμήσεων πεζοδρομίων για κάδους απορριμμάτων σε διάφορα σημεία του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης και θα κατασκευασθούν αποτμήσεις για κάδους απορριμμάτων δημιουργώντας εσοχές στα πεζοδρόμια.

Σημειώνεται ότι η παρούσα μελέτη προβλέπει και την ανακατασκευή και συντήρηση των υπαρχόντων αποτμήσεων πεζοδρομίων για κάδους απορριμμάτων σε διάφορα σημεία του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης, λόγω φθοράς.

Οι βασικές εργασίες που προβλέπονται περιλαμβάνουν:

1. Απομάκρυνση αστικού εξοπλισμού (πχ. πινακίδες τροχαίας, οδοδείκτες, καλαθάκια απορριμμάτων, καλύμματα φρεατίων κλπ.) που δύναται να μετακινηθεί προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες. Οι σύλλοι ΟΤΕ, ΔΕΗ κλπ. παραμένουν στις υφιστάμενες θέσεις τους, εκτός εάν κριθεί απαραίτητο από την επίβλεψη η μετακίνησή τους.
2. Σημειακές καθαιρέσεις υφισταμένων πλακοστρώσεων, των παλαιών στρώσεων υπόβασης, καθώς και των κρασπέδων ή/ και κρασπεδορείθρων
3. Εκσκαφή και προετοιμασία του χώρου προς την κατασκευή της εσοχής επί του πεζοδρομίου για τους κάδους
4. Αποκατάσταση τυχόν βλάβης σε υπάρχοντα δίκτυα
5. Κατασκευή κρασπεδορείθρων

6. Κατασκευή στρώσης έδρασης με 3Α και σκυρόδεμα για τις εσοχές των κάδων
7. Επανατοποθέτηση φρεατίων ΟΚΩ, σωλήνων, πινακίδων κτλ.

Σημειώνεται επίσης ότι οι προμετρήσεις των διαφόρων εργασιών του προϋπολογισμού, έγιναν σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΤΥΠΟΣ ΕΣΟΧΗΣ	ΜΗΚΟΣ ΕΣΟΧΗΣ (μ)	ΤΕΜΑΧΙΑ
A (για έναν κάδο)	1,50	425
B (για δύο κάδους)	2,30	45
Γ (για τρεις κάδους)	3,00	35
Δ (Για τέσσερις κάδους)	3,80	15
ΣΥΝΟΛΑ	ΣΛεσ.= 903,00μ.μ.	ΝΛεσ. = 520τεμ.

Β. ΘΕΣΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Η επιλογή των θέσεων παρέμβασης θα γίνει σε σημεία λόγω:

- στενού οδοστρώματος όπου και δημιουργείται επιτακτική ανάγκη δημιουργίας εσοχής επί του πεζοδρομίου για την τοποθέτηση των κάδων απορριμμάτων
- μειωμένης ορατότητας στις διασταυρώσεις λόγω ύπαρξης κάδων στο οδόστρωμα
- συχνής διέλευσης πεζών & ΑΜΕΑ
- φυσικής φθοράς (πλακών, ρείθρου, κρασπέδων, κιγκλιδωμάτων, σήμανσης)
- κακοτεχνιών προηγούμενων επεμβάσεων (ΟΚΩ, κλπ.) τα οποία έχουν καταστήσει τα πεζοδρόμια μη ασφαλή και επικίνδυνα για τη διέλευση των πεζών και ΑΜΕΑ.

Επιπλέον οι θέσεις παρέμβασης:

- θα γίνουν σε πεζοδρόμια πλάτους > 1,50μ. (σύμφωνα το σχέδιο Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης)
- θα γίνουν σε υφιστάμενες εσοχές που κρίνεται σκόπιμη η επέκτασή τους
- δεν θα γίνουν σε σημεία ή γωνίες πεζοδρομίων που θα προκαλούν μείωση ορατότητας

Ενδεικτικές οδοί στις οποίες θα διαμορφωθούν εσοχές για κάδους:

Δ.Κ. Αργυρούπολης

- Εθνάρχου Μακαρίου
- Χρυσοστόμου Σμύρνης
- Μακεδονίας
- 28^{ης} Οκτωβρίου
- Μαρίνου Γερουλάνου,
- Αγίας βαρβάρας
- Κρώμνης

- Μικράς Ασίας
- Ελευθερίου Βενιζέλου
- Κομνηνών
- Κωνσταντινουπόλεως
- Πόντου
- 25^{ης} Μαρτίου
- Ηλεκτροπόλεως
- Ειρήνης
- Δωδεκανήσου
- Φιλικής Εταιρείας
- Διγενή Ακρίτα
- Φειδίου

Δ.Κ. Ελληνικού

- Γεωργίου Μαρίνου
- Εθνάρχου Μακαρίου
- Αφροδίτης
- Ροδοπόλεως
- Αθανασίου Διάκου
- Τριπόλεως
- Χρυσάνθου Τραπεζούντος
- Ροδοπόλεως

Κριτήρια προτεραιότητας για την υλοποίηση των εσοχών είναι:

1. Κοινόχρηστοι χώροι
2. Εμπορικοί δρόμοι και βασικές οδικές αρτηρίες, διασταυρώσεις οδών
3. Σποραδικά σημεία βάσει καταγεγραμμένων αιτημάτων πολιτών

Είναι επίσης δυνατόν με απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας να συμπεριληφθεί στο αντικείμενο του έργου και κάθε άλλη σχετική, με την επισκευή – κατασκευή πεζοδρομίων και εκριζώσεις δένδρων του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης εργασία, η οποία θα κριθεί αναγκαία για λόγους ασφάλειας, υγιεινής ή λειτουργικότητας.

Γ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ / ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΩΝ

Η καθαίρεση και αποξήλωση των πλακοστρώσεων και της υποδομής, θα γίνεται είτε με τη χρήση

μηχανικών μέσων είτε με χειροκίνητα εργαλεία, έτσι ώστε να μην προκαλούνται ζημιές στα υφιστάμενα υπόγεια δίκτυα και λοιπά γειτονικά στοιχεία κατασκευών (πχ. μάνδρες, κλπ.).

Οι φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές των προϊόντων εκσκαφών και καθαιρέσεων θα γίνονται με μηχανικά

μέσα και φορτηγά αυτοκίνητα στις προβλεπόμενες από τις αρμόδιες αρχές θέσεις απόρριψης που τηρούν την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και όπου δεν είναι εφικτή η χρήση μηχανικά μέσων θα γίνεται χωρίς αυτά.

Η βάση των πεζοδρομίων θα κατασκευάζεται από οπλισμένο με πλέγμα T131 σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 πάχους 10cm επί στρώσης έδρασης θραυστού υλικού λατομείου πάχους 10cm κατά περίπτωση σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης.

Η κατασκευή των κρασπεδορείθρων θα γίνεται με προκατασκευασμένα κράσπεδα διαστάσεων 100X15X30cm και ρείθρα από έγχυτο επί τόπου σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 ή C16/20 πάχους 20-25cm. Η βάση έδρασης των κρασπεδορείθρων θα κατασκευάζεται από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 ή C16/20 πάχους 10cm.

Μετά από υπόδειξη της Υπηρεσίας θα κατασκευάζονται αποτμήσεις για την τοποθέτηση κάδων καθαριότητας.

Η τοποθέτηση και κατασκευή των κρασπέδων στην οριστική θέση θα γίνει με σχολαστική ακρίβεια όσον αφορά την ευθυγράμμιση, τις καμπύλες και τις κλίσεις. Σε περίπτωση υψομετρικών διαφορών μεταξύ κρασπέδου/ τελικής επίστρωσης πεζοδρομίου και επιφάνειας οδοστρώματος ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αποξήλωση και ανακατασκευή της δημιουργηθείσας σκάφης χωρίς επιπλέον αποζημίωση.

Δ. ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση που κατά την υλοποίηση του έργου προκύψουν τοπικές φθορές στο οδόστρωμα που γειτνιάζει με το κρασπεδόρειθρο, η διόρθωση / ανακατασκευή του οδοστρώματος θα γίνεται με αποξήλωση του υφιστάμενου φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα σε μέγιστο βάθος 50 mm ή/ και στρώσεων της οδοστρωσίας—όπου απαιτείται. Ακολούθως θα γίνεται διάστρωση με οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 πάχους 10cm που θα διαστρώνεται πάνω σε υλικό 3Α οδοστρωσίας πάχους 10cm, κατά τις ΠΤΠ 0150.

Ε. ΥΛΙΚΑ

Όλα τα υλικά εργοστασιακής προέλευσης θα είναι πρώτης διαλογής, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και κατόπιν εγκρίσεως της Υπηρεσίας. Για την εφαρμογή τους θα ακολουθηθούν απαρέκκλιτα οι οδηγίες του Κατασκευαστή τους. Τα υλικά και οι αναλογίες των εμπλεκόμενων κονιαμάτων στις επιστρώσεις των δαπέδων θα είναι σύμφωνα με τα προδιαγραφόμενα στα αντίστοιχα άρθρα των ΕΤΕΠ ή ΠΕΤΕΠ.

Όλες οι εργασίες θα κατασκευαστούν από έμπειρα και εξειδικευμένα συνεργεία.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται -εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία- στην εκπόνηση σχεδίων τοποθέτησης με βάση τις επιτόπου διαστάσεις. Υποχρεούται επίσης στην προμήθεια δειγμάτων για έγκριση από την Υπηρεσία πριν από οποιαδήποτε εκτέλεση εργασίας, καθώς και στη συντήρηση όλων των εργασιών μέχρι και την παραλαβή του έργου, επιβαρυνόμενος με την δαπάνη των υλικών που θα κριθούν αναγκαία για την προστασία των επιφανειών.

Πριν από την κατασκευή κάθε είδους επίστρωσης η επιφάνεια του υποστρώματος θα καθαρίζεται τελείως από σκόνη, λιπαρές ουσίες, κονιάματα δόμησης, επιχρίσματα κλπ και θα καταβρέχεται

με άφθονο νερό.

Ανωμαλίες και μικρά κοιλώματα του υποστρώματος πρέπει να εξομαλύνονται και να ισοπεδώνονται.

Η συνένωση με όλα τα υπόλοιπα στοιχεία, με τα οποία η επίστρωση έρχεται σε επαφή (σωληνώσεις, στήλες, σιδερένιες γωνιές, κλπ), θα είναι άψογη σε εμφάνιση και στεγανή. Ιδιαίτερη μέριμνα θα λαμβάνεται για την προστασία όλων των σιδηρών εξαρτημάτων που έρχονται σε επαφή με την επίστρωση.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην κατασκευή της σωστής κλίσης των δαπέδων, όπου αυτή απαιτείται.

Σε περίπτωση μη καλής συγκόλλησης ή μη τέλει πλήρωσης του κενού μεταξύ των πλακών και του υποστρώματος, η εργασία ή το τμήμα, που εμφανίζει τα ελαττώματα αυτά, θα απορρίπτεται και ο Ανάδοχος θα υποχρεούται σε ανακατασκευή με δικές του δαπάνες.

Πριν από την παραλαβή όλες οι επιφάνειες θα καθαριστούν με επιμέλεια.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με το Ν.4782/2021 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Το σύνολο των εργασιών (εργασίες ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ) αποτελεί μία ομάδα και δεν περιλαμβάνει ποσότητες, λόγω της φύσης του έργου, που αφορά σε ανάγκες που ανακύπτουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν, καθώς και σε εργασίες συντήρησης με σαφή δυσκολία προμέτρησης (διάσπαρτες μικρές ποσότητες εργασιών συντήρησης, εργασίες που προκύπτουν από ζημιές από τη χρήση κατά την εκτέλεση του έργου κλπ) και η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να υποδείξει κατά την κρίση της τα σημεία παρέμβασης ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες.

Το κόστος του έργου ανέρχεται στο ποσό των ογδόντα χιλιάδων ευρώ (80.000,00 €) μαζί με το ΦΠΑ και θα εκτελεστεί από τα τακτικά έσοδα του Δήμου με κωδικό αριθμό Κ.Α. **30.7323.0011** “Κατασκευή εσοχών για τοποθέτηση κάδων”, για το έτος 2022: 20.000,00€ και για το έτος 2023: 60.000,00€.

Ο ΦΠΑ θα βαρύνει τον κύριο του έργου.

Ελληνικό-Αργυρούπολη 2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΟΥΣΗΣ

ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ