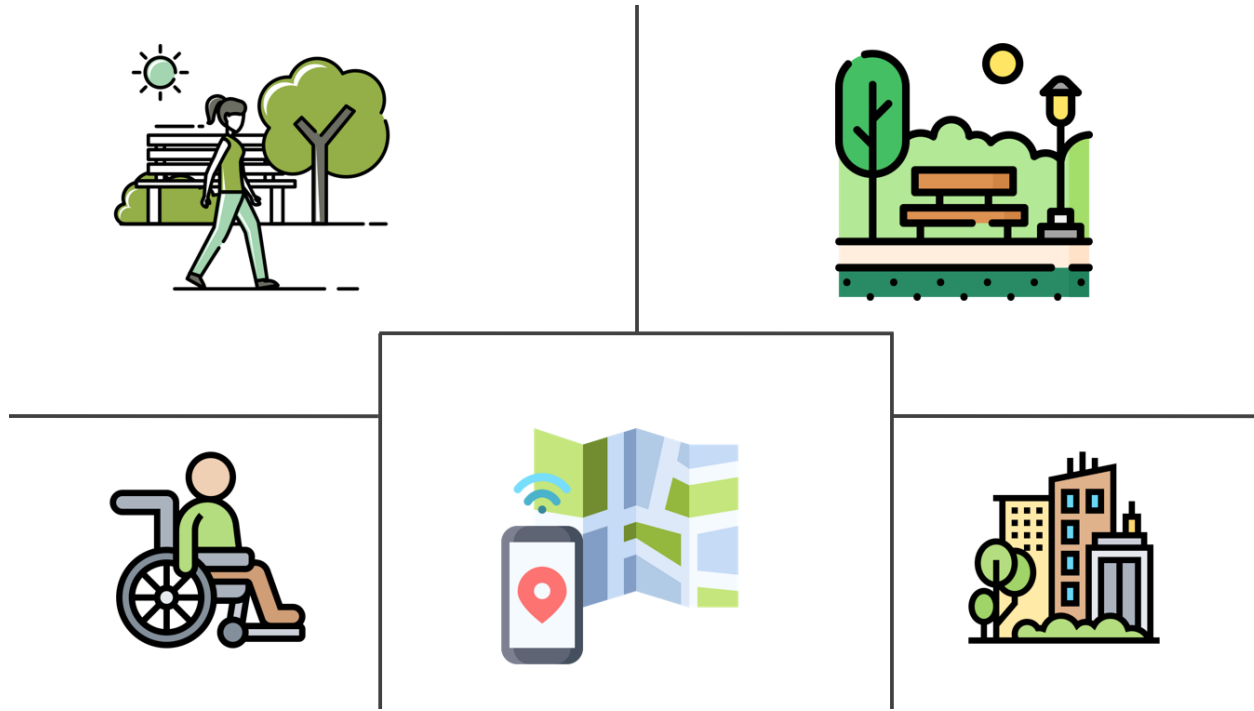




Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

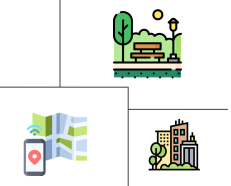
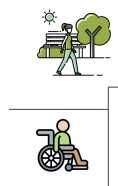
*Δίκτυο Προτεινόμενων
Διαδρομών*



Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

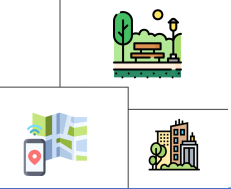
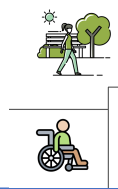


Σ.Α.Π. – Τι είναι;

Ως «**Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας**» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων (παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021).

Για την σύνταξη «Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

- οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»,
- οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59),
- οι διατάξεις της απόφασης υπ' αρ. 52907/31.12.2009 Υπουργείου ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),
- οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998),
- για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα



Σ.Α.Π. – Τι είναι;

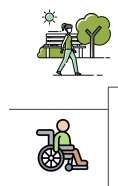
Πως ορίζεται όμως μια προσβάσιμη διαδρομή;

Ως προσβάσιμη διαδρομή νοείται η συντομότερη, συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια πορεία, κατάλληλου πλάτους και υλικού επικάλυψης που ακολουθεί ένα άτομο με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενο άτομο για τη μετάβασή του από ένα σημείο σε ένα άλλο. Περιλαμβάνει ισόπεδες διαδρομές, ράμπες κατάλληλης κλίσης ή/και ανυψωτικούς μηχανισμούς καθώς και την κατάλληλη σήμανση σε μορφές προσβάσιμες στα άτομα με αναπηρία (ηχητική, φωτεινή και ανάγλυφη).

Ποιους αφορά μια προσβάσιμη διαδρομή;

Η εξασφάλιση των απαραίτητων συνθηκών προσβασιμότητας αφορά όλους τους πολίτες ανεξαιρέτως. Ωστόσο ειδική μέριμνα πρέπει να δίνεται για άτομα που είτε καθ' όλη, είτε σε κάποιο διάστημα της ζωής τους, παρουσιάζουν κάποιο πρόβλημα κινητικότητας είτε όρασης. Πιο συγκεκριμένα:

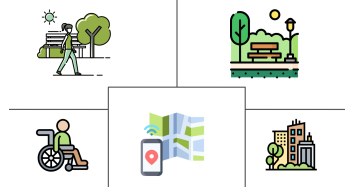
- Άτομα με αναπηρίες
- Εμποδιζόμενα άτομα
- Άτομα με δυσκολία στην κίνηση
- Άτομα με δυσκολία στην όραση
- Άτομα με δυσκολία την ακοή
- Άτομα με δυσκολία την αντίληψη και την επικοινωνία



Μεθοδολογία εκπόνησης Σ.Α.Π.

Η μεθοδολογία αποτελεί συνδυασμό των παρακάτω στοιχείων και χαρακτηριστικών:

- Σωστή προετοιμασία και επικοινωνία
- Αποδελτίωση υφιστάμενου σχεδιασμού
- Πολεοδομική ανάλυση της περιοχής παρέμβασης
- Εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος (δημόσια κτήρια, κοινόχρηστοι χώροι)
- Συλλογή πρωτογενών δεδομένων μέσω επικοινωνιών με φορείς, από υφιστάμενες μελέτες και αυτοψίες
- Αναλύσεις και χαρτογραφήσεις της υφιστάμενης κατάστασης με έμφαση στις υποδομές πεζή μετακίνησης και των σημαντικών χρήσεων
- Ανάδειξη προτεινόμενων διαδρομών και περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων
- Συμμετοχικές διαδικασίες



Μεθοδολογία Εκπόνησης Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας

Προετοιμασία

Παραδοτέο Π.1: Ανάλυση υφιστάμενης Κατάστασης

Προκαταρκτικά βήματα

- Ορισμός ομάδας έργου Δήμου
- Δημιουργία απαιτούμενων δομών επικοινωνίας
- Συνάντηση έναρξης (kick off meeting)
- Αίτημα Χορήγησης Δεδομένων
 - Προς το Δήμο
 - Προς άλλες υπηρεσίες και φορείς

Υφιστάμενος σχεδιασμός

- Συλλογή:
 - Εθνικών Στρατηγικών
 - Περιφερειακών στρατηγικών & μελετών
 - Τοπικών στρατηγικών & μελετών
- Αποδελτίωση των κειμένων με τη μορφή πίνακα για τον εντοπισμό κρίσιμων στόχων, δεδομένων και παρεμβάσεων

Πολυενομοτικά χαρακτηριστικά

- Θεσμικό πλαίσιο περιοχής παρέμβασης (αναπτυξιακά χαρακτηριστικά, όροι δόμησης κ.ά.)
- Πληθυσμιακά και δημογραφικά στοιχεία της περιοχής
- Πληθυσμός ανά Ο.Τ.
- Υφιστάμενα σημεία ενδιαφέροντος και χρήσεις γης (δημόσια κτήρια, κοινόχρηστοι χώροι, αθλητικές και πολιτιστικές εγκαταστάσεις, μονάδες υγείας, εμπορικά κέντρα κ.ά.)
- Μελλοντικά σημεία ενδιαφέροντος (υπό διαμόρφωση κοινόχρηστοι χώροι), νέοι εμπορικοί – πολιτιστικοί – αθλητικοί χώροι κ.ά.)
- Σημεία και οδεύσεις διαφυγής

Κυκλοφοριακά στοιχεία

- Περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου
- Γεωμετρικά χαρακτηριστικά υποδομών πεζή μετακίνησης
- Υφιστάμενες και μελλοντικές ποδηλατικές υποδομές
- Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ συμπεριλαμβανομένου Η/Ο
- Διαδρομές, στάσεις και τερματικοί σταθμοί ΜΜΜ
- Υπαίθριοι και στεγασμένοι χώροι στάθμευσης
- Διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ
- Διαβάσεις πεζών, πεζοφάναρα, νησίδες, πληροφοριακές πινακίδες

Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

• Συγγραφή Τεχνικής Έκθεσης

• Χαρτογράφηση και Shape files

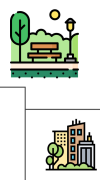
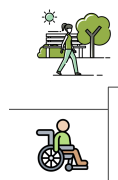
Διαμόρφωση προκαταρκτικών προτάσεων δικτύου προσβασιμότητας

Σταθμισμένη αξιολόγηση σημείων ενδιαφέροντος

Αξιολόγηση ανάγλυφου και κατά μήκος κλήσεων

Βάσει ζήτησης για μετακινήσεις (ιεράρχηση δικτύου)

Ανάδειξη συντομότερων διαδρομών σύνδεσης σημείων ενδιαφέροντος



Μεθοδολογία Εκπόνησης Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας

Παραδοτέο Π.2: Πρόταση και Διαβούλευση

Τελικό Δίκτυο Προσβασιμότητας

- Συγγραφή Τεχνικής Έκθεσης
- Χαρτογράφηση και Shape files

Διαδρομές

- Περιγραφή διαδρομής και προτεινόμενων παρεμβάσεων
- Πίνακας απαιτούμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού

Δημόσια κτήρια ή κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες

- Σημεία εισόδων τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

Πολιτική Προστασία

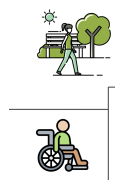
- Προτεινόμενα σημεία & οδεύσεις καταφυγής
- Προτεινόμενοι Κ.Χ. που μπορεί να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης

Κοινόχρηστοι χώροι

- Σημεία και γραμμικές παρεμβάσεις που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας

Χρονοδιάγραμμα

- Σύνταξη Αρχιτεκτονικών Μελετών και Μελετών Προσβασιμότητας
- Ανάθεση και υλοποίηση έργου

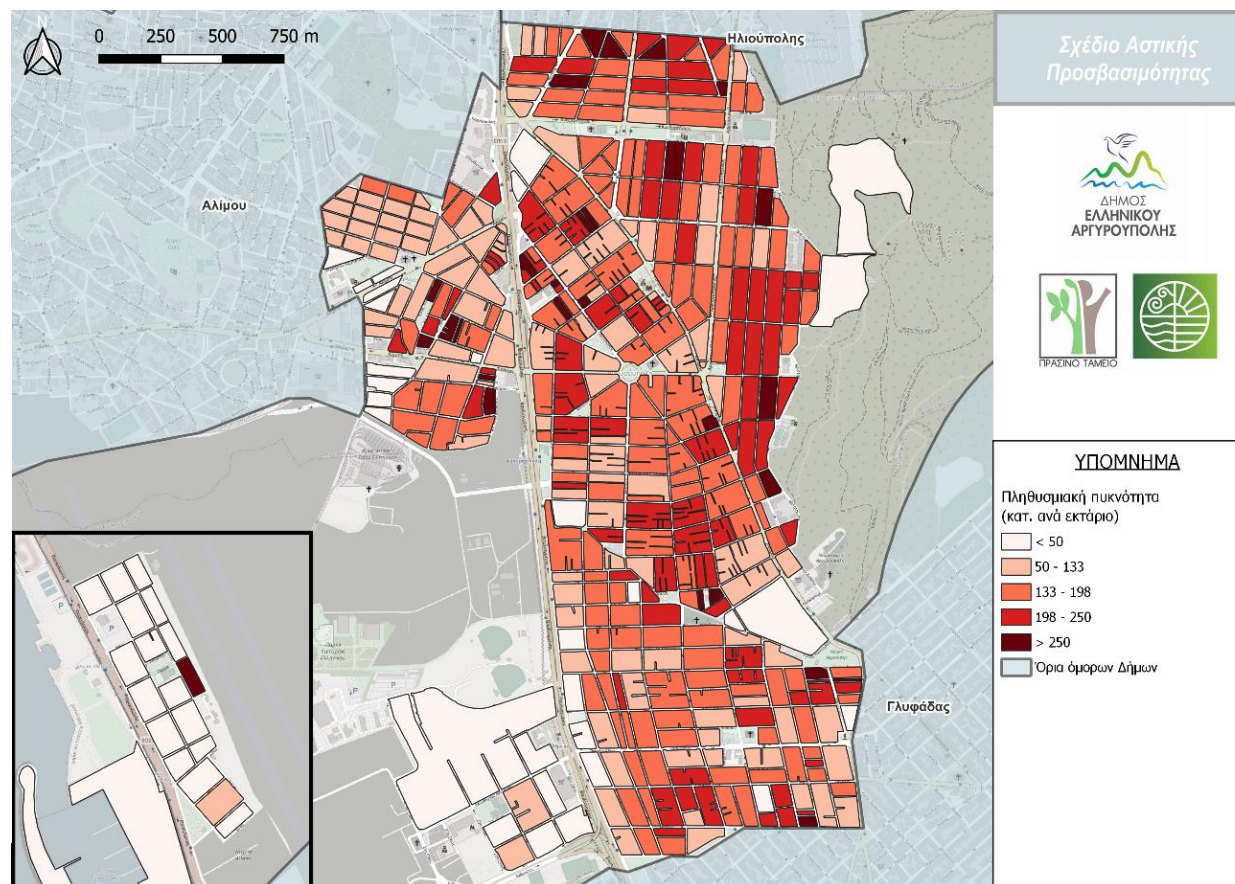
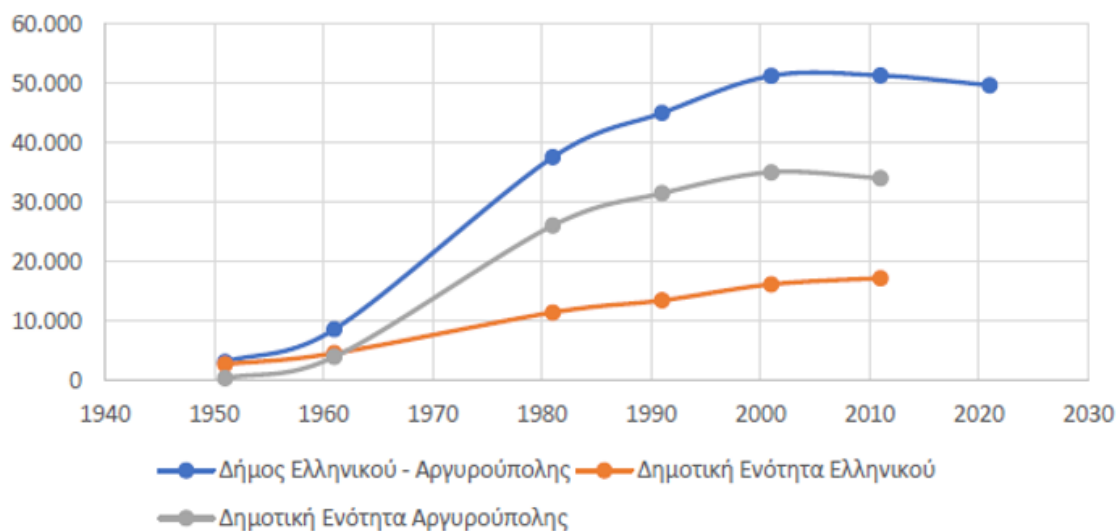


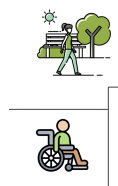
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Καταγραφή και αποτίμηση πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης

- Δημογραφικά χαρακτηριστικά
- Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Δημογραφικά χαρακτηριστικά





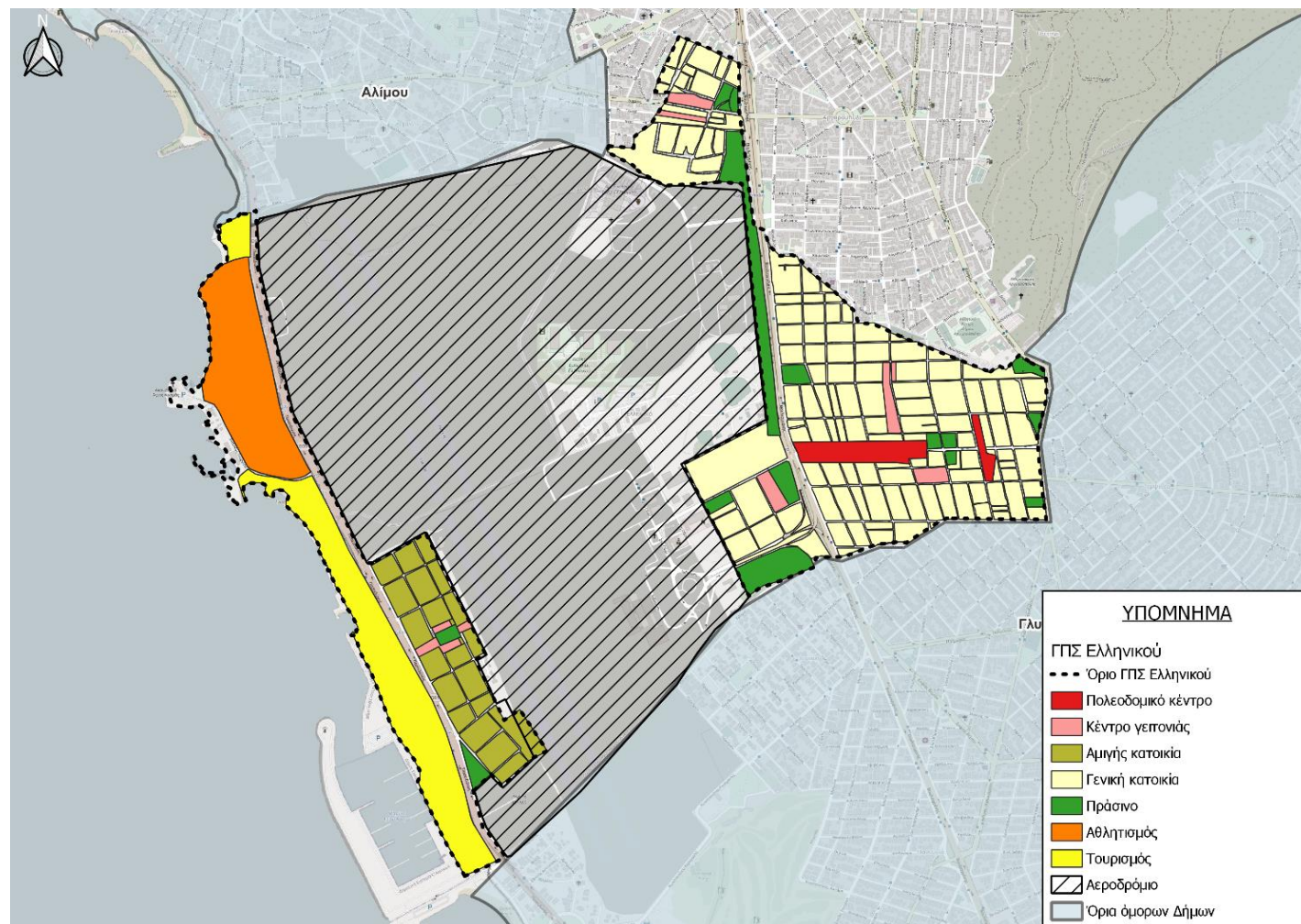
Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

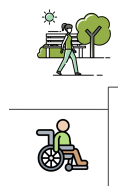
Οι **θεσμοθετημένες χρήσεις γης** στο Ελληνικό και την Αργυρούπολη καθορίζονται ως εξής:

Για τη Δ.Ε. Ελληνικού:

Η πρώτη έγκριση του ΓΠΣ του πρώην Δήμου Ελληνικού, νυν Δ.Ε. Ελληνικού έγινε με το ΦΕΚ 238 Δ'/1990 και συμπληρώθηκε με το ΓΠΣ που εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 525 Δ'/1994, το οποίο τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 716 Δ'/1994 και ισχύει έως σήμερα. Με το ΓΠΣ ισχύουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Ορίζονται 5 Π.Ε.: Αγ. Παρασκευή, Άνω Ελληνικού, Κάτω Ελληνικού, Άνω Σούρμενα, Κάτω Σούρμενα
- Προσδιορίζονται οι χρήσεις γης όπως φαίνονται στο χάρτη
- Ιεραρχείται το οδικό δίκτυο
- Επεκτείνεται το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης





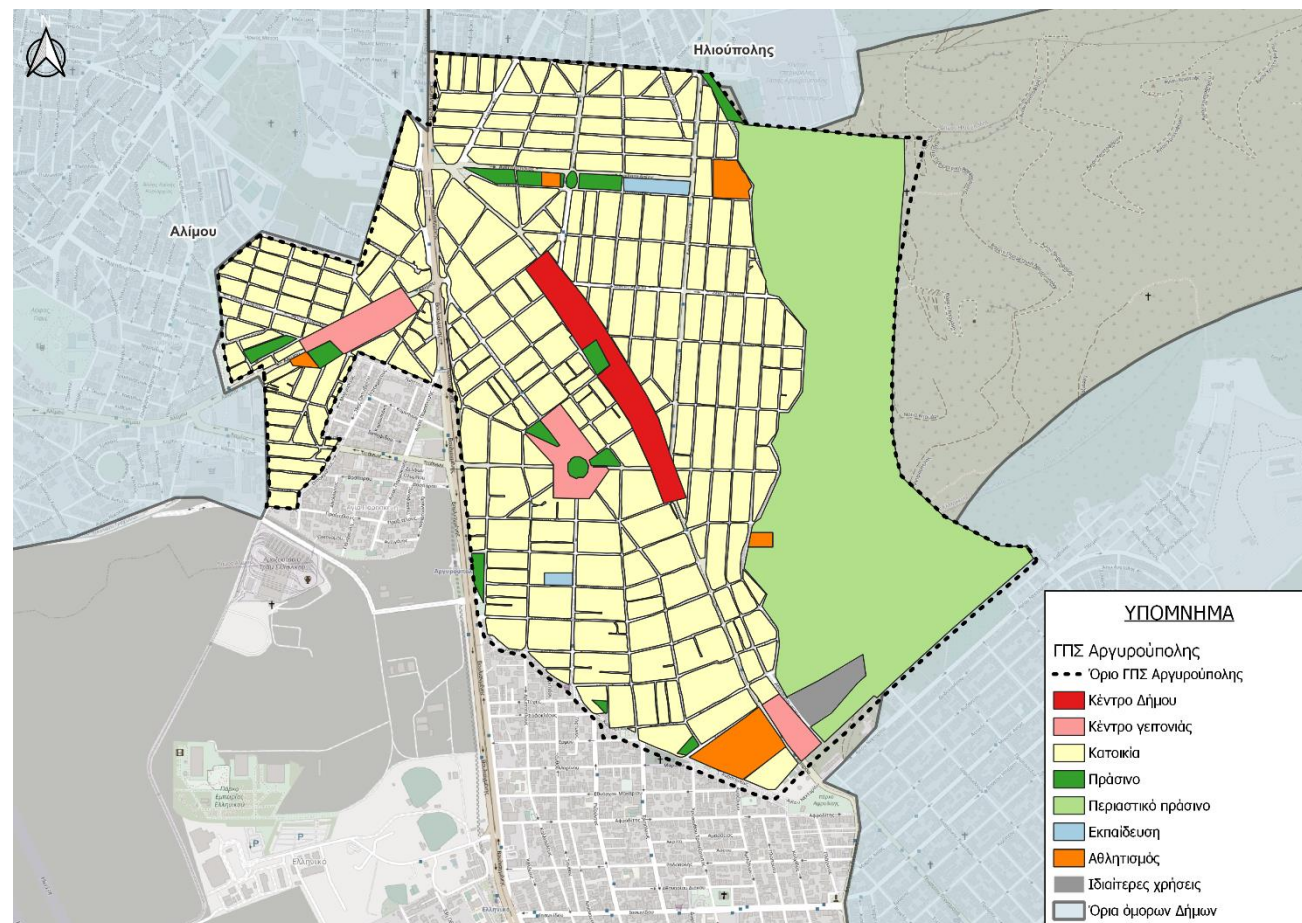
Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

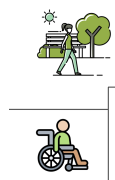
Οι **θεσμοθετημένες χρήσεις γης** στο Ελληνικό και την Αργυρούπολη καθορίζονται ως εξής:

Για τη Δ.Ε. Αργυρούπολης:

Η πρώτη έγκριση του ΓΠΣ του πρώην Δήμου Αργυρούπολης, νυν Δ.Ε. Αργυρούπολης έγινε με το ΦΕΚ 311 Δ'/1988 και συμπληρώθηκε με το ΓΠΣ που εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 666 Δ'/1994, το οποίο τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 1256 Δ'/1994 και ισχύει έως σήμερα.

Με την έγκριση του ΓΠΣ της Αργυρούπολης, οργανώνεται πολεοδομικά ο Δήμος για πληθυσμιακό μέγεθος 34.000 κατοίκων (έτος 1991) και τη δημιουργία 5 πολεοδομικών ενοτήτων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής «Καλάμια» που αργότερα εντάχθηκε στο Δήμο Ελληνικού. Σε επίπεδο χρήσεων γης καθορίστηκε η γενική κατοικία ως κυρίαρχη χρήση του Δήμου, η ανάπτυξη ενός γραμμικού πολεοδομικού κέντρου, επί της λεωφόρου Κύπρου, που κατανέμεται τμηματικά στις ΠΕ 1, 2, 3 και 4 και η ανάπτυξη τοπικών κέντρων στις ΠΕ 2, 3, 4 και 5 σε υπάρχοντες πυρήνες εμπορικών εξυπηρετήσεων σε συνδυασμό με τη δυνατότητα χωροθέτησης και άλλων χρήσεων που υποβοηθούν τη λειτουργία τους. Διατηρείται ως κέντρο του Δήμου η Λ. Κύπρου στο τμήμα που αποτελούσε παραδοσιακά το διοικητικό κέντρο του, με την ύπαρξη του Δημαρχείου, του Ληξιαρχείου και της παραδοσιακής «αγοράς» του.

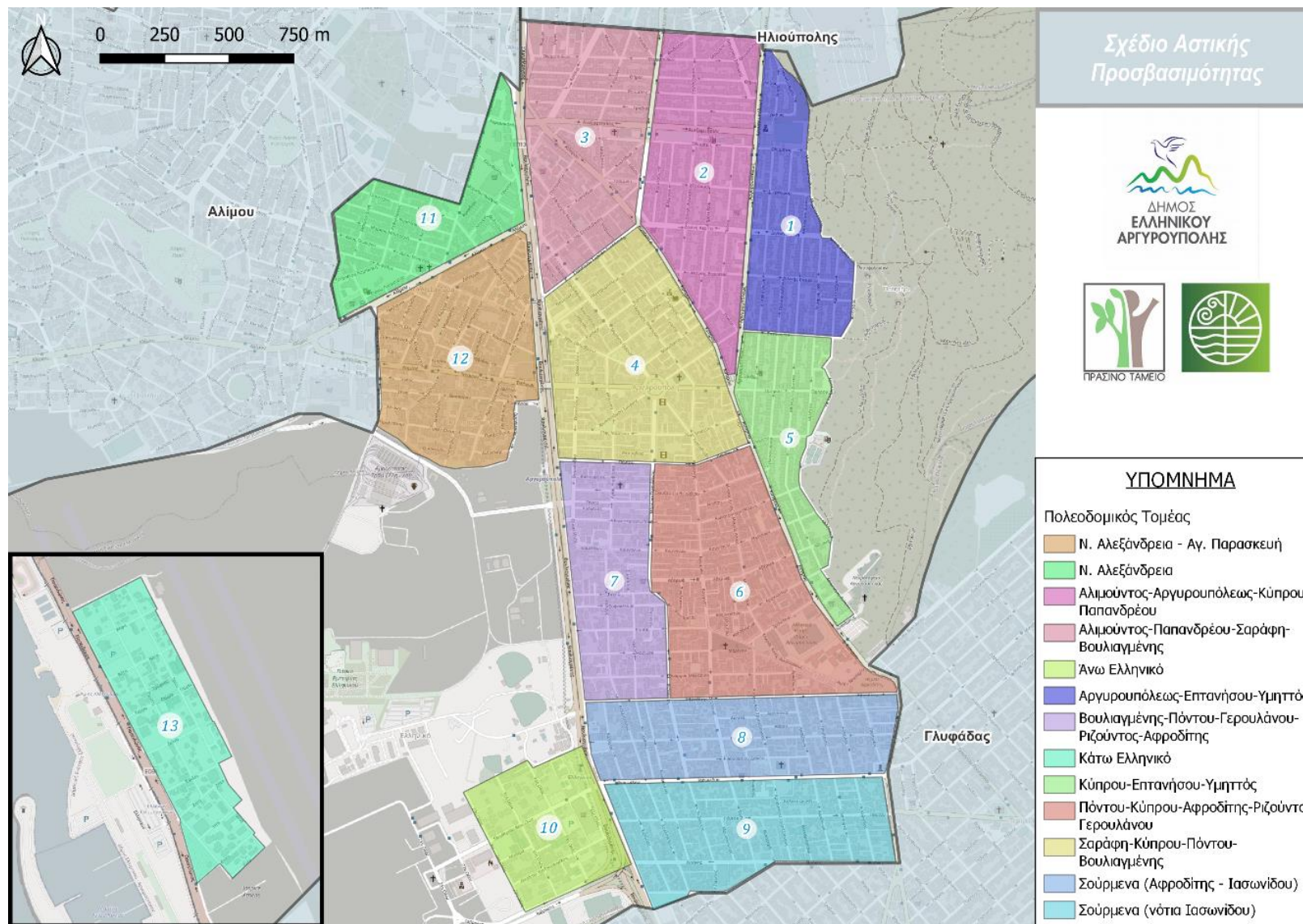


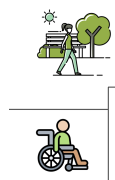


Σ.Α.Π. Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης

Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Πολεοδομικές Ενότητες Δήμου:



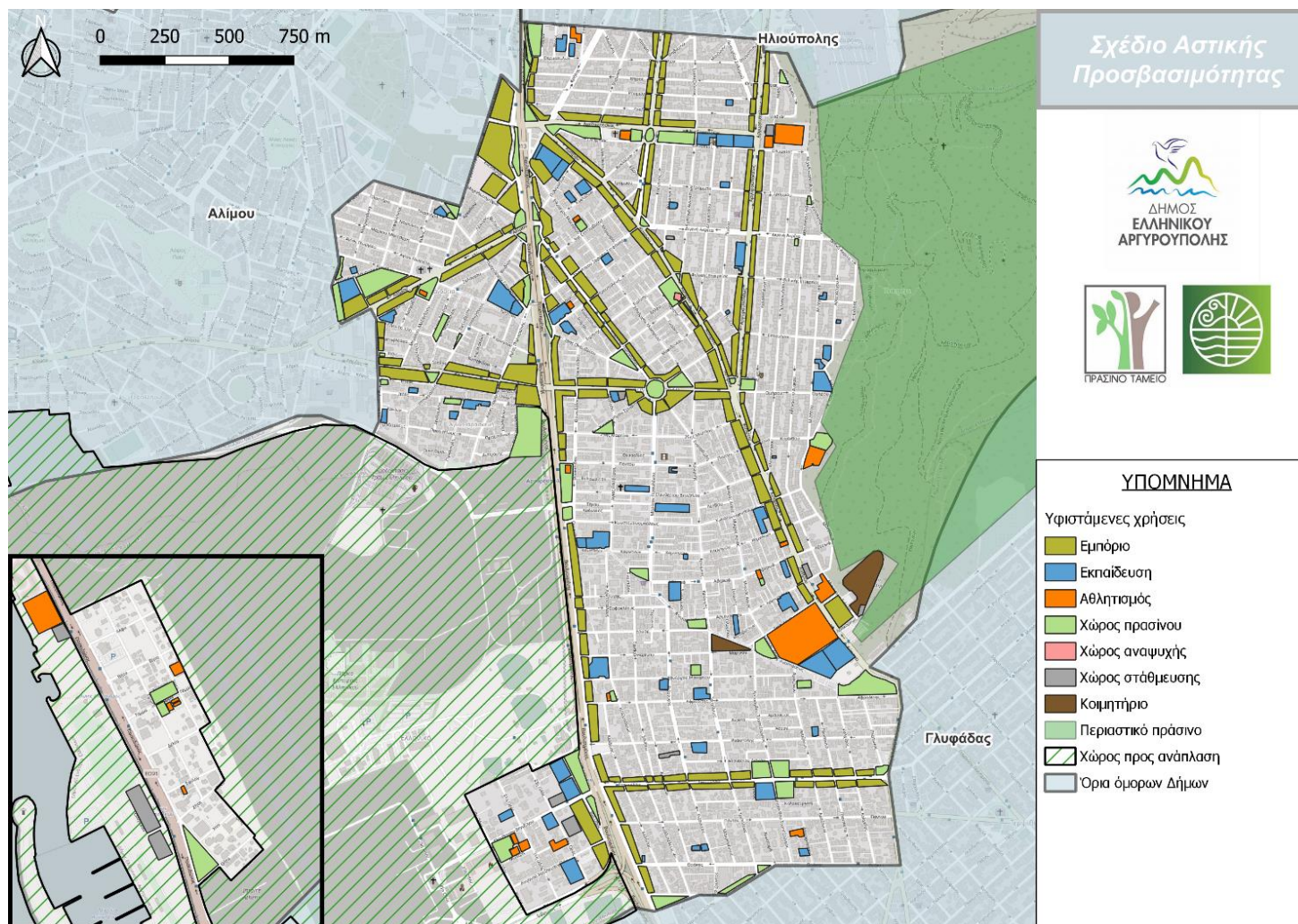


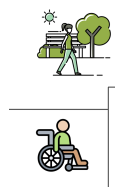
Πολοδομικά χαρακτηριστικά

Υφιστάμενες χρήσεις γης:

Οι υφιστάμενες χρήσεις γης αναπτύσσονται τηρώντας έως ένα βαθμό το θεσμικό πλαίσιο όπως καθορίζεται από τα Γ.Π.Σ. αλλά και βάσει της ανθρώπινης δραστηριότητας, ιδίως σε ότι αφορά τις εμπορικές δραστηριότητες. Οι υφιστάμενες χρήσεις γης αποτελούν πόλο έλξης μετακινήσεων, με διαφορετικό βαθμό ελκυστικότητας αναλόγως του ρόλου που εξυπηρετούν και των εκάστοτε χαρακτηριστικών τους. Για τον λόγο αυτό, η καταγραφή τους στο πλαίσιο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας είναι ιδιαίτερα σημαντική καθώς υποδεικνύουν σε μια πρώιμη μορφή τις περιοχές οι οποίες ελκύουν κίνηση πεζών.

- Εμπόριο αναπτύσσεται κυρίως κατά μήκος των σημαντικότερων οδών του Δήμου, επί των οδών Ιασωνίδου στο Ελληνικό, Κύπρου, Αργυρουπόλεως, Ανεξαρτησίας, Γ. Παπανδρέου – Κυπρίων Ηρώων, Μαρίνου Γερουλάνου, Αλεξίουπόλεως στην Αργυρούπολη, Λ. Αλίμου στη Νέα Αλεξάνδρεια και Τιτάνων στην Αγία Παρασκευή. Ακόμη, χρήσεις εμπορίου αναπτύσσονται κατά μήκος της Λ. Βουλιαγμένης.
- Καταστήματα τραπεζών εντοπίζονται κυρίως στα δυο πολυοδομικά κέντρα της Ιασωνίδου για το Ελληνικό και της Λ. Κύπρου για την Αργυρούπολη
- Χώροι εστίασης εντοπίζονται σε όλο το Δήμο, με ιδιαίτερη ένταση περίξ της Πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου και επί της οδού Μαρίνου Γερουλάνου





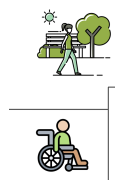
Σ.Α.Π. Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης

Πολεοδομικά χαρακτηριστικά Υφιστάμενες χρήσεις γης: Εκπαίδευση

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΑ & ΦΑΞ
1ο Νηπιαγωγείο	Ροδοπόλεως 71	210- 9618727
2ο Νηπιαγωγείο	Αλικαρνασσού 2	210 -9612177
3ο Νηπιαγωγείο	Παναγούλη 15	210 -9924970
4ο Νηπιαγωγείο	Τριπόλεως & Αφροδίτη 47	210 -9617100
5ο Νηπιαγωγείο	Ριζ. & Εθν. Μακαρίου 30	210 -9612041
6ο Νηπιαγωγείο	Αργοναυτών 8Α	210 -9648577
7ο Νηπιαγωγείο (12ο Γλυφάδας)	Θράκης 1Α	210 -9621514
1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Ιασων.52 & Χρ. Τραπεζούντος.	210 -9618634
2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Ελ. Βενιζέλου & 35ης	210 -9628881
3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Βοσπόρου & Παναγούλη	210 -9917595
4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Τριπόλεως & Αφροδίτης 47	210 -9618827
1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	33η & Χατζηευαγγέλου	210 -9628665
2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	33η & Χατζηευαγγέλου	210 -9645993
2ο ΔΙΑΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΟ	31ης αρ. 8	210 -9626606
1ο ΕΝΙΑΙΟ ΛΥΚΕΙΟ	Εθ. Μακαρίου & Αριστοτέλους	210 -9628872
2ο ΔΙΑΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΟ	31η αρ. 8	210 -9626716
ΕΠΑΛ	Ελ. Βενιζέλου 8	210 -9624874

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΑ & ΦΑΞ
1ο Νηπιαγωγείο	Πόντου 34	210 9631356
2ο Νηπιαγωγείο	Πίνδου & Γράμμου	2109919585
3ο Νηπιαγωγείο	Κυκλάδων 3	2109919565
4ο Νηπιαγωγείο	Πελοποννήσου 14	2109610451
5ο Νηπιαγωγείο	Ν. Πλαστήρα-Κιλκίς	2109941390
6ο Νηπιαγωγείο	Αργοναυτών 14 Κυθήρων	2109616530
7ο Νηπιαγωγείο	Αλεξιοπούλεως & Ηπείρου 16452	2109944462
9ο Νηπιαγωγείο	Ε. Μακαρίου & Σαράφη	2109930923
10ο Νηπιαγωγείο	Ρούμελης 104	210992638
11ο Νηπιαγωγείο	Ηλεκτροπούλεως 6	2109937774
13ο Νηπιαγωγείο	Μιλήτου & Αριστάρχου	2109923968
15ο Νηπιαγωγείο	Αργυρουπόλεως & Φιλικής Εταιρείας	2109934498
1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Ελ. Βενιζέλου 13	2109610234
2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Ολυμπίας 1	2109919524
3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Λαμπράκη & Παπαναστασίου	2109916932
4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Αριστάρχου 45	2109919525
5ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Ολυμπίας 5	2109922212
6ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Κυκλάδων 7	2109922610
7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Κωνσταντινουπόλεως 82	2109614248
8ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Αργυρουπόλεως 53	2109919584
11ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Ηλεκτροπούλεως 1	2109919563
Ειδικό Δημοτικό Σχολείο κωφών	Πατριάρχου Γρηγορίου 5-11	2109932814
Ειδικό Δημοτικό Σχολείο παιδιά με Εγκεφαλική Παράλυση	Μ. Γερουλάνου 117 εγκαταστάσεις Εταιρείας	2109627917

	Προστασίας Σπαστικών	
1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Ολυμπίας 5	2109922619
2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Ομήρου & Μιλήτου	2109940880
3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Πολεμιστών 15	2109928529
4ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Αργοναυτών 34	2109622860
Ειδικό Σχολείο Γυμν.-Λύκειο Κωφών	Φειδίου & Υμηττού	2109932732
1ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ	Πολεμιστών 14	2109925514
2ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ	Μαρίνου Αντύπα 2	2109936577
3ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ	Αγ. Βαρβάρας 1	2109645935
4ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ	Αβέρωφ 68	2109624377
10 ΕΠΑΛ	Αναστάσεως 19 & Παλαιολόγου	2109635236
ΕΠΑΣ	Ηλεκτροπούλεως 44	2109969601
ΙΕΚ	Αναστάσεως & Παλαιολόγου	2109646240
2ο ΣΕΚ Δ' Αθήνας	Δαβάκη 10 16451	2109922217
Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης	Μπουμπουλίνας 3 16451	2109959250-51 2109951683



Σ.Α.Π. Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης

Πολεοδομικά χαρακτηριστικά Υφιστάμενες χρήσεις γης: Εκπαίδευση



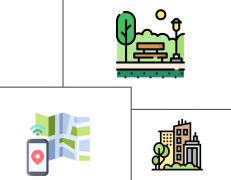
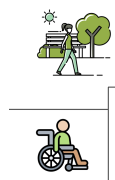
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Υφιστάμενες χρήσεις

■ Εκπαίδευση

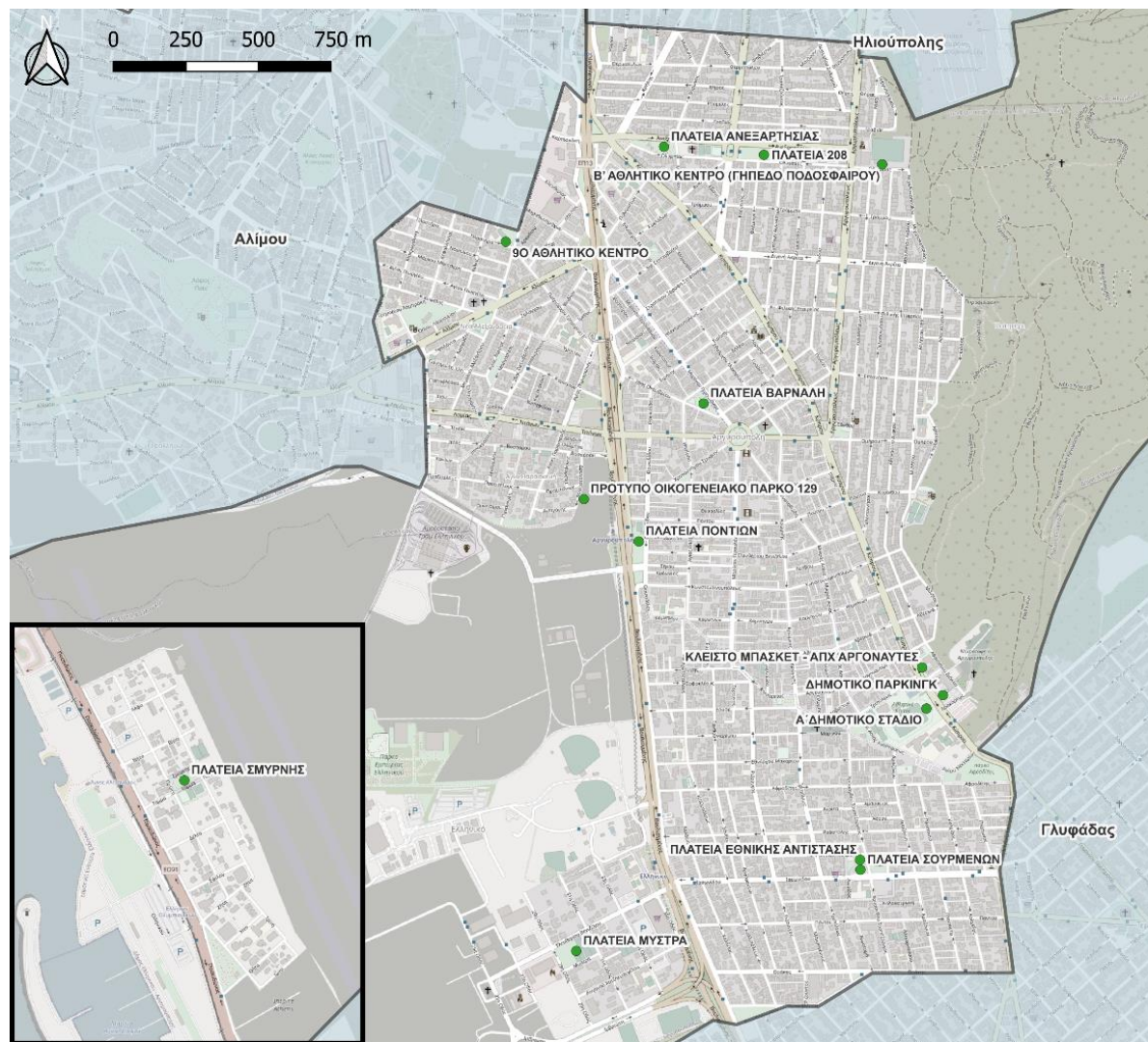


Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Υφιστάμενες χρήσεις γης: Χώροι καταφυγής – καταυλισμού

Οι **χώροι καταφυγής** είναι χώροι άμεσης κι ασφαλούς εκτόνωσης του πληθυσμού, αμέσως μετά την σεισμική δόνηση. Πρέπει να βρίσκονται εντός του αστικού χώρου, και να μπορούν να φιλοξενήσουν με ασφάλεια τον πληθυσμό σε ακτίνα 250 μέτρων γύρω απ' αυτούς, ώστε η μετάβαση να γίνεται με περπάτημα. Η παραμονή στους χώρους καταφυγής ορίζεται από μερικές ώρες μέχρι και δύο μέρες. Συνήθως επιλέγονται δημοτικοί και δημόσιοι χώροι, οι οποίοι δεν καλύπτουν σημαντικές λειτουργίες της πόλης. Θα πρέπει να απέχουν από τις παρακείμενες οικοδομές απόσταση τουλάχιστον με το μισό του ύψους τους, να μην βρίσκονται κάτω από γραμμές ηλεκτρικής ενέργειας (ΛΕΚΚΑΣ et al., 2010).

Οι **χώροι καταυλισμού** είναι χώροι μακροχρόνιας παραμονής των πληγέντων, και διαφέρουν σημαντικά σε σχέση με τις απαιτούμενες υποδομές από τους χώρους καταφυγής. Η διάρκεια παραμονής σε αυτούς μπορεί να φτάσει έως και τους τρεις μήνες (εφόσον χρησιμοποιούνται σκηνές). Βασικό κριτήριο για την επιλογή των χώρων είναι αυτοί να μην επηρεάζουν βασικές λειτουργίες της πόλης, ενώ είναι αναγκαία η κατασκευή των απαραίτητων υποδομών προκειμένου αυτοί να είναι λειτουργικοί (παροχή ρεύματος και νερού, αποχέτευση, οδικό δίκτυο για πρόσβαση κ.τ.λ.) (ΛΕΚΚΑΣ et al., 2010).

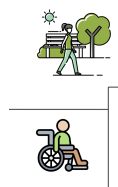


Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώροι καταφυγής - καταυλισμού

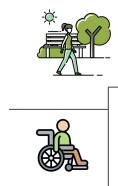


Σ.Α.Π. Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης

Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Υφιστάμενες χρήσεις γης: Χώροι καταφυγής – καταυλισμού

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ	ΤΑΧ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΧΩΡΟΥ	ΧΡΗΣΗ ΩΣ	ΕΓΓΡΑΦΟ ΔΗΜΟΥ
Β' ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ)	ΟΛΥΜΠΙΑΣ 9-11, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΥΣΤΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ & 31Η ΟΔΟΣ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ	ΠΛΑΤΕΙΑ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018
9Ο ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΠΛΑΣΤΗΡΑ, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018
ΠΡΟΤΥΠΟ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟ ΠΑΡΚΟ 129	ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ	ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018
ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΜΥΡΝΗΣ	1Η ΟΔΟΣ & 3Η ΟΔΟΣ & ΓΑΜΜΑ ΟΔΟΣ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ	ΠΛΑΤΕΙΑ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018
ΚΛΕΙΣΤΟ ΜΠΑΣΚΕΤ - ΑΠΧ ΑΡΓΟΝΑΥΤΕΣ	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ & ΚΥΠΡΟΥ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018
ΠΛΑΤΕΙΑ 208	ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ & ΟΛΥΜΠΙΑΣ, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ	ΛΕΩΦ.ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ & ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ	ΠΛΑΤΕΙΑ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018
ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΡΝΑΛΗ	ΜΑΡΙΝΟΥ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΥ & 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ	ΛΑΣΚΑΡΕΩΣ & ΛΕΩΦ. ΚΥΠΡΟΥ, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018
Α' ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ	ΛΕΩΦ. ΚΥΠΡΟΥ & ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΟΝΤΙΩΝ	ΘΟΥΚΙΔΙΔΟΥ & ΠΟΝΤΟΥ, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018
ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ & ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ	ΠΛΑΤΕΙΑ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018
ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΟΥΡΜΕΝΩΝ	ΙΑΣΩΝΙΔΟΥ & ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ	ΠΛΑΤΕΙΑ	ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ	- 32624/14-12-2018



Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Υφιστάμενες χρήσεις γης: Χώροι αθλητισμού

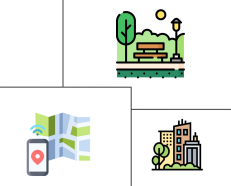
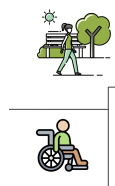
A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ	TAX ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
1	A' Αθλητικό Κέντρο	Κύπρου & Τριπόλεως
2	Σπίτι της Γυμναστικής	Κύπρου & Τριπόλεως
3	Κλειστό Γυμναστήριο Αργυρούπολης	Ολυμπίας και Αργυρουπόλεως
4	Δημοτικό Γυμναστήριο Αργυρούπολης	Ολυμπίας και Πελοποννήσου
5	3ο Αθλητικό Κέντρο	Ολυμπίας 3
6	4ο Αθλητικό Κέντρο	Αλίμου και Γεραίου
7	5ο Αθλητικό Κέντρο	οδ. Μιλήτου
8	6ο Αθλητικό Κέντρο	Ηλεκτρουπόλεως 3
9	7ο Αθλητικό Κέντρο	οδ. Λευκωσίας
10	8ο Αθλητικό Κέντρο	οδ. Σπετσών
11	9ο Αθλητικό Κέντρο	οδ. Πλαπούτα
12	10ο Αθλητικό Κέντρο	(οδ. Εθν. Μακαρίου
13	12ο Αθλητικό Κέντρο	οδ. Αβέρωφ
14	Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης - Πετοσφαίρισης - Αντισφαίρισης	πλατεία Μυστρά - άνω Ελληνικό
15	Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης - Πετοσφαίρισης	οδός Χρ. Τραπεζούντος - Σούρμενα
16	Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης - Αντισφαίρισης	Αγία Παρασκευή
17	Γήπεδα Καλαθοσφαίρισης - Αντισφαίρισης	πλατεία Σμύρνης - Κάτω Ελληνικό

Υφιστάμενες χρήσεις γης: Κοιμητήρια

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ	TAX ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
1	Κοιμητήριο Ελληνικού	Αναστάσεως & Τριπόλεως
2	Κοιμητήριο Αργυρούπολης	Οδ. Αθανασίου Διάκου

Υφιστάμενες χρήσεις γης: Πολιτισμός

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ	TAX ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
1	Δημοτικό θέατρο Αργυρούπολης	Οδ. Ολυμπίας
2	Δημοτική βιβλιοθήκη Αργυρούπολης	Λαρίσης & Δωδεκανήσου
3	Δημοτικό ωδείο Αργυρούπολης	Κύπρου & Χρυσοστόμου Σμύρνης
4	Πέτρινο θέατρο Αργυρούπολης	Κορίνθου & Αρίσταρχου
5	Θερινό Σινεμά Αγ. Παρασκευής	Αντιγόνης & Δραγατσάνιου
6	Ιστορικό και Λαογραφικό Ποντιακό Μουσείο Σουρμένων	Πλατεία Σουρμένων
7	Πολιτιστικό κέντρο Ελληνικού	Ανώνυμη οδός - Άνω Ελληνικό
8	Στέκι Πολιτισμού Αργυρούπολης	Λ. Αργυρουπόλεως 94



Σ.Α.Π. Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης

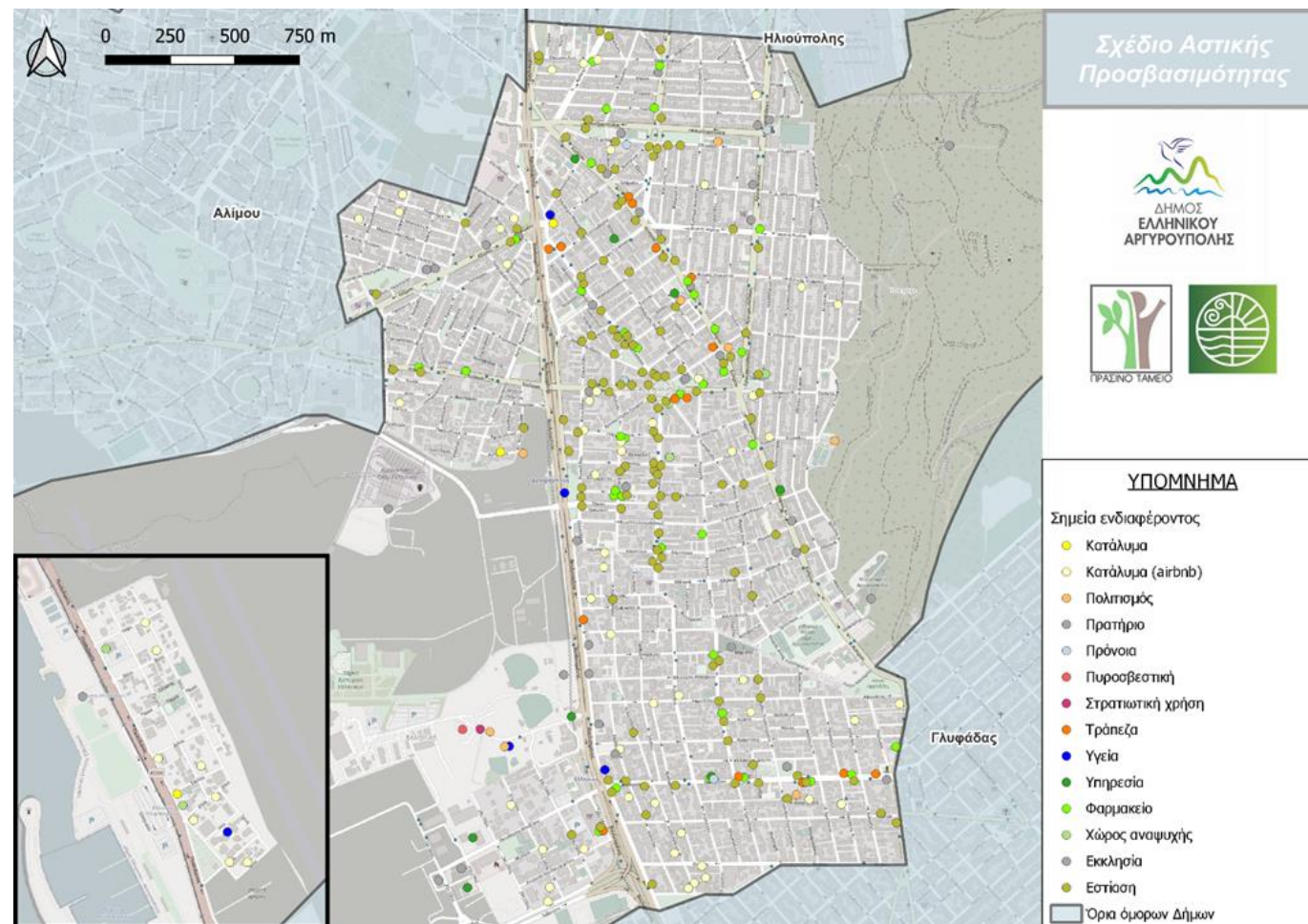
Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

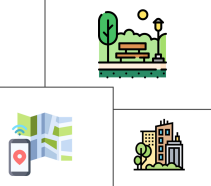
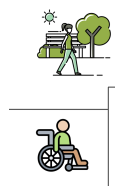
Υφιστάμενες χρήσεις γης: Πρόνοια - Υγεία

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ	ΤΑΧ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
1	Κοινωνικό παντοπωλείο	Λ. Αργυρουπόλεως 94
2	Α' ΚΑΠΗ	Αλεξίουπόλεως 27
3	Β' ΚΑΠΗ	Ιασωνίδου 35
4	Δ' ΚΑΠΗ	Ολυμπίας 40
5	Κοινωνικό ιατρείο	Ανώνυμη οδός – Άνω Ελληνικό

Υφιστάμενες χρήσεις γης: Υπηρεσίες

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ	ΤΑΧ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
1	Δημαρχείο	Κύπρου 68
2	Αστυνομικό Τμήμα Αργυρούπολης	Λ. Αργυρουπόλεως 94
3	Υπηρεσία Δόμησης	Λ. Αργυρουπόλεως 94
4	Ταχυδρομείο	Στρατηγού Στέφανου Σαράφη
5	ΙΚΑ	Κύπρου 8
6	ΚΕΠ	Ιασωνίδου 35Α
7	Τμήμα Τροχαίας Ελληνικού	Ανώνυμη οδός – Άνω Ελληνικό
8	Αστυνομικό Τμήμα Ελληνικού	27 ^η Οδός - Άνω Ελληνικό





ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών

- Οδικό δίκτυο
- Δίκτυο πεζών
- Μελλοντικές υποδομές
- Δίκτυο ποδηλάτου
- Καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των ΜΜΜ

Οδικό δίκτυο (πηγή ιεράρχησης: ΣΒΑΚ)

I. Ελεύθερες Ταχείες Λεωφόροι: Λ. Βουλιαγμένης, Λ. Αργυρουπόλεως

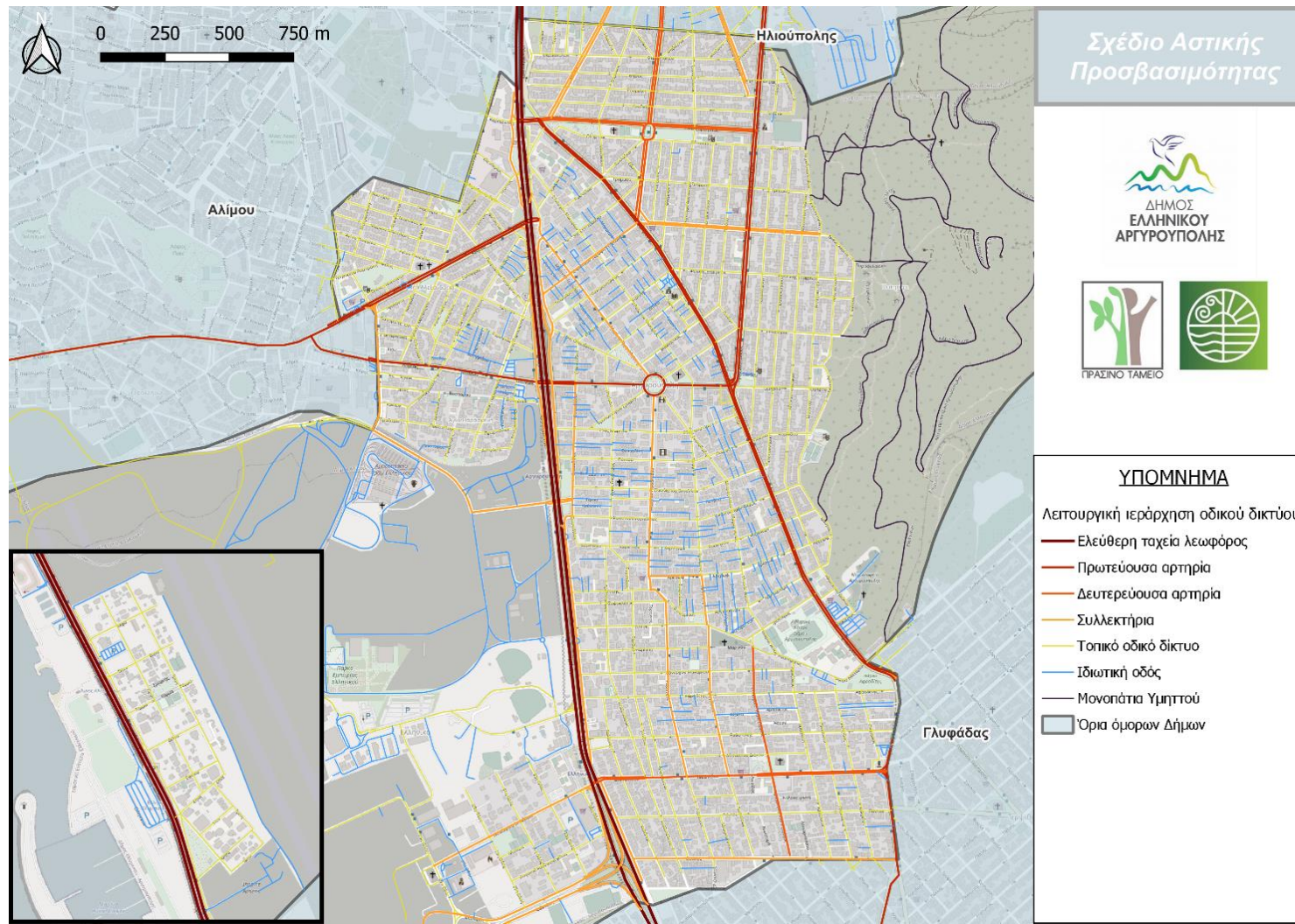
II. Πρωτεύουσες αρτηρίες: Λ. Αλίου, Λ. Κύπρου, Λαμίας – Τιτάνων – Αλεξίουπόλεως, Αργυρουπόλεως, Δημ. Γούναρη και Ανδρέα Παπανδρέου

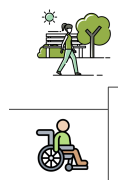
III. Δευτερεύουσες αρτηρίες: Ιαπωνίδου, Χρυσάνθου Τραπεζούντος, Ανεξαρτησίας και Γεωργίου Παπανδρέου

IV. Συλλεκτήριες: Κρήτης, Σολωμού, Διγενή Ακρίτα, Στεφάνου Σαράφη, Μαρίνου Γερουλάνου, Θουκυδίδου, Αβέρωφ, Ριζούντος, Κρώμνης, Τριπόλεως, Θράκης, Ρόζας Ιμβριώτη, Αεροπορίας, παράδρομος Λεωφ. Βουλιαγμένης

V. Τοπικό οδικό δίκτυο: το λοιπό οδικό δίκτυο σε ποσοστό 45,5% επί του συνολικού οδικού δικτύου

VI. Ιδιωτικοί οδοί: εξυπηρετούν την πρόσβαση σε ιδιωτικούς χώρους / μη αναγνωρισμένοι οδοί, σε ποσοστό 23% επί του συνολικού οδικού δικτύου



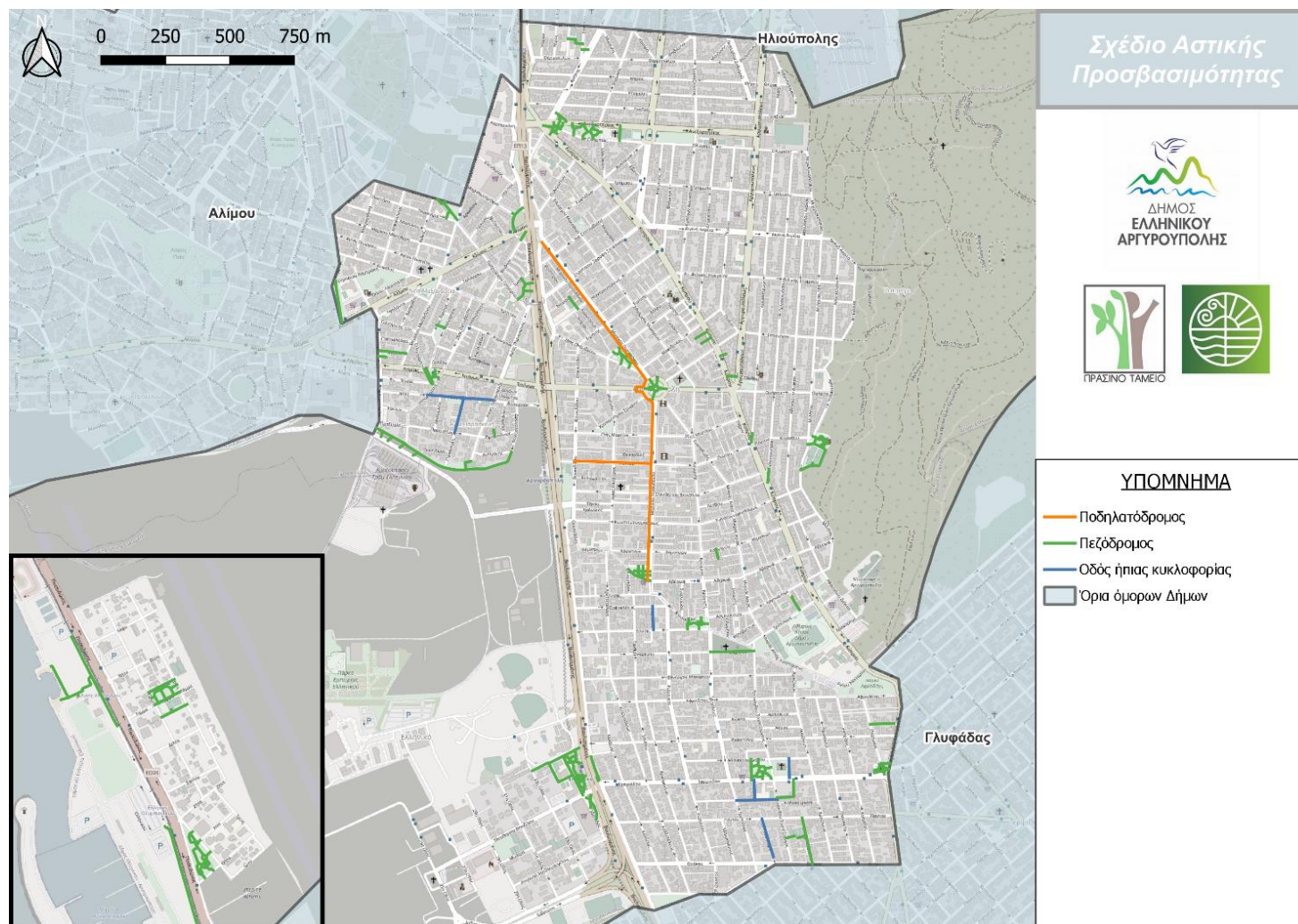


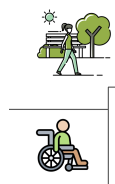
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Δίκτυο πεζών

Το δίκτυο πεζών του Δήμου συνίσταται σε:

- Οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμους: εντοπίζονται διάσπαρτοι χωρίς να δημιουργούν ένα συνεχές και ολοκληρωμένο δίκτυο, σε ποσοστό μόλις 5,3% επί του συνολικού οδικού δικτύου
- Πεζοδρόμια: θα εξεταστούν λεπτομερώς στο πλαίσιο του ΣΑΠ
- Δίκτυο ποδηλάτου: εντός του Δήμου υπάρχει ένα μικρό τμήμα ποδηλατόδρομου, που κατασκευάστηκε για την προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, στο πλαίσιο του έργου «Ανάπλαση των οδών Μ. Γερουλάνου – Αλεξίουπόλεως με δημιουργία ποδηλατοδρόμου και διαμόρφωση πλατειών». Συγκεκριμένα, πρόκειται για ποδηλατόδρομο, συνολικού μήκους 1,9 χλμ., που διέρχεται από το κέντρο της Δ.Ε. Αργυρούπολης και ειδικότερα, κατά μήκος των οδών Μ. Γερουλάνου και Πόντου
- Μελλοντικά, το ΣΒΑΚ προτείνει επέκταση του δικτύου ποδηλατόδρομου σε συγκεκριμένους οδικούς άξονες



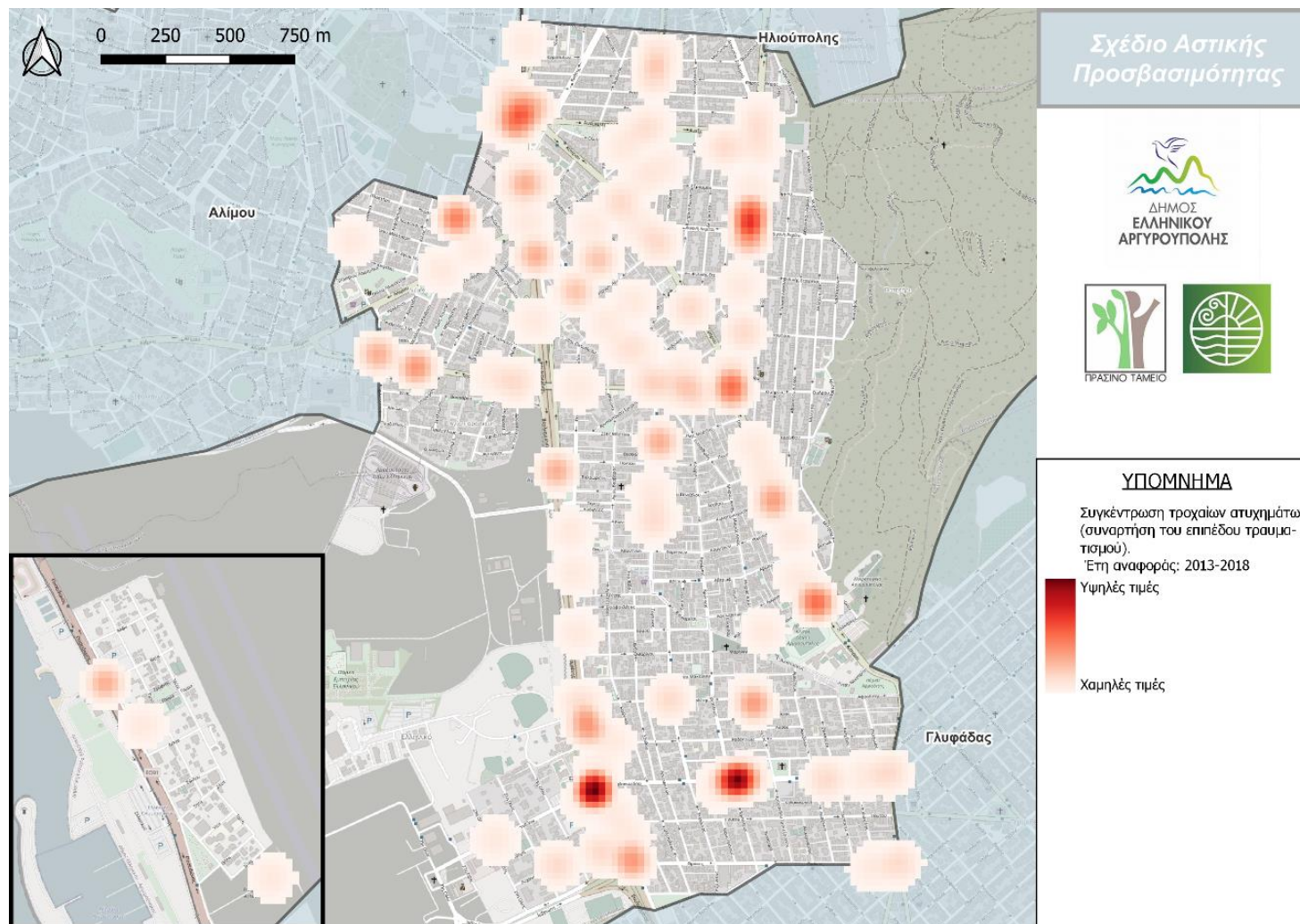


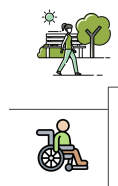
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Δίκτυο πεζών – Τροχαία ατυχήματα με εμπλοκή πεζού

Στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, συλλέχτηκαν από την αρμόδια Τροχαία τα τροχαία ατυχήματα για την περίοδο 2013 – 2018. Η ομάδα έργου του ΣΑΠ, λόγω της εστίασής του στην πεζή μετακίνηση, εντόπισε από την παραπάνω βάση δεδομένων τα τροχαία ατυχήματα στα οποία υπήρχε εμπλοκή πεζού. Μάλιστα, ανάλογα με το πλήθος των εμπλεκόμενων πεζών και το είδος του τραυματισμού (ήπιος, βαρύς ή και θανατηφόρος), δημιουργήθηκε ένας δείκτης βαρύτητας ατυχήματος, ώστε να αξιολογηθεί όχι μόνο η κατανομή των ατυχημάτων πεζών αλλά και η σοβαρότητά τους.

- Σοβαρότερα τροχαία ατυχήματα με εμπλοκή πεζού: συμβολή των οδών Ιασωνίδου – Ελ. Βενιζέλου – Λ. Βουλιαγμένης και συμβολή των οδών Ιασωνίδου και Τριπόλεως. Πρόκειται για δυο κεντρικότερα σημεία της ΔΕ Ελληνικού, το πρώτο σε έναν συγκοινωνιακό κόμβο που ενώνει το Άνω Ελληνικό με τα Σούρμενα και το δεύτερο στο πολεοδομικό – εμπορικό κέντρο του Ελληνικού.
- Σοβαρή συγκέντρωση τροχαίων ατυχημάτων: κόμβος Αλεξίουπόλεως, Κύπρου και Αργυρουπόλεως, Αλεξίουπόλεως από την Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνίου μέχρι την Λ. Κύπρου, σε όλο το μήκος της Αργυρουπόλεως και ιδίως στη συμβολή με Διγενή Ακρίτα, κόμβος Ανεξαρτησίας και Λ. Βουλιαγμένης, Πλαστήρα και Πατριάρχου Γρηγορίου Ε', Κύπρου και Τριπόλεως, Κύπρου και Κωνσταντινουπόλεως.



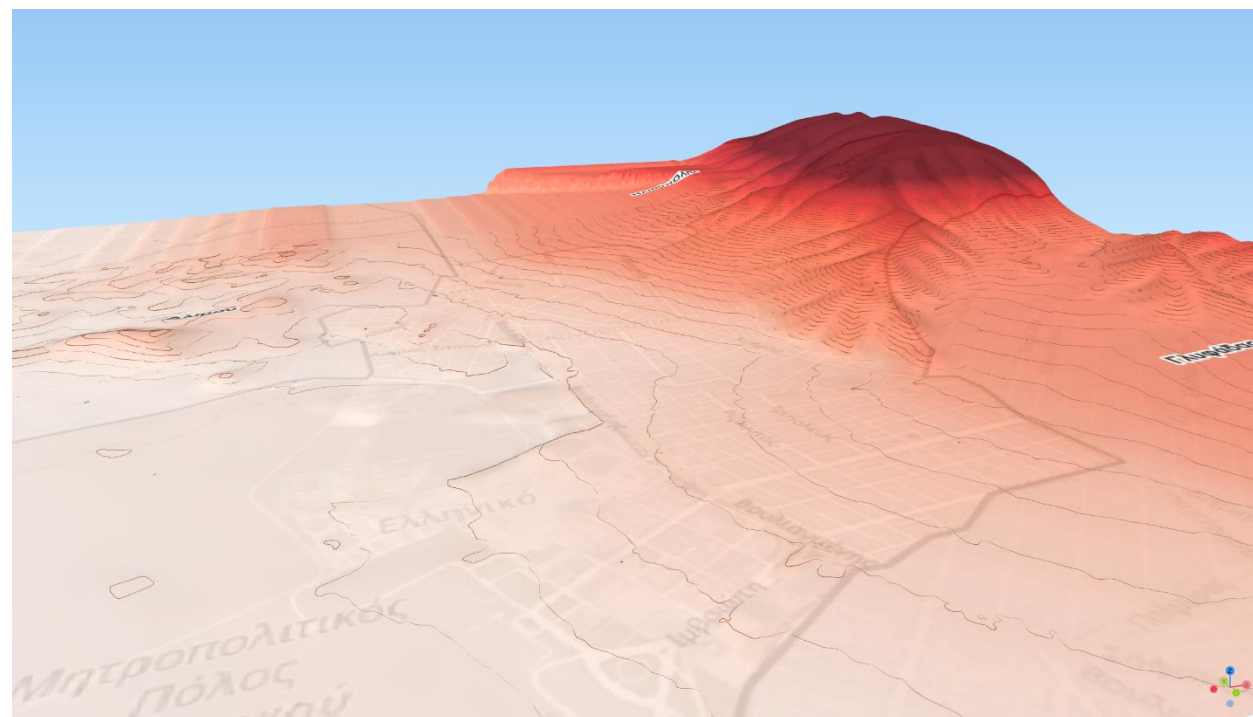


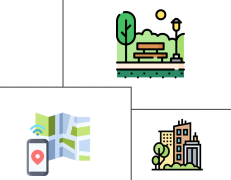
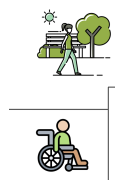
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Δίκτυο πεζών – Κλίσεις οδικού δικτύου

Μέσω ισοϋψών καμπυλών παράχθηκε σε περιβάλλον GIS το DTM του Δήμου, από το οποίο υπολογίστηκαν οι κλίσεις του οδικού δικτύου του Δήμου.

- Ο Δήμος εμφανίζει γενικά ήπιες κλίσεις χωρίς κάποια τοπική έξαρση, με τάση αύξησης των υψομέτρων – ανοδικών κλίσεων καθώς πλησιάζει προς τις παρυφές του Υμηττού, δηλαδή βόρεια και ανατολικά.
- Ως προς το οδικό δίκτυο, είναι ελάχιστες οι οδοί που κάποιο τμήμα τους ξεπερνά την κλίση του 8%, με πολλές να έχουν μικρότερη κλίση και από 3%. Ουσιαστικά, περισσότερη κλίση έχουν οι οδοί που έχουν προσανατολισμό ανατολή – δύση, με άνω του 8% κλίση μόνο όσες βρίσκονται ανατολικά της Λ. Αργυρουπόλεως ή στα βόρεια όρια του Δήμου με την Ηλιούπολη.
- Οι οδοί που έχουν προσανατολισμό στον άξονα βορρά – νότο έχουν σχεδόν μηδενική κλίση.
- Ο Δήμος έχει ιδιαίτερα ευνοϊκές συνθήκες από άποψη αναγλύφου για την περαιτέρω ανάπτυξη της πεζής μετακίνησης.

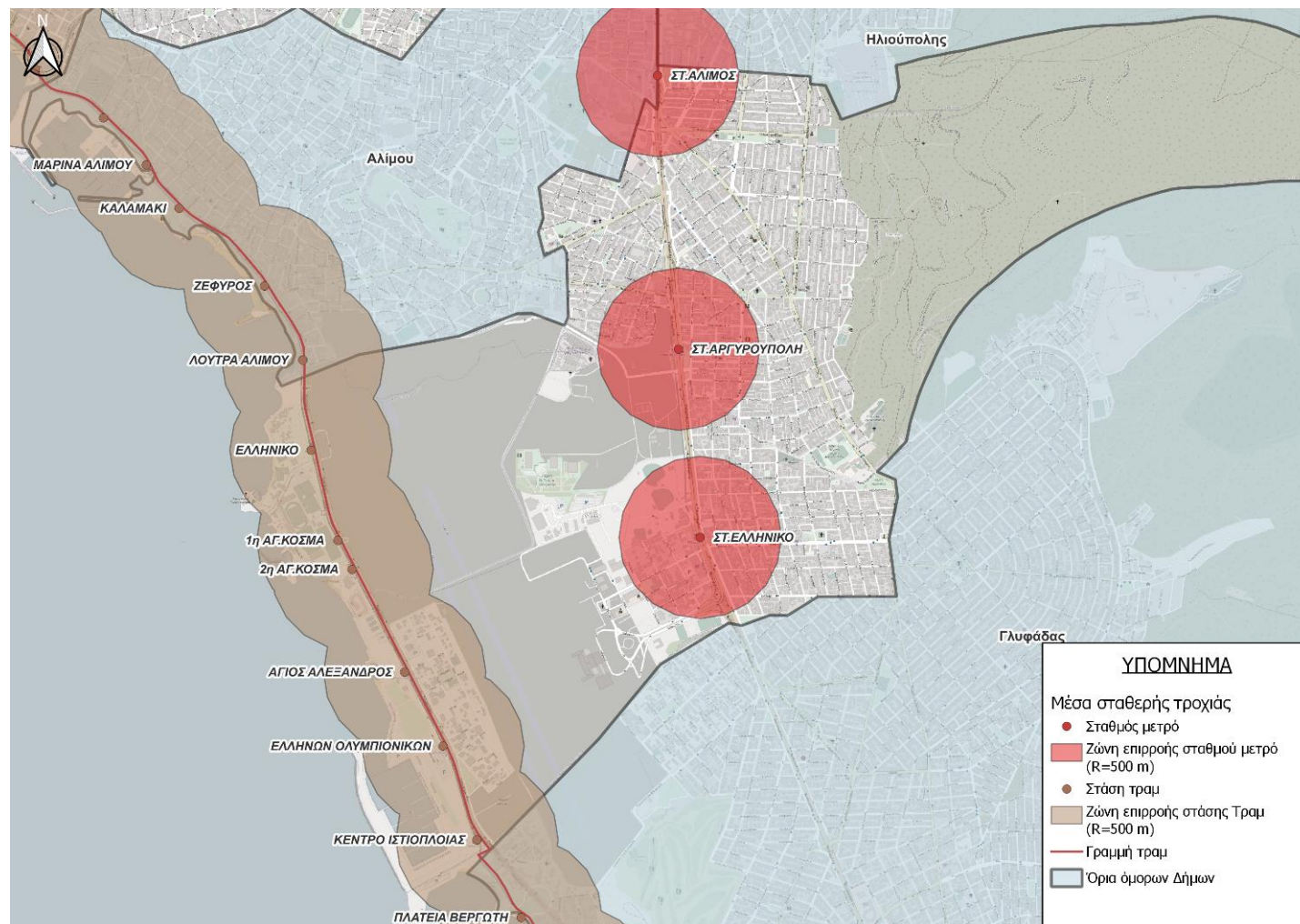


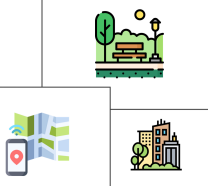
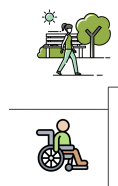


ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς – Σταθερής τροχιάς

- ΜΕΤΡΟ:** Γραμμή 2 του Μετρό (Ανθούπολη – Ελληνικό). Περιλαμβάνει τους σταθμούς «Άλιμος», «Αργυρούπολη» και «Ελληνικό» οι οποίοι όλοι χωροθετούνται επί της Λ. Βουλιαγμένης. Ο σταθμός «Ελληνικό» είναι ο τερματικός σταθμός της Γραμμής 2, μέχρι νεότερης επέκτασης προς Γλυφάδα. Χάρη στη γραμμή του Μετρό ο Δήμος εξασφαλίζει ταχύτατη σύνδεση με το μητροπολιτικό κέντρο της Αθήνας και άλλες περιοχές του λεκανοπεδίου.
- TRAM:** Από το παράκτιο μέτωπο του Δήμου, κατάντη της Λ. Ποσειδώνος και πλησίον της περιοχής Κάτω Ελληνικό, διέρχεται η παράκτια γραμμή του Τραμ. Πρόκειται για τις γραμμές Τ3 «ΣΕΦ – Ασκληπιείο Βούλας» και Τ5 «Σύνταγμα – Ασκληπιείο Βούλας». Εντός των ορίων του Δήμου χωροθετούνται οι στάσεις «Ελληνικό», «1η Αγ. Κοσμά», «2η Αγ. Κοσμά», «Άγιος Αλέξανδρος», «Ελλήνων Ολυμπιονικών», «Κέντρο Ιστιοπλοΐας». Με τις γραμμές του Τραμ, το παράκτιο μέτωπο του Δήμου συνδέεται με το Νέο Φάληρο, τη Βούλα, τη Γλυφάδα και όλες τις ενδιάμεσες περιοχές, καθώς και με το Σύνταγμα μέσω Νέου Κόσμου, Νέας Σμύρνης και Παλαιού Φαλήρου.

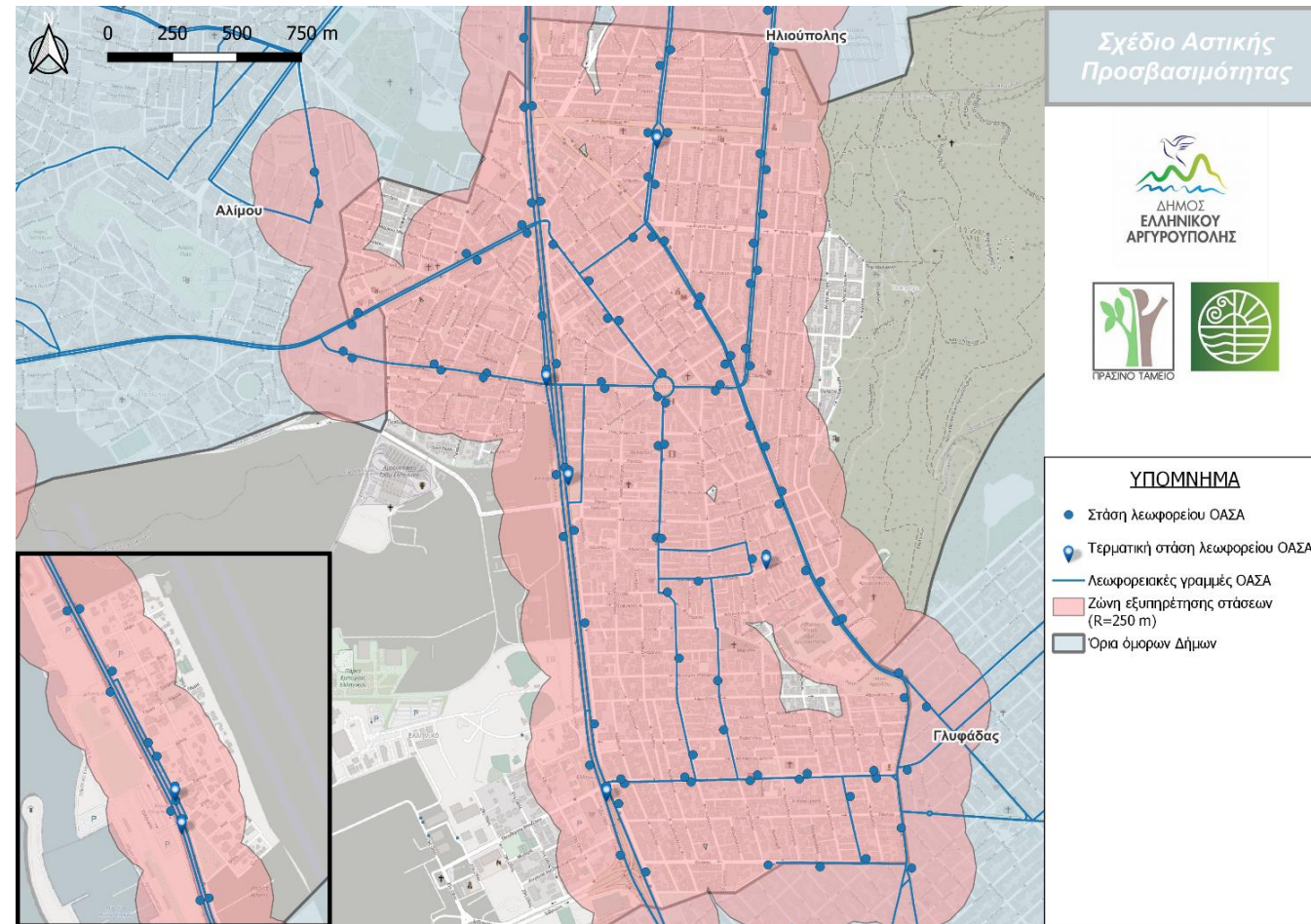


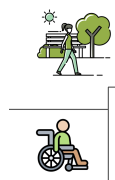


ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς – Λεωφορεία ΟΑΣΑ

Αριθμός Γραμμής	Όνομα Γραμμής	Συχνότητα δρομολογίων (δρομολόγια/ ημέρα)	
		Δευτ-Παρ	Σαβ-Κυρ
101	Άλιμος – Ελληνικό	20	16 / 12
122	Στ. Ελληνικό – Σαρωνίδα	37	27 / 22
124	Γλυφάδα – Αγία Τριάδα – Στ. Ελληνικό	38	33 / 23
140	Πολύγωνο – Γλυφάδα	38	33 / 24
142	Στ. Αργυρούπολη – Καλαμάκι (Κυκλική)	22	22 / -
154	Στ. Ελληνικό – Α. Γλυφάδα (Παν/μα Βούλας)	53	46 / 34
155	Στ. Αγ. Δημήτριος - Ελληνικό (Κυκλική) (Μέσω Βουλιαγμένης)	33	33 / 24
164	Στ. Αγ. Δημήτριος – Κ. Ηλιούπολη – Αργυρούπολη – Τερψιθέα	67	51 / 32
165	Τερψιθέα – Αργυρούπολη – Σύνταγμα (Κυκλική)	1	-
171	Στ. Ελληνικό – Βάρκιζα	54	40 / 34
201	Στ. Αγ. Δημήτριος – Αργυρούπολη (Κυκλική)	32	30 / 16
205	Γλυφάδα – Σούρμενα – Τερψιθέα (Κυκλική)	40	34 / 25
790	Γλυφάδα – Περιστέρι (Αγ. Αντώνιος) – Νυχτερινή	5	5 / 5
A1	Πειραιάς – Βούλα	67	49 / 39
A2	Ακαδημία – Βούλα (Μέσω Λ. Αμφιθέας)	70	50 / 39
A3	Ακαδημία – Γλυφάδα (Ευρυάλη) (Μέσω Λ. Βουλιαγμένης)	59	47 / 39
B1	Πειραιάς – Άνω Γλυφάδα	28	24 / 17
B2	Ακαδημία – Αγ. Κοσμάς (Μέσω Παραλιακής)	49	40 / 34
X96	Πειραιάς – Αερολιμένας Αθηνών (EXPRESS)	33	33 / 33
X97	Στ. Μετρό Ελληνικό – Αερολιμένας Αθηνών (EXPRESS)	22	22 / 22



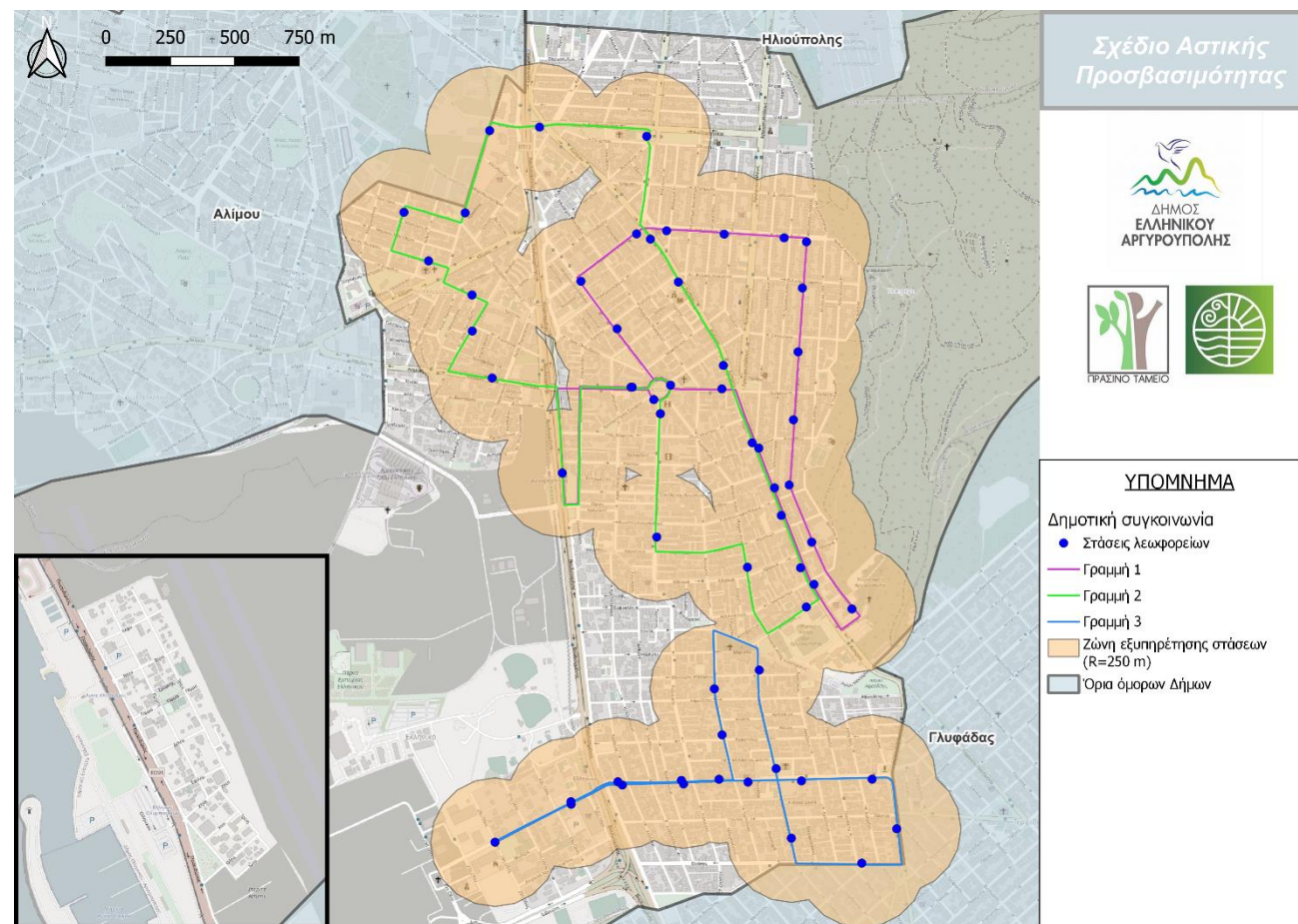


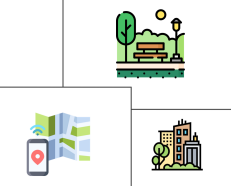
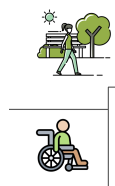
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς – Δημοτική συγκοινωνία

- Γραμμή 1: Μετρό – Άνω Αργυρούπολη
- Γραμμή 2: Αγ. Πα;ρασκευή – Ελαιώνας – Μετρό Αργυρούπολης
- Γραμμή 3: Ελληνικό – Σούρμενα

+ θεσμοθετημένες πιάτσες ΤΑΞΙ





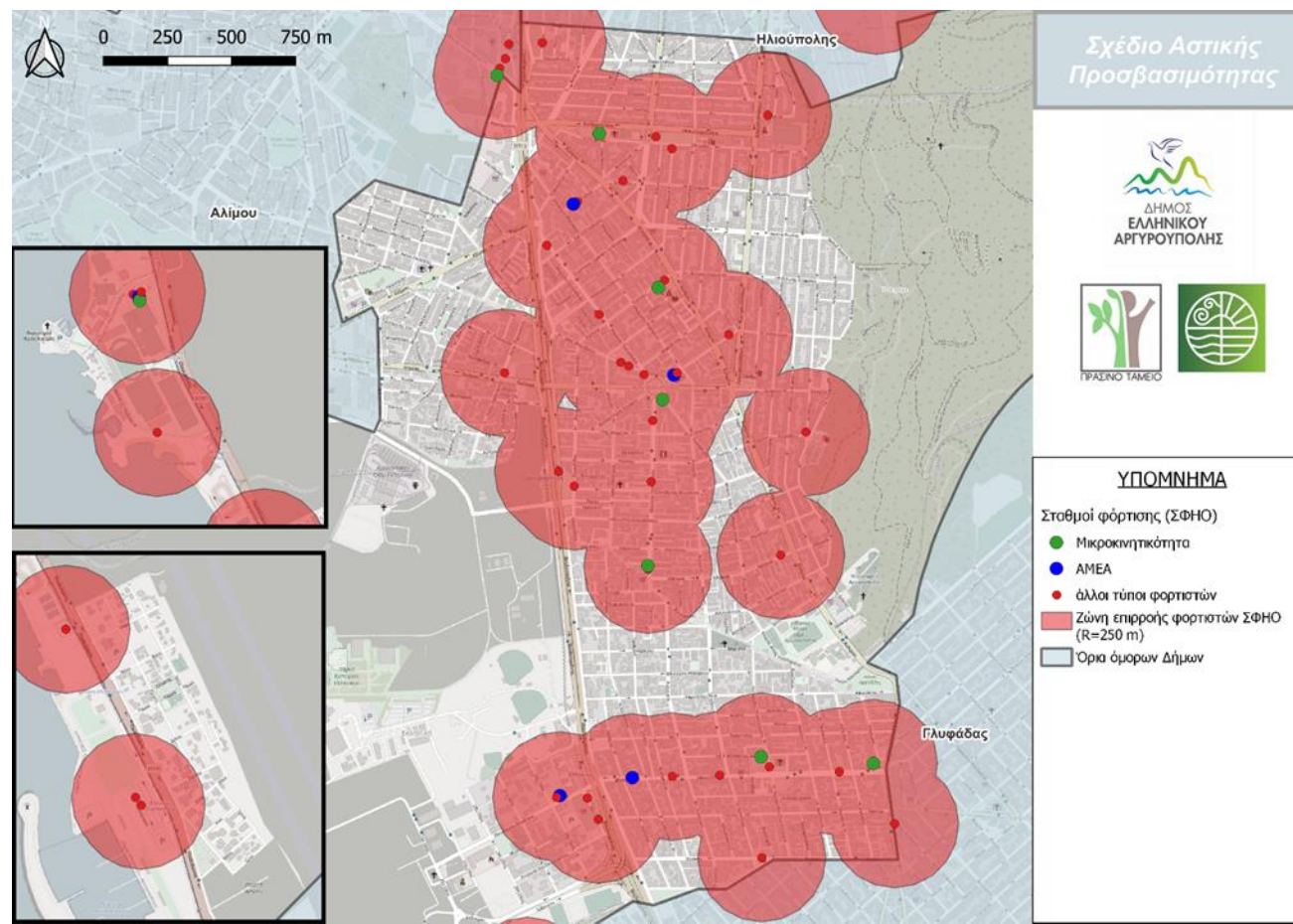
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

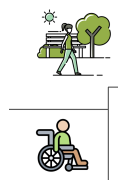
Χώροι στάθμευσης & Μελλοντικοί σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Χώροι στάθμευσης:

A/A	Δ/ση Χώρου Στάθμευσης	Έκταση (τ.μ.)	Κατάσταση	Ιδιοκτησία
1	Αθ. Διάκου & Λασκάρεως	800	Διαμορφωμ ένος	Δημοτικός
2	Λ. Κύπρου 185	1200	Αδιαμόρφω τος	Ιδιωτικός (;)
3	Φλέμινγκ 11	400	Διαμορφωμ ένος	Ιδιωτικός
4	Δημοτικό Γυμναστήριο Αργυρούπολης	1250	Διαμορφωμ ένος	Δημοτικός
5	Αλεξιουπόλεως 27	835	Αδιαμόρφω τος	Δημοτικός
6	Ριζούντος 57	1240	Αδιαμόρφω τος	Ιδιωτικός
7	Ελ. Βενιζέλου 3	2280	Διαμορφωμ ένος	Ιδιωτικός
8	Όπισθεν 33 ^{ης} Οδού	3500	Διαμορφωμ ένος	Ιδιωτικός
9	Λ. Ποσειδώνος, όπισθεν 1 ^{ης} Ελληνικού	3000	Αδιαμόρφω τος	Ιδιωτικός
10	Λ. Ποσειδώνος, όπισθεν Ελλήνων Ολυμπιονικών	16600	Διαμορφωμ ένος	Ιδιωτικός

Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (πηγή: ΣΦΗΟ)





ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

Για την ανάδειξη των κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας, η εταιρεία LeVer Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε. έχει αναπτύξει μεθοδολογία που περιλαμβάνει διαδικασίες αναλυτικής χαρτογράφησης, αξιολόγησης – ιεράρχησης των πόλων έλξης/γένεσης μετακινήσεων με χρήση της Αναλυτικής Ιεραρχικής Μεθόδου και αξιοποίηση υπολογιστικών αλγορίθμων σε περιβάλλον GIS.

Μεθοδολογία Ανάδειξης Διαδρομών Προσβασιμότητας



Εκτίμηση ζήτησης για πεζή μετακίνηση

Ιχνηλάτιση

- Πληθυσμιακά στοιχεία
- Ανάγλυφο
- Σημεία ενδιαφέροντος
- Χρήσεις γης
- Χαρακτηριστικά οδικού δικτύου
- Συνδεσιμότητα

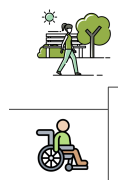
Κριτήρια

- Πυκνότητα πληθυσμού ανά Ο.Τ.
- Κατά μήκος κλίση ανά οδικό τμήμα
- Μίξη χρήσεων γης ανά Ο.Τ.
- Ιεράρχηση του οδικού δικτύου
- Εύρεση συντομότερης διαδρομής
- Βαρύτητα/επιρροή σημείων ενδιαφέροντος

Βαθμονόμηση
κριτηρίων

Χωρική κατανομή
αναγκών

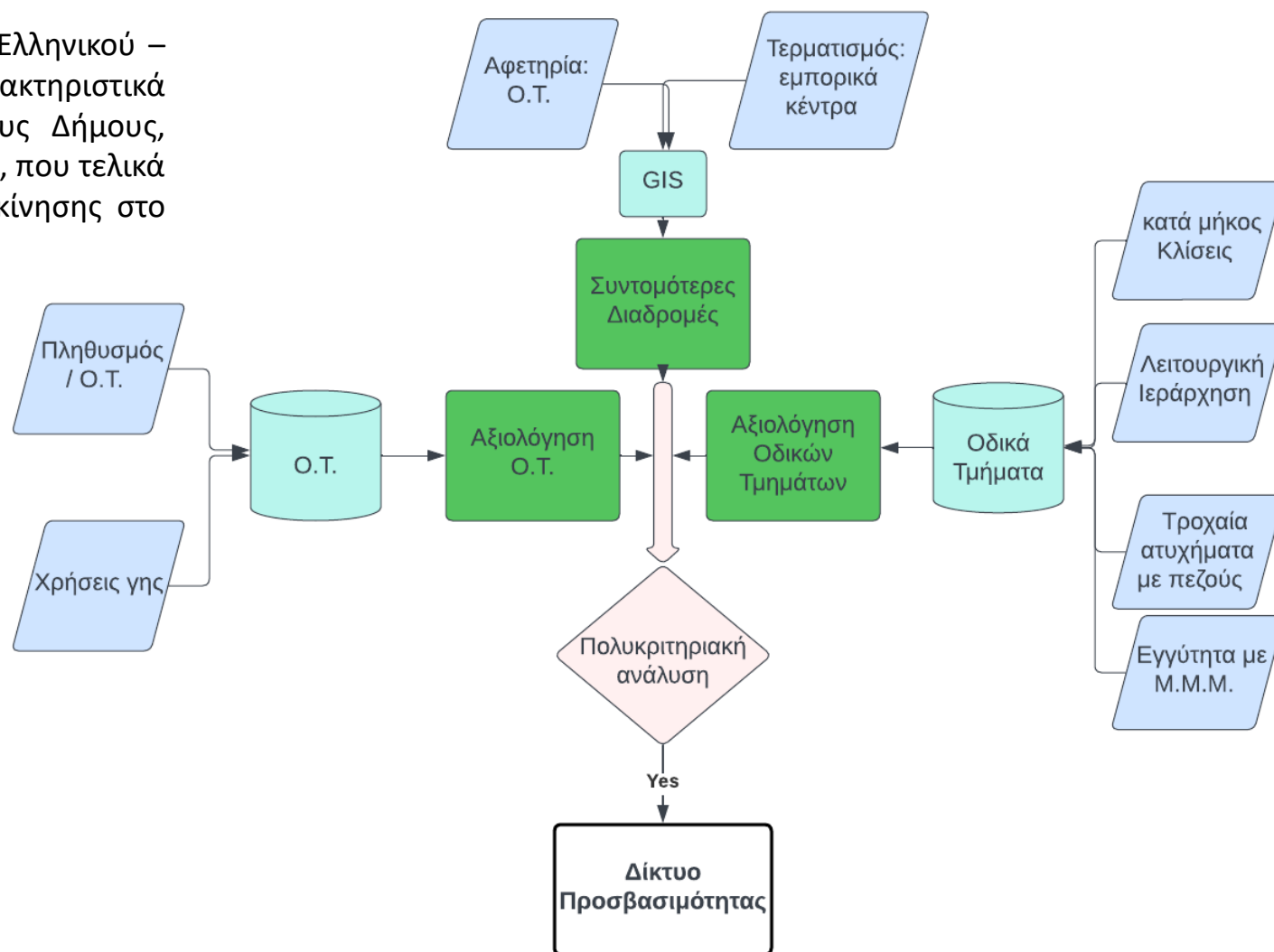
Προκαταρκτική πρόταση διαδρομών προσβασιμότητας

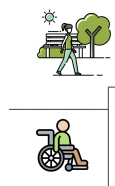


ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

Λαμβάνοντας υπόψη τα διαθέσιμα δεδομένα για τον Δήμο Ελληνικού – Αργυρούπολης που αναλύθηκαν αλλά και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης που τη διαφοροποιούν από άλλους Δήμους, επιλέχτηκε η βαθμονόμηση κριτηρίων σε τρία χωρικά επίπεδα, που τελικά θα αναδείξουν την κατανομή των αναγκών της πεζής μετακίνησης στο Δήμο και τη δημιουργία της προσβάσιμης αλυσίδας.





ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

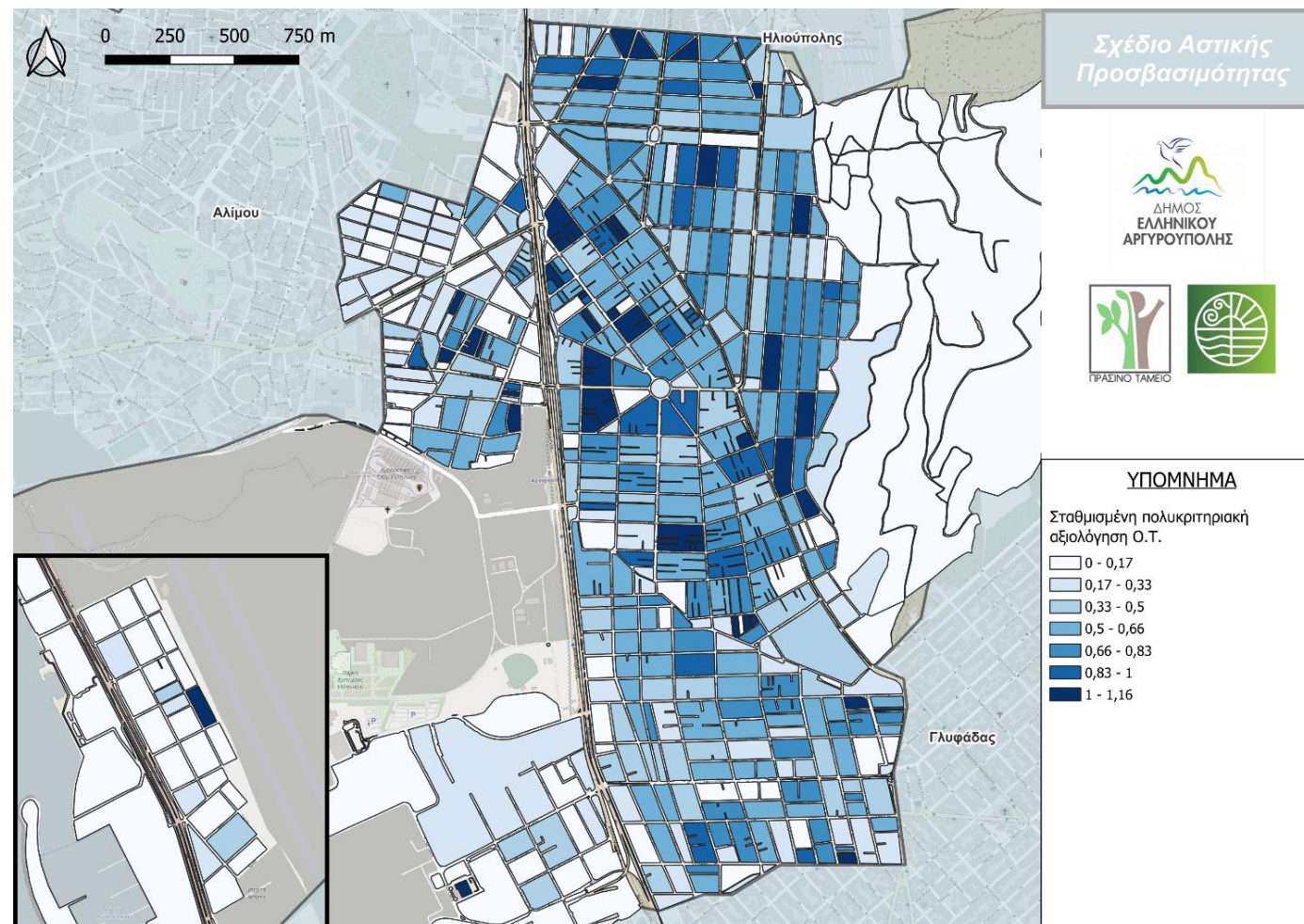
1. Οικοδομικά Τετράγωνα (ΟΤ)

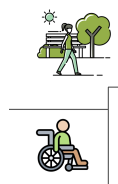
- ✓ Πληθυσμιακή πυκνότητα
- ✓ Υφιστάμενη μίξη χρήσεων γης και πλήθος σημείων ενδιαφέροντος

Τα ΟΤ με τον μεγαλύτερο πληθυσμό λειτουργούν ως γεννήτορες μετακινήσεων ή αλλιώς σημεία προέλευσης μετακινήσεων.

Επίσης, όσο μεγαλύτερη μίξη χρήσεων γης υπάρχει σε ένα ΟΤ και όσο μεγαλύτερο πλήθος σημείων ενδιαφέροντος, τόσο μεγαλύτερη έλξη θα ασκούν στις μετακινήσεις, ή αλλιώς θα είναι πιο πιθανό να αποτελούν προορισμό μετακινήσεων.

- Τα υψηλότερα αξιολογημένα ΟΤ εντοπίστηκαν κυρίως περιμετρικά του πολεοδομικού κέντρου της Αργυρούπολης, καθώς και στα βόρεια και βορειοανατολικά. Τα μεν πρώτα επειδή συγκεντρώνουν τις περισσότερες και πιο μικτές χρήσεις γης, τα δε δεύτερα λόγω του ότι εκεί κατοικεί μεγάλο πλήθος των κατοίκων του Δήμου, ενώ και στο Ελληνικό ορισμένα ΟΤ ξεχωρίζουν βάση των κριτηρίων που τέθηκαν.





ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

2. Οδικά τμήματα

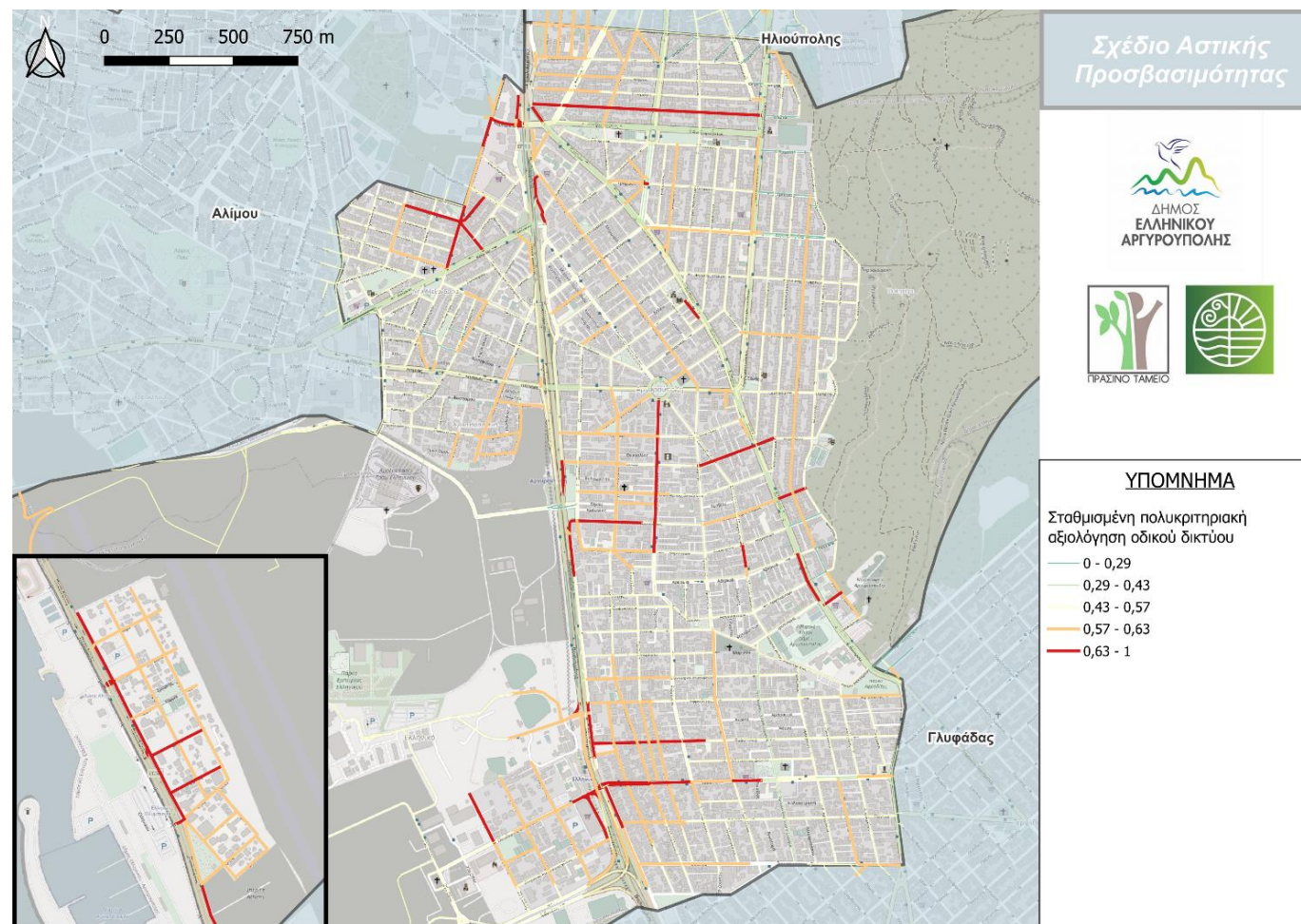
- ✓ Κλίσεις οδικών τμημάτων
- ✓ Λειτουργική ιεράρχηση οδικών τμημάτων
- ✓ Εμπλοκή πεζών σε τροχαία ατυχήματα επί των οδικών τμημάτων
- ✓ Απόσταση οδικών τμημάτων από Μ.Μ.Μ.

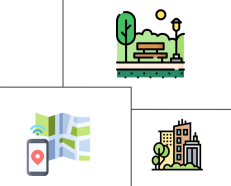
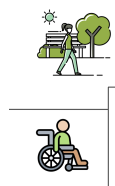
Τα οδικά τμήματα με μεγαλύτερες ανηφορικές κλίσεις είναι λιγότερο πιθανό να προτιμηθούν από πεζούς.

Οι πεζοί προτιμούν οδικά τμήματα που βρίσκονται χαμηλά στην λειτουργική ιεράρχηση (πεζόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, τοπικό δίκτυο κ.λ.π.) καθώς εκεί αποφεύγεται η επαφή με περισσότερα ΙΧ και τις υψηλές ταχύτητες που αναπτύσσουν στο ανώτερο οδικό δίκτυο, άρα επιτυγχάνονται καλύτερες συνθήκες ασφαλείας.

Τα οδικά τμήματα που επέδειξαν υψηλή εμπλοκή πεζών σε τροχαία ατυχήματα, υποδεικνύουν την ύπαρξη πεζών σε συνθήκες ανασφάλειας που χρήζουν αντιμετώπισης.

Όσο πιο κοντά βρίσκεται ένα οδικό τμήμα σε έναν σταθμό μετεπιβίβασης των Μ.Μ.Μ. τόσο πιο πιθανό είναι να χρησιμοποιείται ως χώρος διέλευσης πεζών.





ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

3. Συντομότερες διαδρομές

- ✓ Κεντροειδή Ο.Τ.
- ✓ Δυνητικά σημεία προορισμού μετακινήσεων (x3)
- ✓ Αλγόριθμος εύρεσης συντομότερης διαδρομής σε GIS

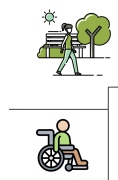
Αφορά την εύρεση των συντομότερων διαδρομών σύνδεσης του συνόλου των Ο.Τ. με τις κεντρικές περιοχές του Δήμου, λαμβάνοντας υπόψη ως παράμετρο το **μήκος της διαδρομής**, καθώς, ως προς την πεζή μετακίνηση, η πιο γρήγορη διαδρομή είναι πάντα και η συντομότερη. Επίσης, λαμβάνεται υπόψη η προηγούμενη αξιολόγηση των ΟΤ, από των οποίων τα **κεντροειδή** εκκινεί η διαδρομή προς το πολεοδομικό κέντρο.

Ο Δήμος Ελληνικού – Αργυρούπολης δεν έχει μόνο ένα πολεοδομικό κέντρο το οποίο συγκεντρώνει όλες τις εμπορικές-οικονομικές-κοινωνικές δραστηριότητες. Αντιθέτως, λόγω και της ιστορικής ανάπτυξης των δυο πρώην Δήμων Ελληνικού και Αργυρούπολης, υπάρχουν δυο διαφορετικά κέντρα. Λαμβάνοντας υπόψη αυτό αλλά και το ότι η Λ. Βουλιαγμένης συνιστά στο μεγαλύτερο μήκος της **φράγμα** ως προς την πεζή μετακίνηση και σύνδεση των περιοχών που βρίσκονται κατάντη και ανάντη, αποφασίστηκαν τα εξής:

- Να οριστεί ένα σημείο ως προορισμός των μετακινήσεων από τα ΟΤ της ΔΕ Ελληνικού στο υφιστάμενο κέντρο επί της Ιασωνίδου.
- Να οριστεί ένα δεύτερο σημείο ως προορισμός των μετακινήσεων από τα ΟΤ της ΔΕ Αργυρούπολης στο υφιστάμενο κέντρο επί της Πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου
- Να οριστεί ένα τρίτο σημείο ως προορισμός των μετακινήσεων από τα ΟΤ των περιοχών Αγ. Παρασκευή και Νέα Αλεξάνδρεια επί της Λ. Αλίμου.

Έχοντας εντοπίσει πλέον τα σημεία αφετηρίας (κεντροειδή των ΟΤ κάθε ενότητας) και τα σημεία προορισμού (τρία για κάθε ενότητα), χρησιμοποιείται ο αλγόριθμος εύρεσης της συντομότερης διαδρομής σε περιβάλλον GIS.

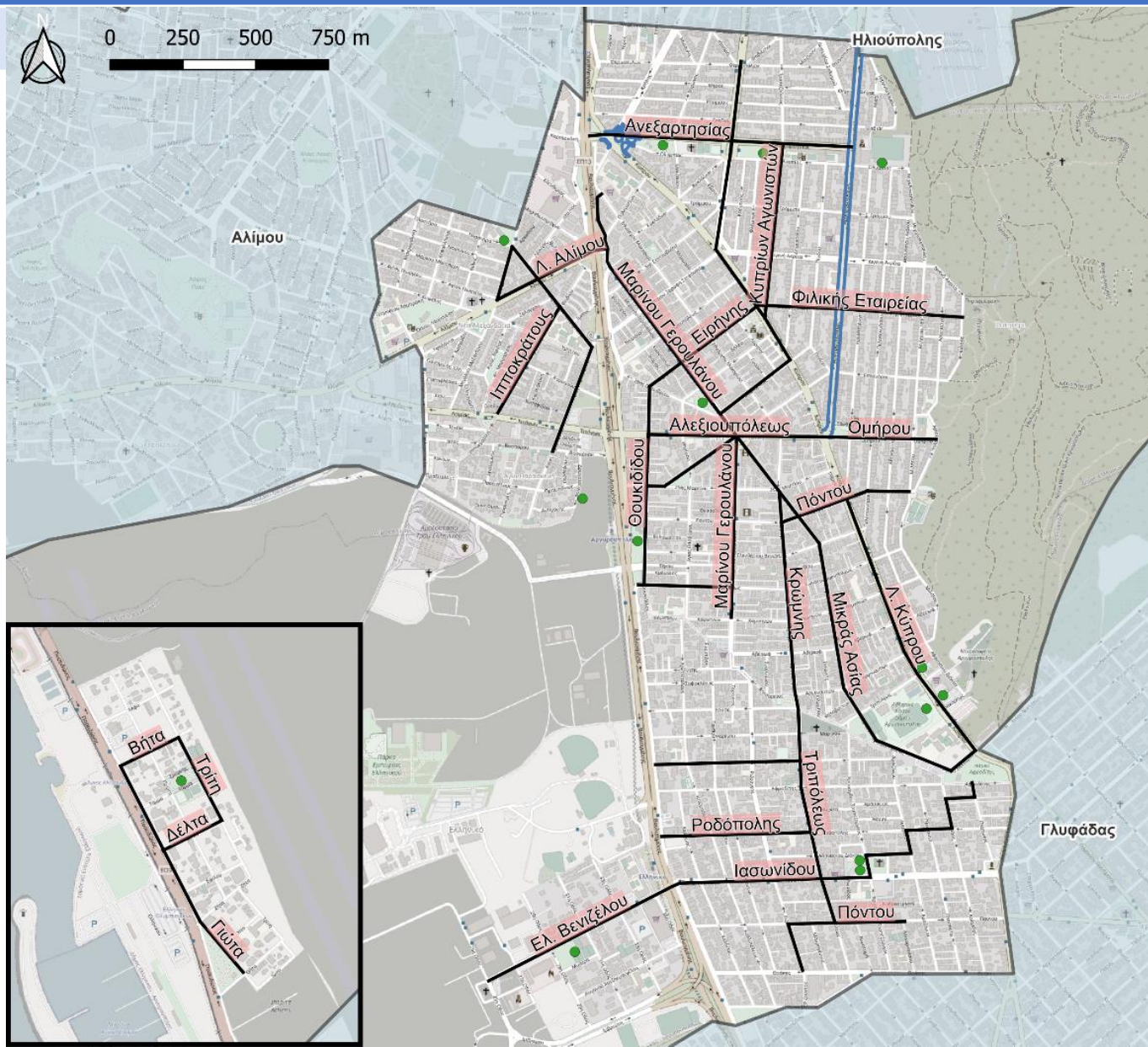
- Ενοποιώντας τα αποτελέσματα που αναδείχτηκαν από την αξιολόγηση του Δήμου σε τρία χωρικά επίπεδα (οικοδομικού τετραγώνου, οδικού δικτύου και συντομότερων διαδρομών από τα οικοδομικά τετράγωνα προς τα εμπορικά κέντρα), αναδείχτηκε το δίκτυο προσβασιμότητας του Δήμου, μετά και από συνεργασία και ανταλλαγή απόψεων με την Ομάδα Έργου του Δήμου.



ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Το δίκτυο προσβασιμότητας του Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης περιλαμβάνει:

- Τις οδούς που απεικονίζονται στον διπλανό χάρτη
- Τους κοινόχρηστους χώρους και χώρους καταφυγής – καταυλισμού από τους οποίους διέρχονται οι παραπάνω οδοί
- Τα δημόσια κτίρια από τα οποία διέρχονται οι παραπάνω οδοί

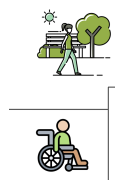


Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

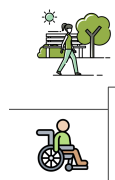
- Προσβάσιμες διαδρομές
- Δρομολογημένες αναπλάσεις
- Χώροι καταφυγής - καταυλισμού



ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (οδοί – πεζοδρόμια)

α/α	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ ΟΔΟ	ΕΩΣ ΟΔΟ	ΜΗΚΟΣ (μ.)	ΠΕΡΙΟΧΗ
1	Ελ. Βενιζέλου	25η Οδός	Λ. Βουλιαγμένης	736	Ελληνικό
2	Τριπόλεως	Ιασωνίδου	Πόντου	159	Ελληνικό
3	Πόντου	Ριζούντος	Αλικαρνασσού	401	Ελληνικό
4	Αμαζόνων	Αθ. Διάκου	Ροδόπολης	80	Ελληνικό
5	Ροδόπολης	Αμαζόνων	Κολχίδος	158	Ελληνικό
6	Κολχίδος	Ροδόπολης	Κώστα Βάρναλη	104	Ελληνικό
7	Κώστα Βάρναλη	Κολχίδος	Πλάτωνος	100	Ελληνικό
8	Πλάτωνος	Κώστα Βάρναλη	Αφροδίτης	50	Ελληνικό
9	Τριπόλεως	Ιασωνίδου	Κρώμνης	589	Ελληνικό
10	Ευσταθιάδη	Αλεξίουπόλεως	Ελ. Βενιζέλου	465	Αργυρούπολη
11	Μικράς Ασίας	Ελ. Βενιζέλου	Αναστάσεως	715	Αργυρούπολη
12	Κρώμνης	Τριπόλεως	25ης Μαρτίου	750	Αργυρούπολη
13	Μαρίνου Γερουλάνου	Αλεξίουπόλεως	Κοιμηνηών	623	Αργυρούπολη
14	Κωνσταντινουπόλεως	Μαρίνου Γερουλάνου	Παράδρομος Βουλιαγμένης	Λ. 322	Αργυρούπολη

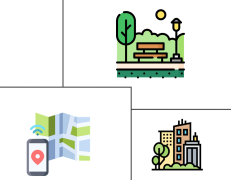
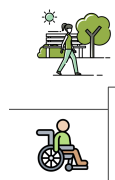
15	Πόντου	Κρώμνης	Πελοποννήσου	315	Αργυρούπολη
16	Κορίνθου	Πελοποννήσου	Μιλήτου	143	Αργυρούπολη
17	Λ. Κύπρου	Πόντου	Γεωργίου Γεννηματά	979	Αργυρούπολη
18	Χρυσοστόμου Σμύρνης	25ης Μαρτίου	Αλεξίουπόλεως	301	Αργυρούπολη
19	25ης Μαρτίου	Θουκιδίδου	Χρυσοστόμου Σμύρνης	63	Αργυρούπολη
20	Θουκιδίδου	Κωνσταντινουπόλεως	28ης Οκτωβρίου	681	Αργυρούπολη
21	Αλεξίουπόλεως	Θουκιδίδου	Λ. Κύπρου	597	Αργυρούπολη
22	Μαρίνου Γερουλάνου	Αλεξίουπόλεως	Μαρίνου Αντύπα	723	Αργυρούπολη
23	Μακεδονίας	Μαρίνου Γερουλάνου	Λ. Κύπρου	301	Αργυρούπολη
24	Κυπρίων Αγωνιστών	Λ. Κύπρου	Ανεξαρτησίας	602	Αργυρούπολη
25	Γεωργίου Παπανδρέου	Λ. Κύπρου	Ολυμπίας	324	Αργυρούπολη
26	Κυπρίων Ηρώων	Ολυμπίας	Θερμοπυλών	328	Αργυρούπολη



ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (οδοί – πεζοδρόμια)

27	Ανεξαρτησίας	Παράδρομος Βουλιαγμένης	Λ.	Λ. Αργυρουπόλεως	900	Αργυρούπολη
28	Ομήρου	Λ. Κύπρου	Αρίσταρχου		390	Αργυρούπολη
29	Ροδόπολης	Τριπόλως	Παράδρομος Βουλιαγμένης	Λ.	512	Ελληνικό
30	Μαρίνου Αντύπα	Μαρίνου Γερουλάνου	Εθνάρχου Μακαρίου		269	Αργυρούπολη
31	Λ. Αλίμου	Μαρίνου Γερουλάνου	Μ. Αλεξάνδρου		420	Νέα Αλεξάνδρεια
32	Μ. Αλεξάνδρου	Λ. Αλίμου	Πλαστήρα		190	Νέα Αλεξάνδρεια
33	Πατριάρχου Γρηγορίου Ε	Πλαστήρα	Αγ. Παρασκευής		441	Νέα Αλεξάνδρεια
34	Αγ. Παρασκευής	Πατριάρχου Γρηγορίου Ε	Τιτάνων		383	Αγία Παρασκευή
35	Δέλτα	Τρίτη	Λ. Ποσειδώνος (παράπλευρη)		226	Κάτω Ελληνικό
36	Τρίτη	Βήτα	Δέλτα		321	Κάτω Ελληνικό
37	Λ. Ποσειδώνος (παράπλευρη)	Δέλτα	Βήτα		601	Κάτω Ελληνικό
38	Ριζούντος	Πόντου	Θράκης		166	Ελληνικό
39	Αθ. Διάκου	Χρύσανθου Τραπεζούντος	Αμαζόνων		155	Ελληνικό

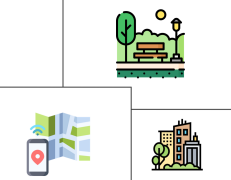
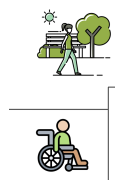
40	Χρύσανθου Τραπεζούντος	Ιασωνίδου	Αθ. Διάκου	77	Ελληνικό
41	Εθνάρχου Μακαρίου	Τριπόλως	Παράδρομος Βουλιαγμένης	Λ. 499	Ελληνικό
42	Ιασωνίδου	Λ. Βουλιαγμένης	Χρύσανθου Τραπεζούντος	655	Ελληνικό
43	Λ. Κύπρου	Μακεδονίας	Γεωργίου Παπανδρέου	457	Αργυρούπολη
44	Ιπποκράτους	Πατριάρχου Γρηγορίου Ε	Τιτάνων	422	Αγία Παρασκευή
45	Γιώτα	Λ. Ποσειδώνος παράπλευρη	Θήτα	228	Κάτω Ελληνικό
46	Αναστάσεως	Μικράς Ασίας	Αγίου Νεκταρίου	277	Αργυρούπολη
47	Αγίου Νεκταρίου	Αναστάσεως	Λ. Κύπρου	108	Αργυρούπολη
48	Ειρήνης	28ης Οκτωβρίου	Λ. Κύπρου	467	Αργυρούπολη
49	Φιλικής Εταιρείας	Λ. Κύπρου	Κιάφας	702	Αργυρούπολη
50	Βήτα	Τρίτη	Λ. Ποσειδώνος (παράπλευρη)	222	Κάτω Ελληνικό



ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (κοινόχρηστοι χώροι)

1	<u>Πλατεία Κώστα Βάρναλη</u>	<u>Μαρίνου Γερουλάνου</u>
2	<u>Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου</u>	<u>Αλεξίουπόλεως</u>
3	<u>Παιδική χαρά</u>	<u>Χρυσοστόμου Σμύρνης και 25ης Μαρτίου</u>
4	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Ομήρου</u>
5	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Κύπρου-έναντι Δημαρχείου</u>
6	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Ανεξαρτησίας και Κύπρου</u>
7	<u>Κόμβος</u>	<u>Ανεξαρτησίας</u>
8	<u>Πλατεία Ανεξαρτησίας</u>	<u>Ανεξαρτησίας</u>
9	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Αλίου και Βουλιαγμένης - νότια</u>
10	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Αλίου και Βουλιαγμένης - βόρεια</u>
11	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Μεγάλου Αλεξάνδρου</u>
12	<u>Παιδική χαρά</u>	<u>Πλαστήρα</u>
13	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Θουκυδίδου και Κων/λεως</u>
14	<u>Πλατεία Λευκωσίας (Ποντίων)</u>	<u>Θουκυδίδου</u>
15	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Κρώμνης και Ερμού</u>
16	<u>Πάρκο Αφροδίτης</u>	<u>Αφροδίτης και Αγ. Νεκταρίου</u>

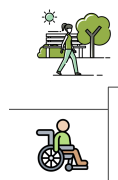
17	<u>Παιδική χαρά</u>	<u>Ανεξαρτησίας</u>
18	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Κύπρου και Μακεδονίας</u>
19	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Μ. Ασίας και Αφροδίτης</u>
20	<u>Πάρκο Μυστρά</u>	<u>Ελ. Βενιζέλου</u>
21	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Ιπποκράτους</u>
22	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Εθνάρχου Μακαρίου</u>
23	<u>Πλατεία Εθνικής Αντίστασης</u>	<u>Ιαπωνίδου</u>
24	<u>Πλατεία Σούρμενων</u>	<u>Ιαπωνίδου</u>
25	<u>Πλατεία ΙΝ Μεταμόρφωσης Σωτήρος</u>	<u>Ιαπωνίδου</u>
26	<u>Πλατεία Ολυμπιακής Αεροπορίας</u>	<u>Μαρίνου Γερουλάνου</u>
27	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Μαρίνου Γερουλάνου</u>
28	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Πατριάρχου Γρηγορίου Ε</u>
29	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Ελ. Βενιζέλου νότια</u>
30	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Ελ. Βενιζέλου βόρεια</u>
31	<u>Πέτρινο θέατρο Αργυρούπολης</u>	<u>Κορίνθου</u>
32	<u>Πλατεία Σμύρνης</u>	<u>Τρίτη οδός</u>
33	<u>Πλατεία Άλσος Ελληνικού</u>	<u>Γιώτα οδός</u>
34	<u>Αγ. Τριάδα</u>	<u>Αλεξίουπόλεως</u>
35	<u>Πλατεία Δημαρχείου</u>	<u>Κύπρου</u>
36	<u>Χώρος Πρασίνου</u>	<u>Κύπρου και Διγενή Ακρίτα</u>



ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (δημόσια κτήρια – δημόσιοι χώροι)

1	Χώρος στάθμευσης	Ελ. Βενιζέλου
2	Χώρος στάθμευσης	Αλεξίουπόλεως
3	Χώρος στάθμευσης	Κύπρου
4	2ο Γυμνάσιο Αργυρούπολης	Ομήρου και Μιλήτου
5	3ο Γυμνάσιο & 3ο Λύκειο Γλυφάδας	Κύπρου
6	1ο ΕΠΑΛ Αργυρούπολης	Αναστάσεως
7	4ο Δημοτικό Σχολείο Ελληνικού	Τριπόλεως και Αφροδίτης
8	5ο Νηπιαγωγείο Ελληνικού	Εθνάρχου Μακαρίου και Ριζούντος
9	1ο ΕΠΑΛ Ελληνικού	Ελ. Βενιζέλου
10	1ο Δημοτικό Σχολείο Ελληνικού	Ιασηνίδου
11	1ο Νηπιαγωγείο Ελληνικού	Ροδόπολης
12	1ο Δημοτικό Σχολείο Αργυρούπολης	Μαρίνου Γερουλάνου
13	1ο Γενικό Λύκειο Αργυρούπολης	Μαρίνου Αντύπα
14	5ο Νηπιαγωγείο Αργυρούπολης	Πλαστήρα
15	1ο Γυμνάσιο Αργυρούπολης	Ανεξαρτησίας
16	5ο Δημοτικό Σχολείο Αργυρούπολης	Ανεξαρτησίας
17	2ο Δημοτικό Σχολείο Αργυρούπολης	Ανεξαρτησίας
18	3ο Δημοτικό Σχολείο Ελληνικού	Αγ. Παρασκευής και Βοσπόρου
19	7ο Νηπιαγωγείο Αργυρούπολης	Αλεξίουπόλεως
20	1ο Ενιαίο Λύκειο Ελληνικού	Εθνάρχου Μακαρίου και Καλλιπόλεως
21	Ειδικό Νηπιαγωγείο - Δημοτικό - Γυμνάσιο Κωφών & Βαρήκων Αργυρούπολης	Ιπποκράτους και Υμηττού
22	Γήπεδο	Ανεξαρτησίας
23	Ανοιχτό γήπεδο	Θουκυδίδου
24	Αθλητικό κέντρο δήμου	Κύπρου
25	Νεκροταφείο	Αναστάσεως και Μαρίνου
26	Αθλητισμός	Κορίνθου και Μιλήτου

27	Αθλητισμός	Κύπρου
28	Αθλητισμός	Ελ. Βενιζέλου πλασίον Πάρκο Μυστρά
29	Αθλητισμός	Τρίτη και Γάμμα οδός
30	Αναψυχή	Κύπρου
31	Αθλητισμός	Τρίτη οδός
32	Ειδικό Σχολείο Εκπαίδευσης και Θεραπευτικής Αγωγής Α.Μ.Ε.Α	Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' και Υμηττού και Αγ. Παρασκευής
33	Ευρωπαϊκό Πρότυπο	Ροδόπολης
34	Ειδικό Δημοτικό Σχολείο για παιδιά με εγκεφαλική παράλυση	Μαρίνου Γερουλάνου
35	Σπίτι Γυμναστικής	Κύπρου
36	1ος Βρεφονηπιακός Σταθμός Ελληνικού - Αργυρούπολης	Ελ. Βενιζέλου
37	4ος Παδικός σταθμός Ελληνικού - Αργυρούπολης	Ριζούντος
38	Εκκλησία Μεταμόρφωσης Σωτήρος	Ιασηνίδου
39	Εκκλησία	Ελ. Βενιζέλου και 27η Οδός
40	Εκκλησία Αγ. Τριάδας	Ελ. Βενιζέλου
41	Δημοτική Βιβλιοθήκη Αργυρούπολης	Κύπρου
42	Δημαρχείο	Κύπρου
43	Δημοτικό Θέατρο Αργυρούπολης	Ανεξαρτησίας
44	Χώρος αναψυχής	Ευσταθιάδη και Αλεξίουπόλεως
45	Τράπεζα	Ιασηνίδου 34
46	Τράπεζα Alpha Bank	Μαρίνου Γερουλάνου
47	Τράπεζα Eurobank	Μαρίνου Γερουλάνου
48	Τράπεζα Πειραιώς	Κύπρου
49	Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία	Ελ. Βενιζέλου
50	Τράπεζα	Φιλικής Εταιρείας και Κυπρίων Αγωνιστών
51	Medical Center	Μαρίνου Αντύπα
52	ΙΚΑ - ΕΟΠΥΥ	Κύπρου
53	Τράπεζα	Αλεξίουπόλεως
54	Τράπεζα	Ευσταθιάδη και Αλεξίουπόλεως
55	ΚΕΠ	Ιασηνίδου
56	Β' ΚΑΠΗ	Ιασηνίδου

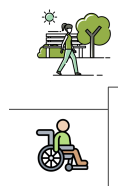


Πρόταση

Προκειμένου να αξιολογηθεί η υφιστάμενη κατάσταση των υποδομών πεζής μετακίνησης (πεζοδρόμια, διαβάσεις, ράμπες) και το επίπεδο προσβασιμότητας των κοινόχρηστων χώρων και των δημόσιων σημείων ενδιαφέροντος κατά μήκος του προτεινόμενου δικτύου, πραγματοποιήθηκαν επιτόπιες αυτοψίες από την ομάδα έργου του αναδόχου.

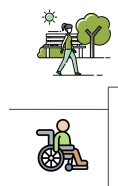
Το εξειδικευμένο συνεργείο αξιολόγησε κρίσιμες σχεδιαστικές παραμέτρους που συνοψίζονται στους παρακάτω πίνακες και οι οποίες στη συνέχεια ενσωματώθηκαν σε κατάλληλες βάσεις δεδομένων προκειμένου να αναλυθούν και οπτικοποιηθούν σε περιβάλλον GIS.





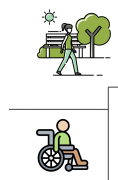
Πρόταση

Παράμετροι αξιολόγηση προσβασιμότητας πεζοδρομίων				
Μικτό πλάτος	0	0 - 1,65μ	1,65-2,05μ	>2,05μ
Ελεύθερη όδευση	<1,50		>1,50	
Όδευση τυφλών	απουσία	Με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές	Σύμφωνα με τις προδιαγραφές	
Ποιότητα δαπέδου	Χαμηλή	Μέτρια	Καλή	Άριστη
Ύψος ελεύθερης όδευσης	<2,20μ		>2,20μ	
Στοιχεία αστικού εξοπλισμού (κάδοι, καλαθάκια, παγκάκια):	Υπάρχει (πλήθος)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Δεν Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	
	Διαθέτει ζώνη χειρισμού ΑμεΑ (πλήθος)		Δεν διαθέτει ζώνη χειρισμού ΑμεΑ	
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)		Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ	
Φύτευση	Υπάρχει (πλήθος)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Δεν Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)		Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ	
Οδοφωτισμός	Υπάρχει (πλήθος μ)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)		Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ	
Στύλος Δ.Ε.Η.	Υπάρχει (πλήθος)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)		Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ	
ΚΑΦΑΟ ή ΟΚΩ	Υπάρχει (πλήθος)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)		Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ	
Στάση ΜΜΜ	Υπάρχει (πλήθος)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)		Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ	
Περίπτερο	Υπάρχει (πλήθος)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	



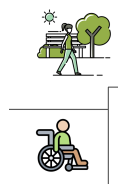
Πρόταση

Παράμετροι αξιολόγηση προσβασιμότητας πεζοδρομίων		
Περίπτερο	Υπάρχει (πλήθος)	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
Ιδιωτικός εξοπλισμός (εμπορεύματα, τραπεζοκαθίσματα)	Υπάρχει (πλήθος)	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
Κατακόρυφη σήμανση	Υπάρχει (πλήθος)	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
Σήμανση πληροφόρησης / καθοδήγησης σε Κ.Χ. ή καθοδήγησης σε προσβάσιμη είσοδο	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ
	Για εξωτερικούς χώρους εκτός διαδρομών κίνησης του κοινού (πλήθος με +)	
	Είναι σε ύψος 1.40-1.60 από το δάπεδο (πλήθος)	Δεν είναι σε ύψος 1.40-1.60 από το δάπεδο
	Για εξωτερικούς χώρους εντός διαδρομών κίνησης του κοινού (πλήθος με +)	
	Η κάτω ακμή απέχει τουλάχιστον 2.20μ από το έδαφος (πλήθος με +)	Η κάτω ακμή δεν απέχει τουλάχιστον 2.20μ από το έδαφος
	Έχει επιγραφή τύπου Braille (πλήθος)	Δεν έχει επιγραφή τύπου Braille
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)	Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ
	Διαθέτει ειδική ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης / ξενάγησης / καθοδήγησης / πλοήγησης με QR code και επιγραφή Braille (πλήθος)	Δεν Διαθέτει ειδική ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης / ξενάγησης / καθοδήγησης / πλοήγησης με QR code και επιγραφή Braille
Διαβάσεις	Υπάρχει	Δεν υπάρχει
	Έχουν κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση	Δεν έχουν κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση
	Έχουν κατάλληλη οριζόντια σήμανση	Δεν έχουν κατάλληλη οριζόντια σήμανση
	Εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα	Δεν εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα



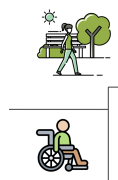
Πρόταση

Παράμετροι αξιολόγηση προσβασιμότητας πεζοδρομίων		
Διαβάσεις	Υπάρχει	Δεν υπάρχει
	Έχουν κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση	Δεν έχουν κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση
	Έχουν κατάλληλη οριζόντια σήμανση	Δεν έχουν κατάλληλη οριζόντια σήμανση
	Εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα	Δεν εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα
Ράμπες	Υπάρχει	Δεν υπάρχει
	Έχει αποδεκτή κλίση	Δεν έχει αποδεκτή κλίση
	Έχει τουλ. ελεύθερο πλάτος μεταξύ των περιζωμάτων 1.30μ	Δεν έχει τουλ. ελεύθερο πλάτος μεταξύ των περιζωμάτων 1.30μ
	Διαθέτει στηθαίο / κιγκλίδωμα, χειρολησθήρα, περίζωμα	Δεν διαθέτει στηθαίο / κιγκλίδωμα, χειρολησθήρα, περίζωμα
Πεζόδρομος	Ελεύθερη όδευση <3.00μ	Ελεύθερη όδευση >3,00μ
	Διαθέτει ελάχιστο ελεύθερο πλάτος 1,20μ για την δημιουργία ελεύθερης ζώνης στάσης μπροστά στις προθήκες των καταστημάτων	Δεν διαθέτει ελάχιστο ελεύθερο πλάτος 1,20μ για την δημιουργία ελεύθερης ζώνης στάσης μπροστά στις προθήκες των καταστημάτων
Ειδικές Θέσεις στάθμευσης	Διαθέτει διαστάσεις 3,50Χ5,00μ	Δεν διαθέτει διαστάσεις 3,50Χ5,00μ
	Για σύνδεση στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο	
	Διαθέτει σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ	Δεν διαθέτει σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ καταστημάτων



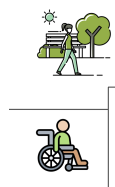
Πρόταση

Υποδομές μεταφορών			
Στάσεις ΜΜΜ			
Πληροφόρηση ΑμεΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Πιάτσες ΤΑΞΙ			
Ράμπα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Όδευση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Πληροφόρηση ΑμεΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Κοινόχρηστοι χώροι			
Διάδρομος κυκλοφορίας	Έχει καθαρό πλάτους τουλάχιστον 1.50μ	Δεν έχει καθαρό πλάτους τουλάχιστον 1.50μ	
Υψομετρικές διαφορές	Έχει υψομετρικές διαφορές	Δεν έχει υψομετρικές διαφορές	
Εξυπηρέτηση υψομετρικών διαφορών εντός του κοινόχρηστου χώρου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ράμπες εισόδου – εξόδου από πεζοδρόμιο στην είσοδο του Κ.Χ.	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Όδευση τυφλών	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1.50μ, για την περιστροφή αμαξιδίων	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
Πληροφόρηση ΑμεΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Προσβασιμότητα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Αστικού εξοπλισμού			



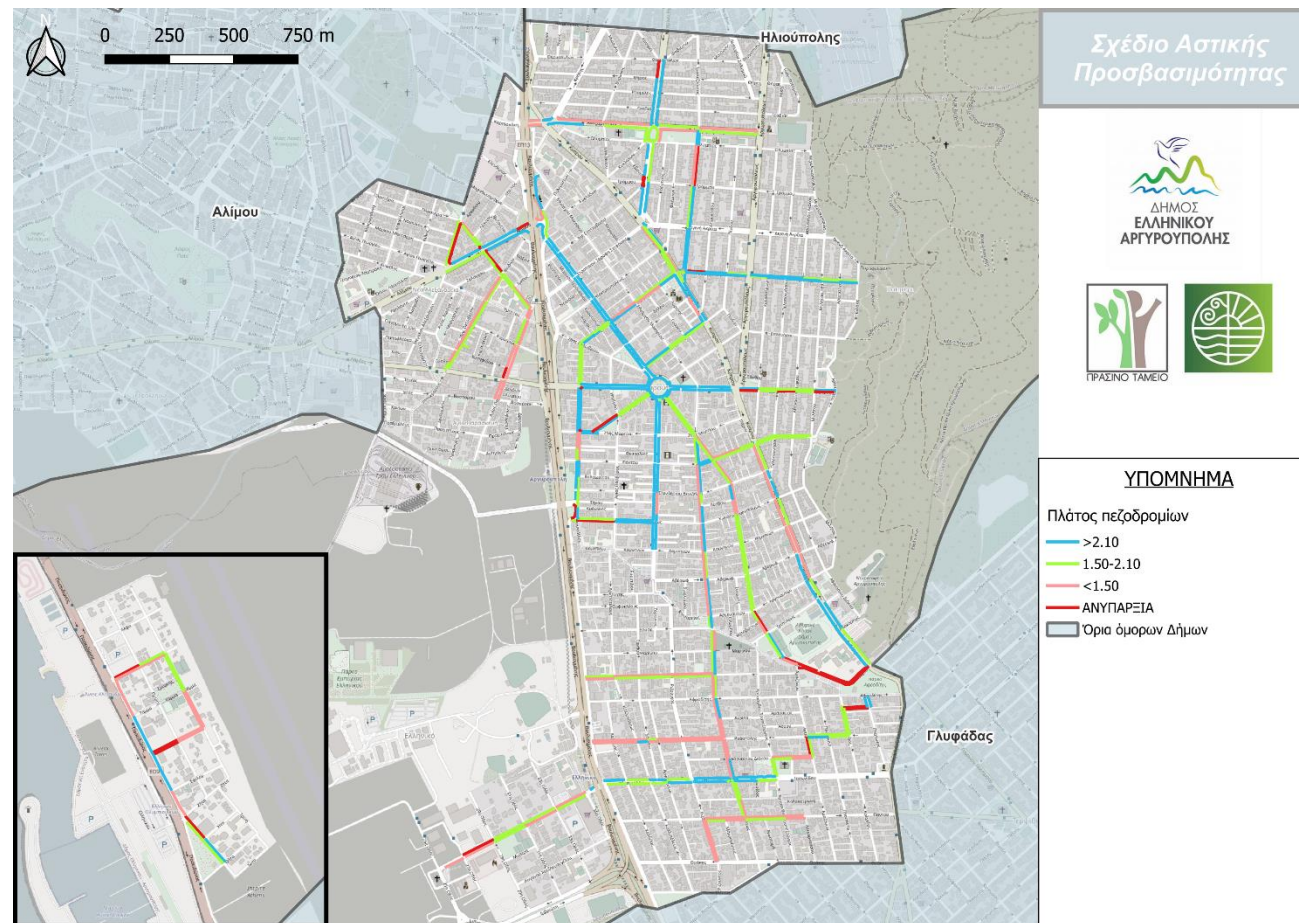
Πρόταση

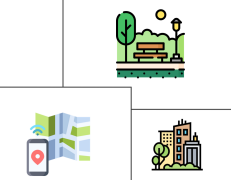
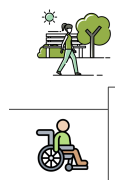
Είσοδοι κτιρίων			
Υψομετρικές διαφορές	Έχει υψομετρικές διαφορές	Δεν έχει υψομετρικές διαφορές	
Κάλυψη υψομετρικών διαφορών	NAI	OXI	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ράμπες εισόδου - εξόδου	NAI	OXI	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Μηχανικό μέσο κάλυψης υψομετρικών διαφορών	NAI	OXI	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Όδευση τυφλών (πεζοδρόμιο προς είσοδο)	NAI	OXI	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Πληροφόρηση ΑμεΑ	NAI	OXI	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Προσβάσιμες Θύρες εισόδου	NAI	OXI	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Χώρος στάθμευσης			
Διάδρομος κυκλοφορίας	Έχει καθαρό πλάτους τουλάχιστον 1.50μ	Δεν έχει καθαρό πλάτους τουλάχιστον 1.50μ	
Υψομετρικές διαφορές	Έχει υψομετρικές διαφορές	Δεν έχει υψομετρικές διαφορές	
Εξυπηρέτηση υψομετρικών διαφορών εντός του κοινόχρηστου χώρου	NAI	OXI	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ράμπες εισόδου – εξόδου από πεζοδρόμιο στην είσοδο του Κ.Χ.	NAI	OXI	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Όδευση τυφλών	NAI	OXI	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1.50μ, για την περιστροφή αμαξιδίων	NAI	OXI	
Πληροφόρηση ΑμεΑ	NAI	OXI	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Προσβασιμότητα	NAI	OXI	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Αστικού εξοπλισμού			



Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης προσβάσιμης διαδρομής - Πεζοδρόμια

- Όλα τα πεζοδρόμια που επιλέχθηκαν για την προσβάσιμη διαδρομή, έχουν **εγκάρσια κλίση <2%**, κάτι το οποίο καθιστά την μετακίνηση ατόμων με περιορισμένες δυνατότητες μετακίνησης εφικτή, αν συμπληρωθεί και με την κατάλληλη υποδομή πεζοδρομίων (πλάτη, ελεύθερη όδευση, όδευση τυφλών, καλή ποιότητα δαπέδου, ελεύθερο ύψος από εμπόδια, ράμπες και διαβάσεις).
- Ως προς τα **πλάτη των πεζοδρομίων** της προσβάσιμης διαδρομής, η κατάσταση είναι ενθαρρυντική. Τα περισσότερα πεζοδρόμια έχουν πλάτος άνω των 2,10 μέτρων, ενώ άνω του 1,50 μέτρου έχει το 67% των πεζοδρομίων.
- Τα πεζοδρόμια με τα μεγαλύτερα πλάτη καταγράφονται περίξ της Πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου και γενικότερα στο εμπορικό κέντρο της Αργυρούπολης, όπου τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει αρκετές αναπλάσεις, με επίκεντρο την Μαρίνου Γερουλάνου. Γενικά καλή είναι και η εικόνα στην βόρεια Αργυρούπολη, βορείως της Λ. Κύπρου. Η κατάσταση γίνεται δυσμενέστερη στο Ελληνικό, όπου με εξαίρεση την Ιασωνίδου, τα περισσότερα πεζοδρόμια έχουν κάτω του 1,50 μέτρου πλάτος.

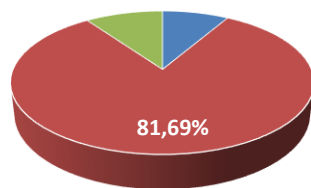




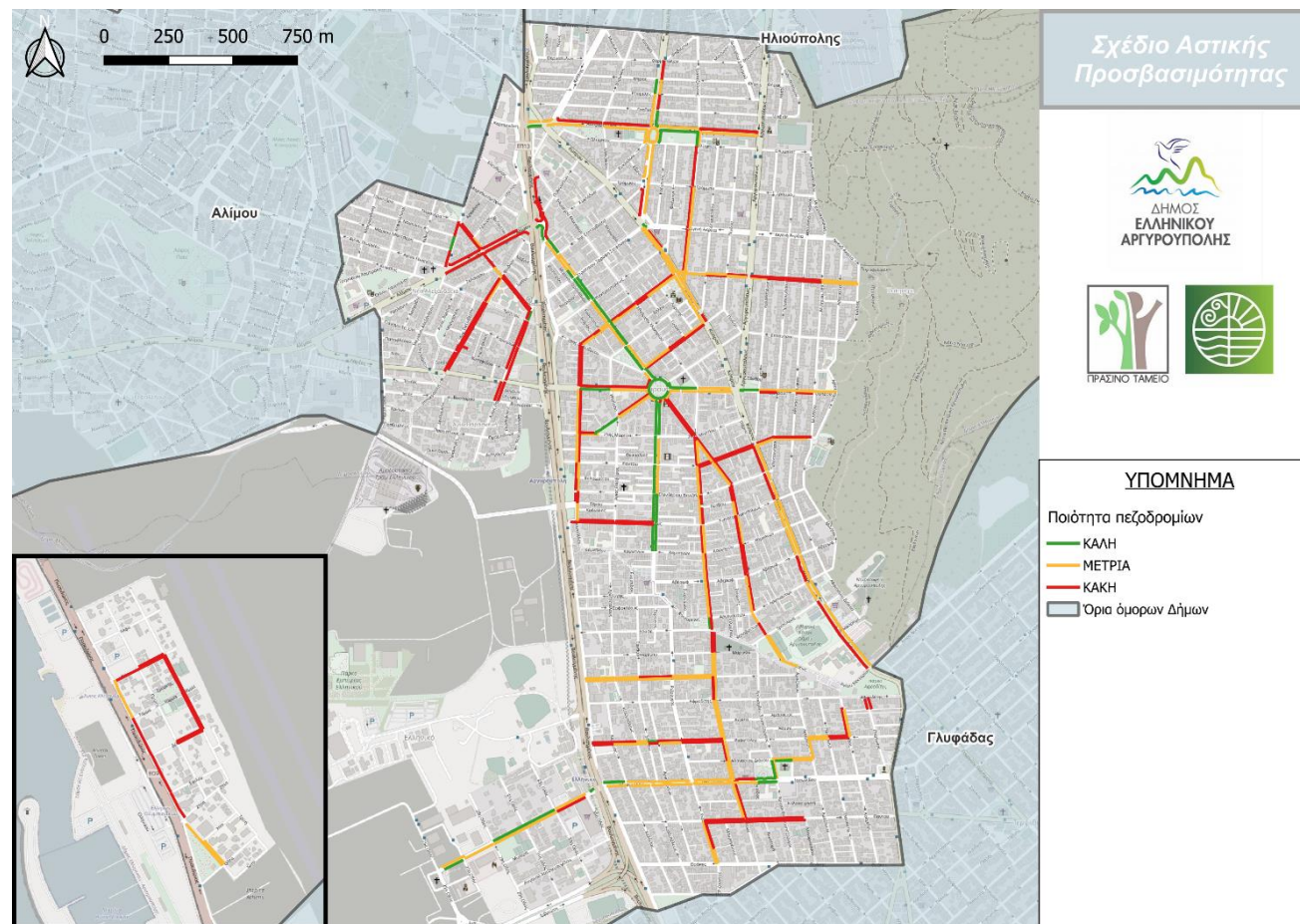
Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης προσβάσιμης διαδρομής - Πεζοδρόμια

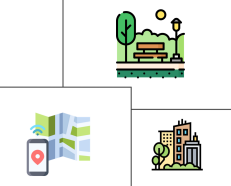
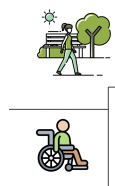
- Ως προς την **ποιότητα του δαπέδου των πεζοδρομίων**, η κατάσταση δεν είναι το ίδιο ενθαρρυντική. Η μεγάλη πλειοψηφία των πεζοδρομίων χαρακτηρίζονται ως μέτριας ή κακής κατάστασης. Μόνο το 13% των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής χαρακτηρίζεται ως καλής κατάστασης. Αυτά εντοπίζονται κυρίως στην Μαρίνου Γερουλάνου, ως ένα συνεχές δίκτυο πεζοδρομίων που πληρεί τις προδιαγραφές πλάτους και ποιότητας. Στις υπόλοιπες περιοχές, η κατάσταση χαρακτηρίζεται κυρίως ως μέτρια. Δυσμενέστερη είναι η κατάσταση στις περιοχές της Αγίας Παρασκευής και της Νέας Αλεξάνδρειας, αλλά και του Κάτω Ελληνικού.
- Η **όδευση τυφλών** γενικά απουσιάζει από τα πεζοδρόμια της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου.

Ύπαρξη όδευσης τυφλών επί των πεζοδρομίων



■ ΝΑΙ ■ ΟΧΙ ■ ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

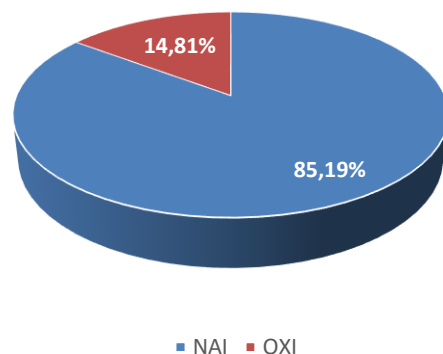




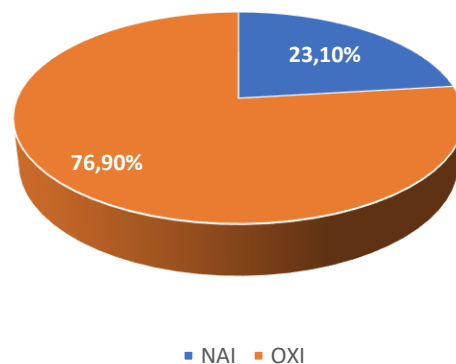
Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης προσβάσιμης διαδρομής - Πεζοδρόμια

- Ως προς τα **εμπόδια που περιορίζουν την ελεύθερη όδευση του 1,50 μέτρου** επί των πεζοδρομίων, αυτό συμβαίνει στο 85% των εξεταζόμενων πεζοδρομίων. Οι περιοχές που γενικά δεν συναντώνται εμπόδια είναι τα πεζοδρόμια περίξ της Πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου στην Αργυρούπολη, ιδίως στις οδούς Μαρίνου Γερουλάνου και Αλεξίουπόλεως, τα πεζοδρόμια επί της πλατείας Εθνικής Αντιστάσεως στο Ελληνικό και ο παράδρομος της Λ. Ποσειδώνος στο Κάτω Ελληνικό.

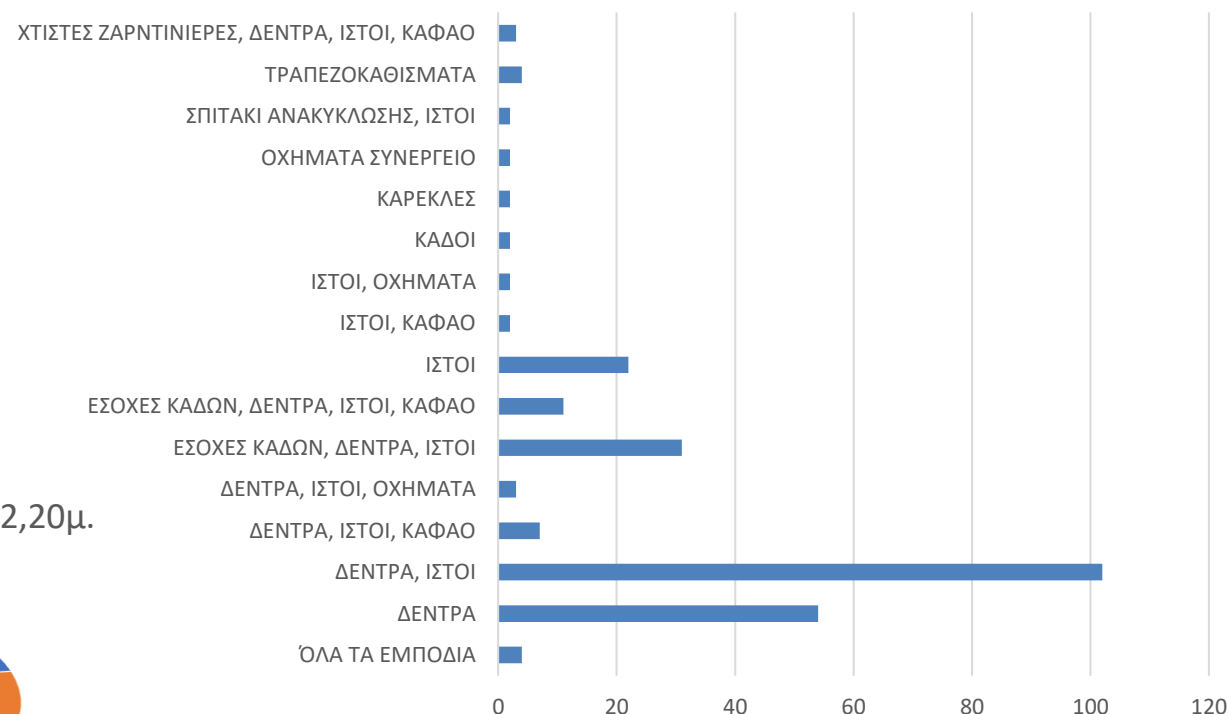
Υπαρξη εμποδίων επί των πεζοδρομίων

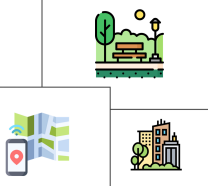
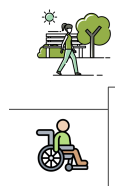


Πεζοδρόμια με ελεύθερο ύψος >2,20μ.



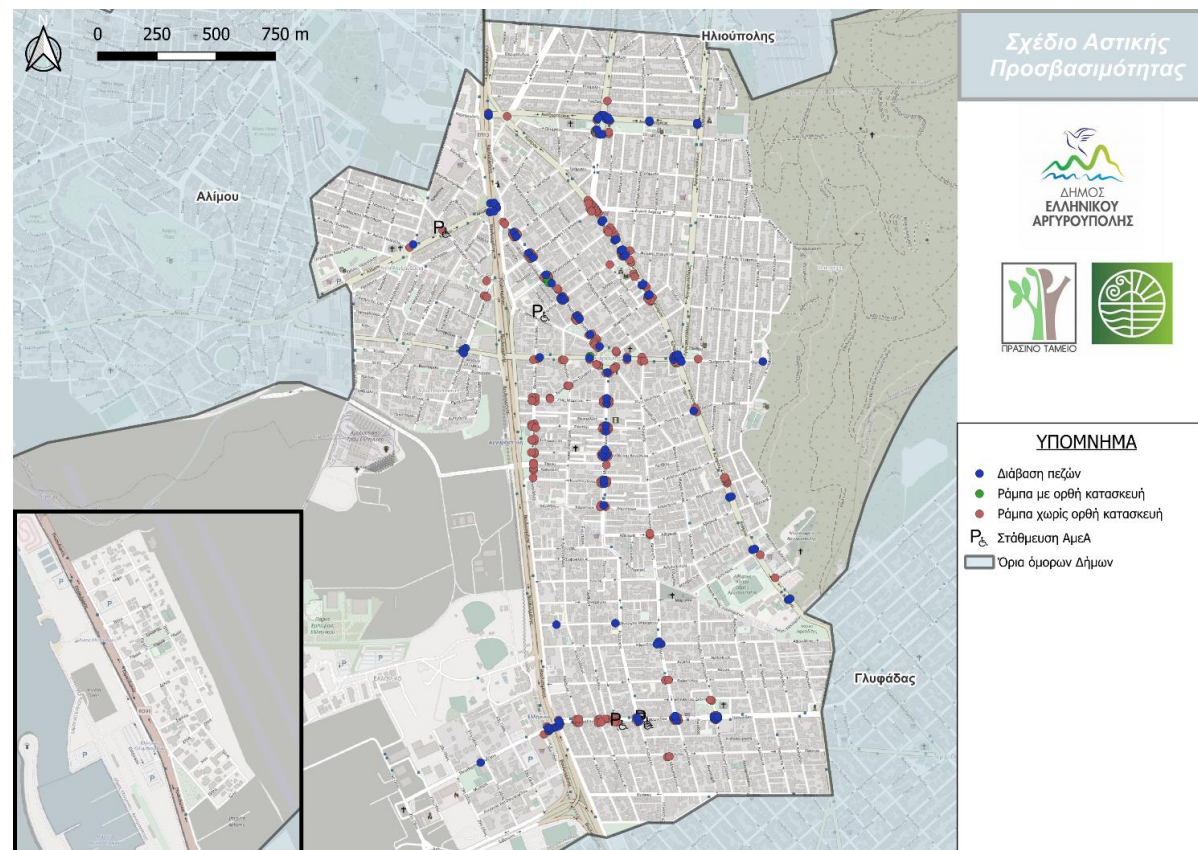
Συνηθέστερα εμπόδια επί των πεζοδρομίων

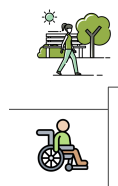




Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης προσβάσιμης διαδρομής – Ράμπες και διαβάσεις πεζών

- Ο Δήμος Ελληνικού – Αργυρούπολης διαθέτει **ράμπες** στους σημαντικότερους εμπορικούς δρόμους (Μαρίνου Γερουλάνου, Αλεξιουπόλεως, Λ. Κύπρου ιδίως στο βόρειο τμήμα, Ιαπωνίδου, στον κόμβο της οδού Ανεξαρτησίας και στην οδό Θουκυδίδου) ωστόσο στη συντριπτική τους πλειοψηφία δεν είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές.
- Το **μεγαλύτερο πρόβλημα στις ράμπες** εντοπίστηκε στο μη επαρκές πλάτος, αλλά και στις ανισοσταθμίες μεταξύ οδοστρώματος και πεζοδρομίου. Το τελευταίο οδηγεί σε μη αποδεκτή κλίση της ράμπας ή/και στην ύπαρξη ενός μικρού μεν, απαγορευτικού δε, σκαλιού, από το οποίο δεν μπορεί να διέλθει αυτόνομα αναπηρικό αμαξίδιο. Επίσης, η όδευση τυφλών επί των ραμπών, στις περιπτώσεις που υπάρχει, στερείται ορθότητας κατασκευής, ενώ σε αρκετές ράμπες απουσιάζει.
- **Διαβάσεις** επίσης καταγράφηκαν στις παραπάνω οδούς, καθώς και έμπροσθεν ορισμένων σχολείων. Ωστόσο, απουσιάζει οποιαδήποτε φωνητική προειδοποίηση. Υπάρχει μόνο οπτική προειδοποίηση, μέσω της οριζόντιας ή κατακόρυφης σήμανσης, καθώς και των φωτεινών σηματοδοτών, όπου αυτοί υπάρχουν.
- Οι **θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ** είναι περιορισμένες. Από αυτές που καταγράφηκαν, μόνο οι τρεις επί της Ιαπωνίδου είναι για στάθμευση από οποιοδήποτε ΙΧ ΑμεΑ και όχι με προσωποποιημένες πινακίδες κυκλοφορίας.



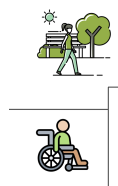


Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης προσβάσιμης διαδρομής – Κοινόχρηστοι χώροι

- Οι περισσότεροι κοινόχρηστοι χώροι δεν διαθέτουν σκάφη που να συνδέει το οδόστρωμα με το πεζοδρόμιο έμπροσθέν τους, ενώ όσοι διαθέτουν, είναι με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές. Μόλις δυο κοινόχρηστοι χώροι έχουν επί των πεζοδρομίων τους σκάφη που να πληροί τις προδιαγραφές, η Πλατεία Σούρμενων και η παιδική χαρά επί της οδού Πλαστήρα.
- Στις περισσότερες των περιπτώσεων, δεν απαιτείται ράμπα για τη σύνδεση πεζοδρομίου με τον περιβάλλοντα χώρο των ΚΧ, λόγω μη ύπαρξη ανισοσταθμιών. Ωστόσο, **σχεδόν σε όλες τις περιπτώσεις που απαιτείται λόγω ανισοσταθμιών, η ράμπα ασπυρσιάζει, καθιστώντας την πρόσβαση αναπηρικών αμαξιδίων αδύνατη.**
- Οι περισσότεροι από τους κοινόχρηστους χώρους διαθέτουν εντός του περιβάλλοντα χώρου τους διάδρομο κυκλοφορίας με ελεύθερο πλάτος περιστροφής τουλάχιστον 1,50 μέτρου, πληρώνοντας έτσι τη συγκεκριμένη προδιαγραφή.
- **Κανένας από τους εξεταζόμενους ΚΧ δεν διαθέτει όδευση τυφλών, είτε εντός του χώρου τους είτε στο πεζοδρόμιο έμπροσθεν της εισόδου. Συνεπώς, η πρόσβαση ατόμων με οπτική αναπηρία καθίσταται αδύνατη αυτή τη στιγμή.**



Για τους υπό εξέταση κοινοχρήστους χώρους του Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης, προκειμένου να αποτελέσουν τμήμα της προσβάσιμης αλυσίδας, απαιτείται λήψη μέτρων που αφορά κυρίως την όδευση τυφλών και τις κατάλληλες ράμπες πρόσβασης, τόσο στο πεζοδρόμιο, όσο και στην είσοδό τους.

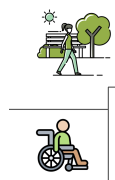


Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης προσβάσιμης διαδρομής – Δημόσια κτήρια – δημόσιοι χώροι

- Έμπροσθεν της εισόδου των δημοσίων χώρων που καταγράφηκαν, στην συντριπτική τους πλειοψηφία **δεν υπάρχει η απαραίτητη σκάφη σύνδεσης του οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο.**
- Ως προς τη σύνδεση του πεζοδρομίου με τον περιβάλλοντα χώρο των δημοσίων χώρων, σε πολλές περιπτώσεις δεν απαιτείται η ύπαρξη ράμπας, λόγω μη ύπαρξης ανισοσταθμιών. Ωστόσο, **στις περιπτώσεις, που απαιτείται, συνήθως δεν υπάρχει ράμπα.**
- Αρκετοί από τους χώρους που καταγράφηκαν σε αυτήν την κατηγορία δεν διέθεταν κτίρια (όπως π.χ. τα ανοιχτά γήπεδα – χώροι αθλητισμού). Στις περιπτώσεις που υπάρχουν όμως κτίρια που πρέπει να ελεγχθεί η προσβασιμότητά τους, κατά πλειοψηφία, η ράμπα απουσιάζει.
- Θετικό στοιχείο, ότι στις περισσότερες των περιπτώσεων, η θύρα εισόδου στον περιβάλλοντα χώρο και στα κτίρια (όπου υπάρχουν), είναι πλάτους μεγαλύτερου του ελάχιστου 1,20 μέτρου. Ωστόσο, σε ελάχιστες θύρες υπάρχει τοποθετημένος και ο προβλεπόμενος εξοπλισμός



Προκειμένου να καταστούν οι υπό εξέταση δημόσιοι χώροι προσβάσιμοι από όλους, απαιτείται η κατάλληλη διαμόρφωση των πεζοδρομίων των εισόδων τους με την ύπαρξη κατάλληλης σκάφης σύνδεσης οδοστρώματος – πεζοδρομίου και στη συνέχεια, η τοποθέτηση ραμπών σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τόσο στην είσοδο του περιβάλλοντα χώρου από το πεζοδρόμιο, όσο και στην είσοδο των κτιρίων. Τέλος, απαιτείται η αναδιαμόρφωση των θυρών έτσι ώστε να διαθέτουν τον κατάλληλο εξοπλισμό.



Σ.Α.Π. Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης

Πρόταση – Παρεμβάσεις σε κοινοχρήστους χώρους

Μέτρο παρέμβασης	Πλήθος χώρων προς παρέμβαση Πλήρης τοποθέτηση - διαμόρφωση	Αναβάθμιση
Όδευση τυφλών (επί του πεζοδρομίου προς την είσοδο του ΚΧ) βάση προδιαγραφών	31	-
Όδευση τυφλών (εντός του ΚΧ) βάση προδιαγραφών	31	-
Σκάφη σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου	17	11
Ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου ΚΧ	10	-
Διάδρομος κυκλοφορίας καθαρού πλάτους 1,50μ. εντός του ΚΧ	5	-

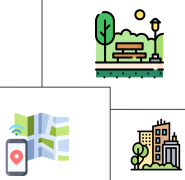


Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας



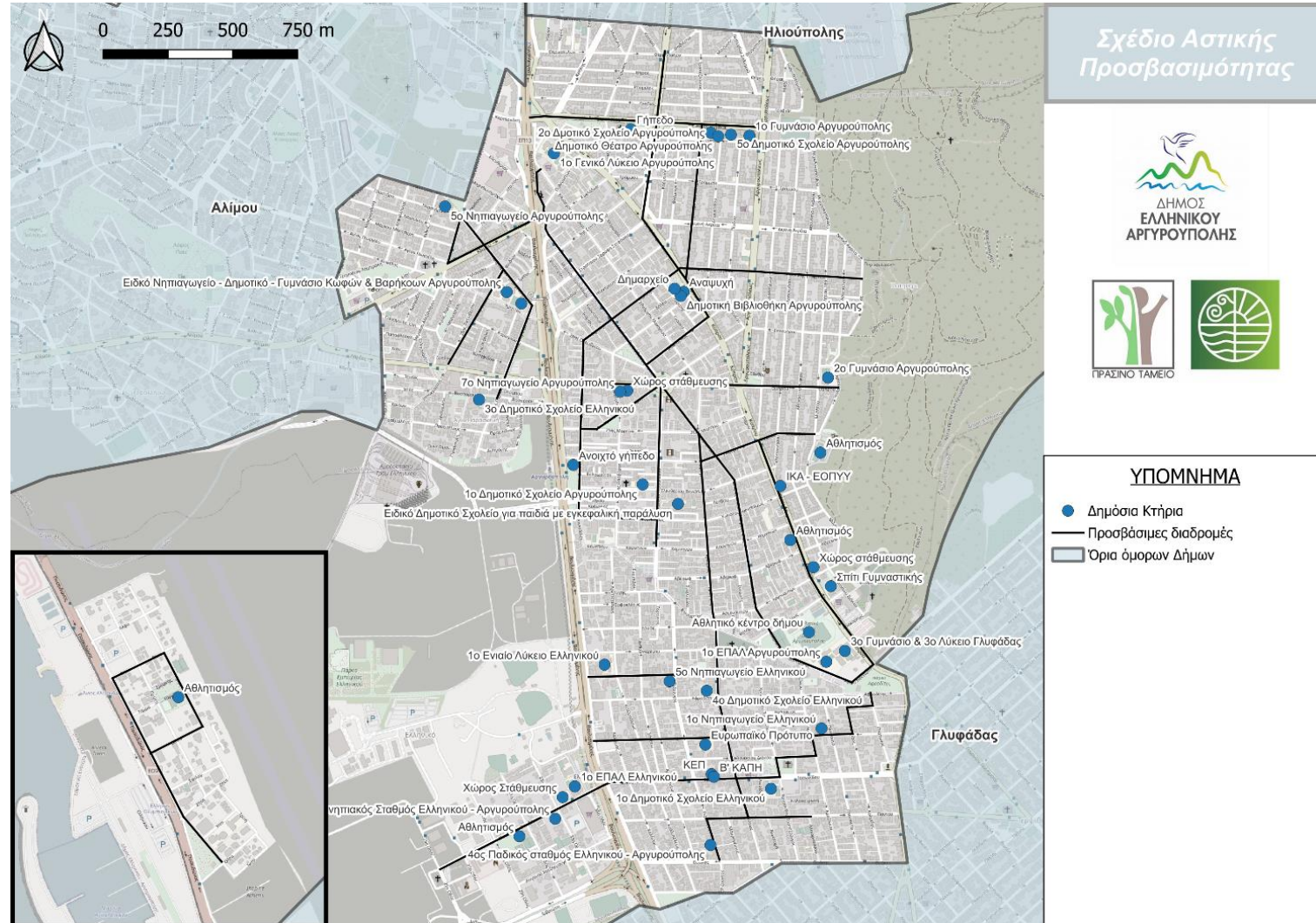
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

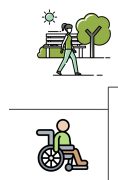
- Κοινόχρηστοι Χώροι
- Προσβάσιμες διαδρομές
- Όρια όμορων Δήμων



Πρόταση – Παρεμβάσεις στις εισόδους δημοσίων χώρων - κτηρίων

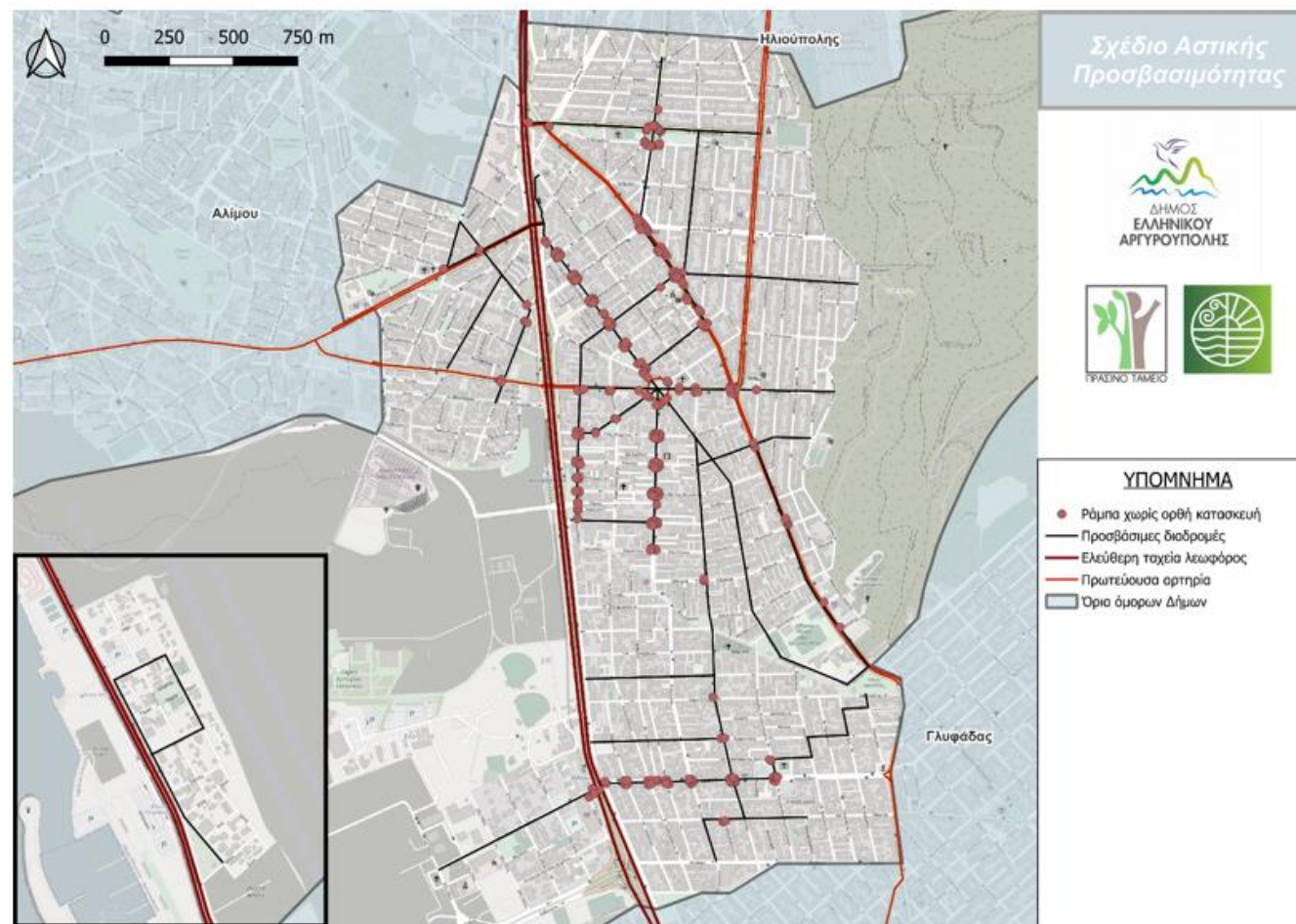
Μέτρο παρέμβασης	Πλήθος χώρων προς παρέμβαση	
	Πλήρης τοποθέτηση - δημιουργία	Αναβάθμιση
Σκάφη σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου	31	1
Ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου	13	1
Ράμπα εισόδου στο κτίριο (εφόσον διαθέτουν)	10	-
Θύρα περιβάλλοντα χώρου >1,20μ.	3	-
Θύρα εισόδου κτιρίου >1,20μ. (εφόσον διαθέτουν)	1	-
Εξοπλισμός θύρας (εφόσον διαθέτουν)	28	-
Σήμανση	41	-
Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	41	-



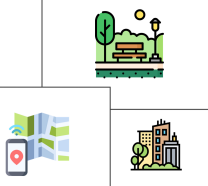
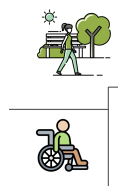


Πρόταση – Παρεμβάσεις στις υποδομές πεζής μετακίνησης – Ράμπες κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας

- Η τοποθέτηση ράμπας ή η αναβάθμιση υφιστάμενης ράμπας που δεν πληροί τις προδιαγραφές προτείνεται να υλοποιηθεί **στην αρχή και το πέρας κάθε πεζοδρομίου που ανήκει στην προσβάσιμη διαδρομή του Δήμου**, πλην των οδών: Λ. Βουλιαγμένης, Λ. Κύπρου, Λ. Αργυρουπόλεως, Λ. Αλίου και Λ. Τιτάνων που συνιστούν οδικές αρτηρίες. Εκεί, ράμπες θα τοποθετηθούν μόνο στα σημεία που τα πεζοδρόμια απολήγουν σε διαβάσεις πεζών.
- Εντός του παραδοτέου, περιγράφονται και προσδιορίζονται με συντεταγμένες ΕΓΣΑ '87, οι υφιστάμενες ράμπες που πληρούν τις προδιαγραφές καθώς και αυτές που χρήζουν αναβάθμισης.

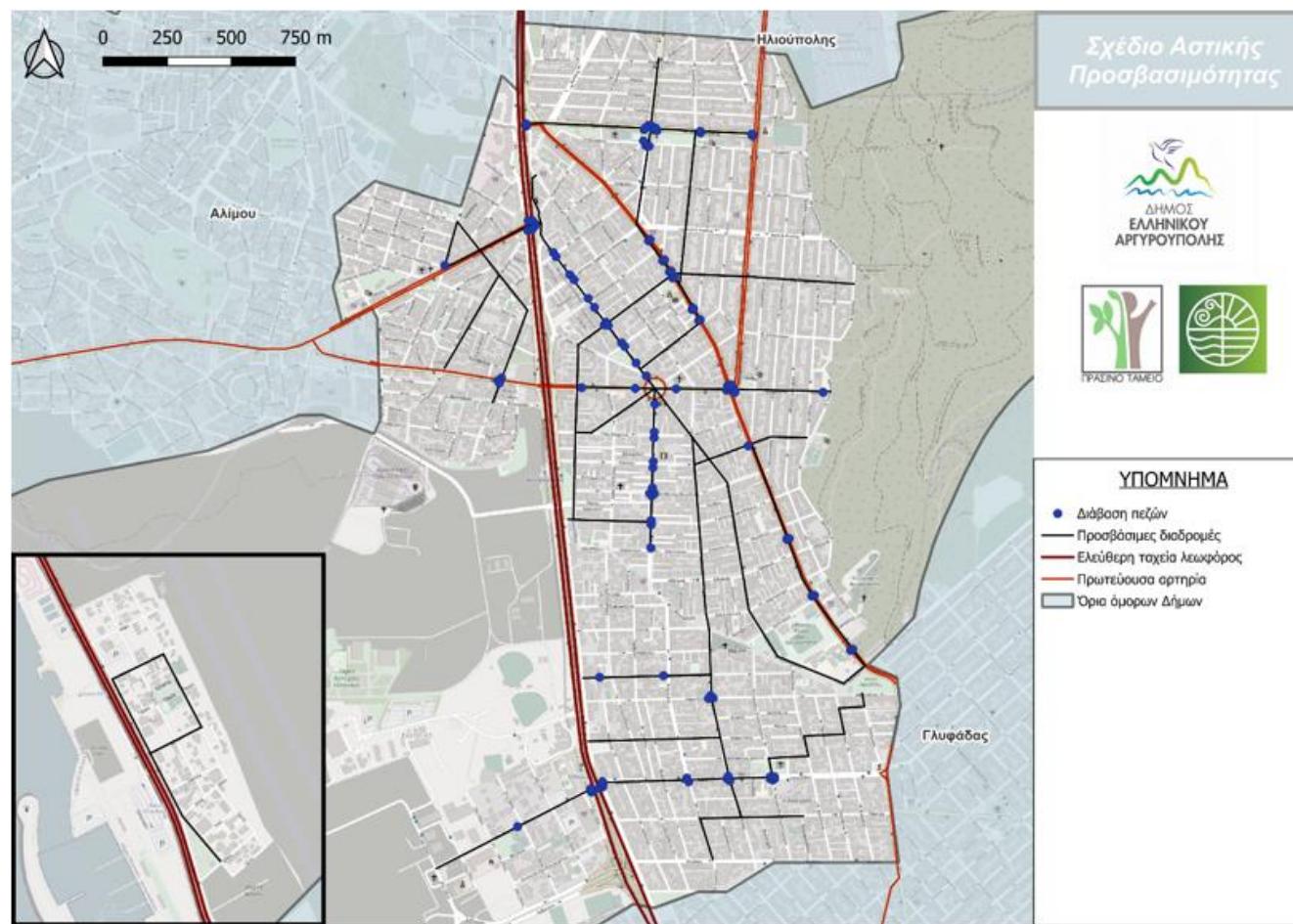


Εικόνα 4.4: Υφιστάμενες ράμπες χωρίς ορθή κατασκευή – Αναβάθμιση

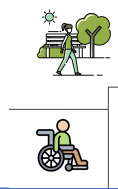


Πρόταση – Παρεμβάσεις στις υποδομές πεζής μετακίνησης – Διαβάσεις κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας

- Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις που αφορούν τις διαβάσεις κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας διακρίνονται:
 - στην αναβάθμιση των υφιστάμενων διαβάσεων και
 - στην εγκατάσταση νέων διαβάσεων σε σημεία του δικτύου προσβασιμότητας που αυτή τη στιγμή απουσιάζουν πλήρως οι διαβάσεις.
- Σε ότι αφορά τις **υφιστάμενες διαβάσεις**, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις περιλαμβάνουν:
 - Ύπαρξη κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης
 - Ύπαρξη κατάλληλης οριζόντιας σήμανσης
 - Εκπομπή φωτεινού και ηχητικός σήματος (στην περίπτωση σηματοδοτούμενου κόμβου).
- Εντός του παραδοτέου, περιγράφονται και προσδιορίζονται με συντεταγμένες ΕΓΣΑ '87, οι υφιστάμενες διαβάσεις που χρήζουν αναβάθμισης.



Εικόνα 4.5: Υφιστάμενες διαβάσεις προς αναβάθμιση



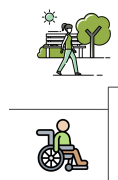
Πρόταση – Παρεμβάσεις στις υποδομές πεζής μετακίνησης – Διαβάσεις κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας

- Όσον αφορά την **τοποθέτηση νέων διαβάσεων** κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας, σύμφωνα με το ΦΕΚ:Τεύχος Β' 85/23.01.2018, ο προσδιορισμός της ανάγκης εγκατάστασης διάβασης πεζών και στη συνέχεια η επιλογή της θέσης και του τύπου διάβασης περιλαμβάνει δύο στάδια.
 - Στάδιο 1: Επί τόπου αυτοψία και καταγραφή στοιχείων που αφορούν το φυσικό περιβάλλον και τις παρόδους λειτουργίες του οδικού δικτύου.
 - Στάδιο 2: Συλλογή και επεξεργασία κυκλοφοριακών στοιχείων

Στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης **προτείνεται η διερεύνηση εγκατάστασης νέων διαβάσεων κατά μήκος όλου του δικτύου προσβασιμότητας (διαμήκης κίνηση) αλλά και σε συγκεκριμένες θέσεις κατά προτεραιότητα, στοχεύοντας στην εξυπηρέτηση:**

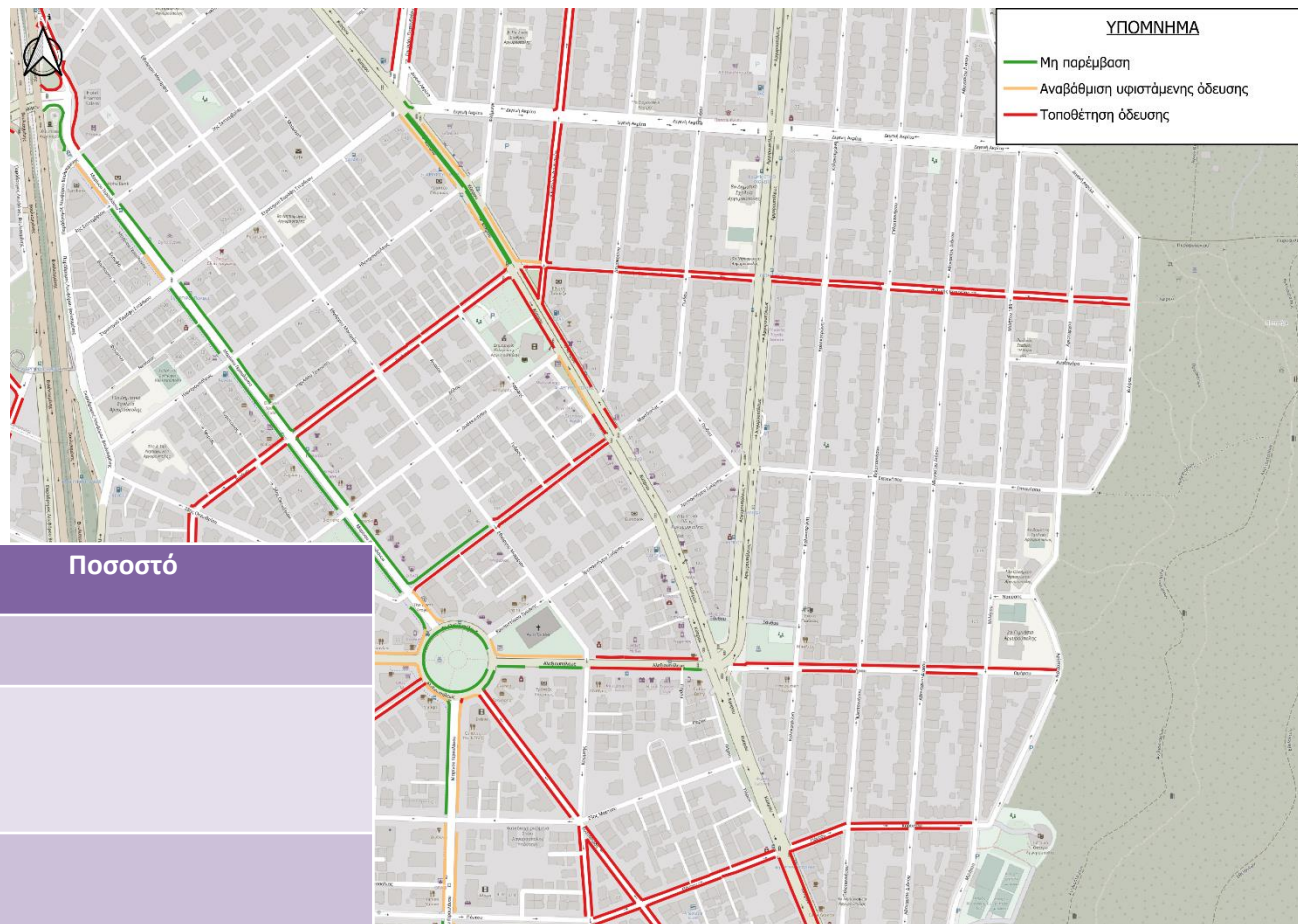
1. **συγκεκριμένων σημείων ενδιαφέροντος όπως σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, κοινόχρηστοι χώροι, δημόσια κτίρια**
2. **της κάθετης διάσχισης στις διασταυρώσεις που συναντά το δίκτυο προσβασιμότητας, λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργική ιεράρχηση του οδικού δικτύου, με προτεραιότητα στις συμβολές του τοπικού οδικού δικτύου με τις συλλεκτικές οδούς και τις λοιπές οδούς ανώτερης ιεράρχησης και την καταγραφή τροχαίων ατυχημάτων, όπως έχει αναλυθεί στο Παραδοτέο 1 του ΣΑΠ.**

Επίσης, για τις Λεωφόρους Βουλιαγμένης, Κύπρου, Αργυρουπόλεως, Αλίμου και Τιτάνων που αποτελούν τις πρωτεύουσες και δευτερεύουσες αρτηρίες του Δήμου, θα τοποθετηθούν ράμπες πεζών στα πεζοδρόμια που απολήγουν σε διαβάσεις διάσχισης των αρτηριών αυτών, και μόνο σε αυτά τα σημεία, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση πεζών στις αρτηρίες που αναπτύσσονται υψηλότερες ταχύτητες οχημάτων.

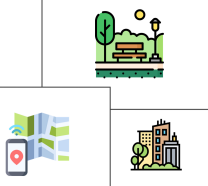
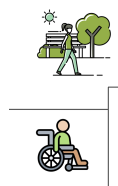


Πρόταση – Παρεμβάσεις στις υποδομές πεζής μετακίνησης – Οδεύσεις τυφλών στα πεζοδρόμια

- Στην μεγάλη πλειοψηφία των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου απαιτείται η εξαρχής τοποθέτηση όδευσης τυφλών (μήκος παρέμβασης 59 χλμ.), ενώ σε μήκος 7 χλμ. πεζοδρομίου απαιτείται η αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλών ώστε να πληρούνται οι προδιαγραφές.

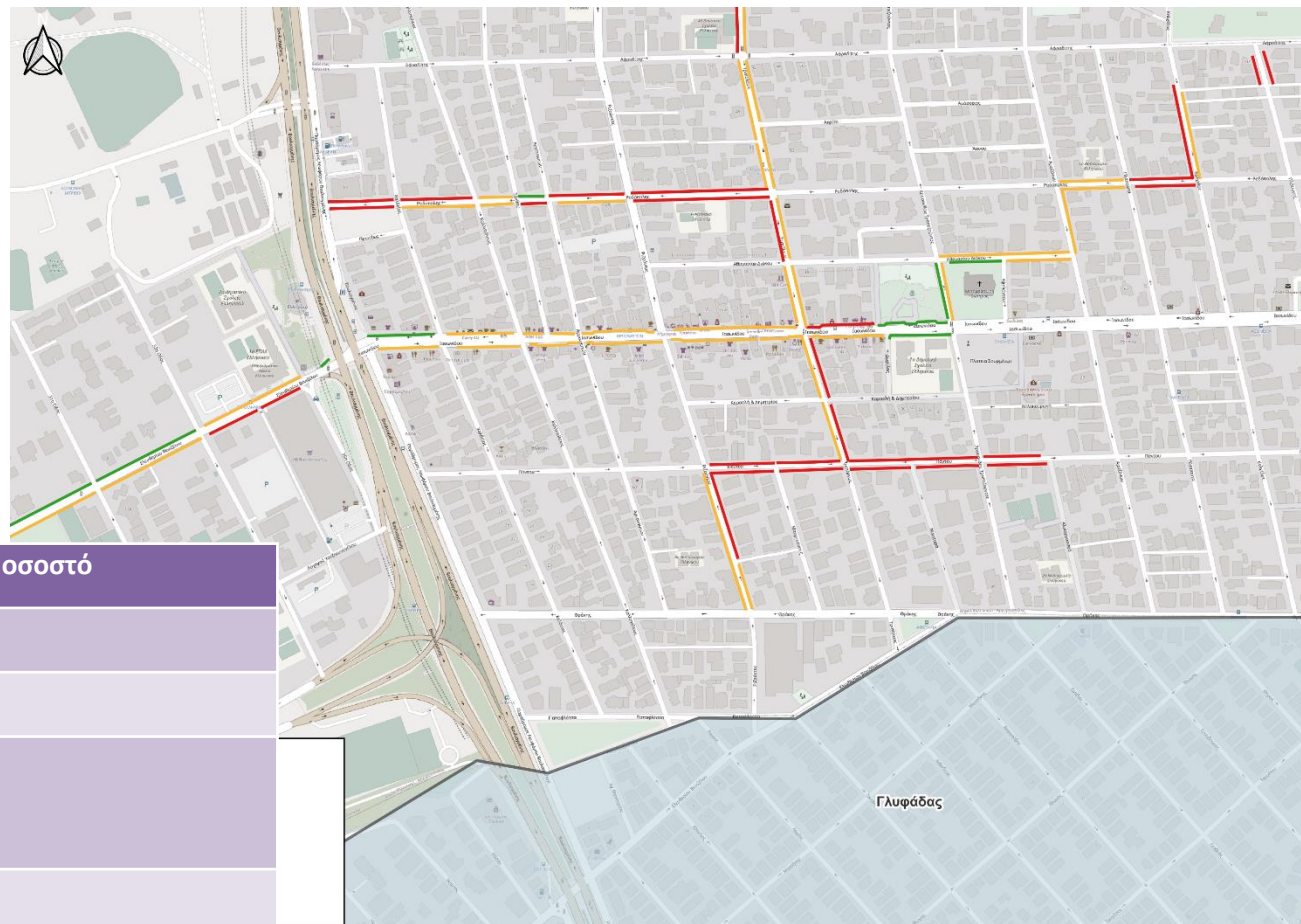


	Μήκος (μέτρα)		Ποσοστό
Πεζοδρόμια (σύνολο)	72.430		100%
Μη παρέμβαση (όδευση που πληροί τις προδιαγραφές)	6.214		8,6%
Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης	7.093		9,8%
Τοποθέτηση όδευσης	59.123		81,6%

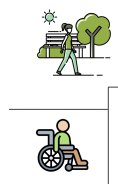


Πρόταση – Παρεμβάσεις στις υποδομές πεζής μετακίνησης – Ποιότητα επιφάνειας πεζοδρομίων

- Το 45% των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής παρουσιάζει μέτρια ποιότητα, συνεπώς προτείνεται η βελτίωση της ποιότητάς τους, σε ένα μήκος παρέμβασης που φτάνει τα 33 χλμ. Το 42% των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής παρουσιάζει κακή ποιότητα, συνεπώς προτείνεται η άμεση αναβάθμιση / ανακατασκευή τους, σε ένα μήκος παρέμβασης που φτάνει τα 30,4 χλμ. Τα υπόλοιπα πεζοδρόμια που έχουν καλής ποιότητας επιφάνεια, δεν χρήζουν παρέμβασης.



	Μήκος (μέτρα)		Ποσοστό
Πεζοδρόμια (σύνολο)	72.430		100%
Μη παρέμβαση (καλή ποιότητα)	8.956		12,4%
Βελτίωση ποιότητας (μέτρια ποιότητα)	32.996		45,6%
Άμεση αναβάθμιση (κακή ποιότητα)	30.478		42,0%



Πρόταση – Παρεμβάσεις στις υποδομές πεζής μετακίνησης – Πλάτη πεζοδρομίων και αστικός εξοπλισμός

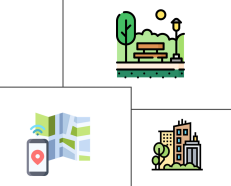
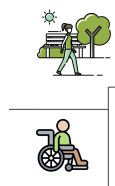
Στόχος των παρεμβάσεων στα πεζοδρόμια, λαμβάνοντας υπόψη:

- το διαθέσιμο πλάτος της οδού, από ρυμοτομική σε ρυμοτομική γραμμή
- τις ελάχιστες απαιτούμενες διαστάσεις των λωρίδων κατεύθυνσης οχημάτων
- την κατεύθυνση κίνησης οχημάτων επί της οδού, δηλαδή μονή ή αμφίδρομη.

Είναι να δημιουργηθούν πεζοδρόμια με τα εξής χαρακτηριστικά:

- ✓ Μικτό πλάτος πεζοδρομίου στα 1,65μ. απαλλαγμένο από οποιοδήποτε στοιχείο αστικού εξοπλισμού για την εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους ελεύθερης όδευσης 1,50μ.
- ✓ Επέκταση μικτού πλάτους πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 2,05μ. με δημιουργία ζώνης εγκατάστασης αστικού εξοπλισμού πλάτους 0,40μ. για την εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους ελεύθερης όδευσης 1,50μ.
- ✓ Διατήρηση μικτού πλάτους πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 2,05μ. με δημιουργία ζώνης εγκατάστασης αστικού εξοπλισμού πλάτους 0,40μ. για την εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους ελεύθερης όδευσης 1,50μ.

Υφιστάμενη κατάσταση		Πρόταση παρέμβασης
Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Υπαρξη εμποδίων εντός της ελεύθερης όδευσης 1,50 μέτρου	
>2,10	OXI	Μη παρέμβαση
>2,10	NAI	Μετακίνηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ.
1,50 – 2,10	OXI	Μη παρέμβαση (υπό εξέταση η επέκταση πεζοδρομίου στα 2,10μ.)
1,50 – 2,10	NAI	Μετακίνηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ. (υπό εξέταση η επέκταση πεζοδρομίου στα 2,10μ.)
<1,50	OXI	Επέκταση πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ. (υπό εξέταση)
<1,50	NAI	Επέκταση πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ. και μετακίνηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ. (υπό εξέταση)
ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ		Δημιουργία πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ. και τοποθέτηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ. (υπό εξέταση)



Πρόταση – Παρεμβάσεις στις υποδομές πεζής μετακίνησης – Πλάτη πεζοδρομίων και αστικός εξοπλισμός

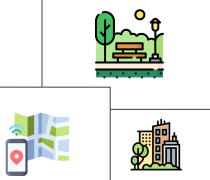
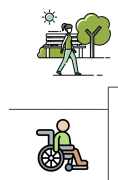
Η πλειοψηφία των παρεμβάσεων για τα πεζοδρόμια της προσβάσιμης διαδρομής αφορά κατά σειρά:

1. την μετακίνηση εμποδίων εκτός της ελεύθερης όδευσης 1,50μ. για πεζοδρόμια που έχουν πλάτος άνω του 1,50μ. (29,5% του συνόλου)
2. την μετακίνηση εμποδίων εκτός της ελεύθερης όδευσης 1,50μ. για πεζοδρόμια που έχουν πλάτος άνω των 2,10μ. (24,5% του συνόλου)
3. την επέκταση πεζοδρομίων τουλάχιστον στα 1,65μ. και την τοποθέτηση εμποδίων εκτός της ελεύθερης όδευσης 1,50μ., για πεζοδρόμια με πλάτος κάτω του 1,50μ. (24,5% του συνόλου)

ενώ μικρότερο ποσοστό καταλαμβάνουν:

4. η μη ανάγκη παρέμβασης (11,3% του συνόλου)
5. η δημιουργία πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ. με τοποθέτηση εμποδίων εκτός της ελεύθερης όδευσης 1,50μ., για οδούς χωρίς πεζοδρόμια (7,5% του συνόλου)
6. η επέκταση πεζοδρομίων τουλάχιστον στα 1,65μ. χωρίς ανάγκη μετακίνησης εμποδίων (1,4% του συνόλου)

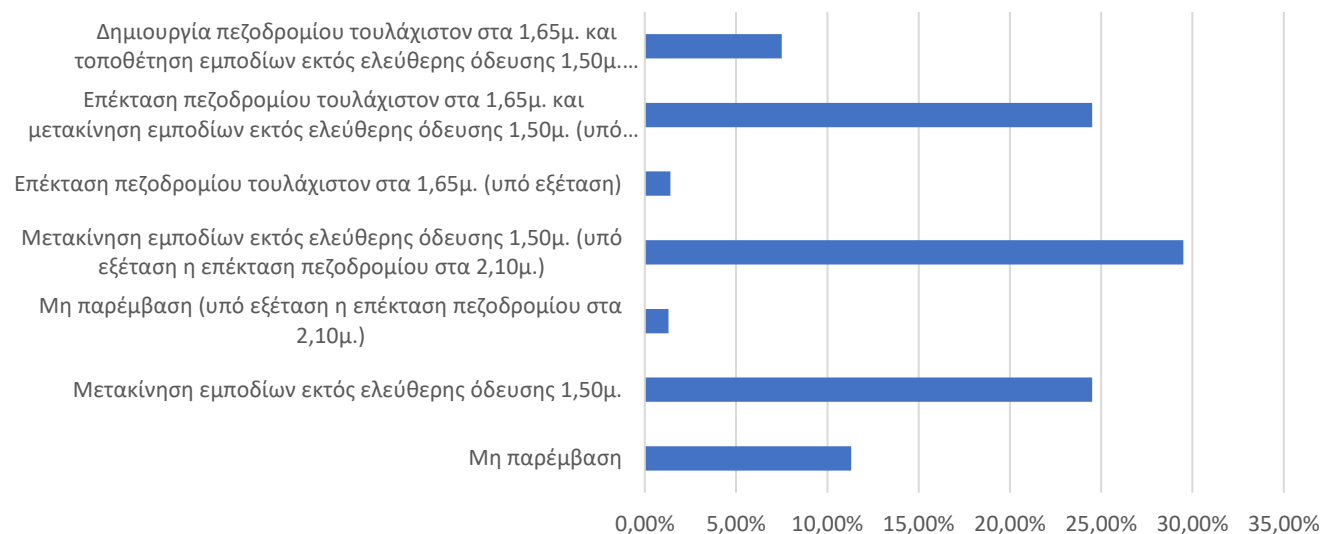
	Μήκος (μέτρα)	Ποσοστό
Πεζοδρόμια (σύνολο)	77.487	100%
Μη παρέμβαση	8.687	11,3%
Μετακίνηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ.	19.046	24,5%
Μη παρέμβαση (υπό εξέταση η επέκταση πεζοδρομίου στα 2,10μ.)	1.025	1,3%
Μετακίνηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ. (υπό εξέταση η επέκταση πεζοδρομίου στα 2,10μ.)	22.865	29,5%
Επέκταση πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ. (υπό εξέταση)	1.070	1,4%
Επέκταση πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ. και μετακίνηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ. (υπό εξέταση)	18.983	24,5%
Δημιουργία πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ. και τοποθέτηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ. (υπό εξέταση)	5.811	7,5%



Πρόταση – Παρεμβάσεις στις υποδομές πεζής μετακίνησης – Πλάτη πεζοδρομίων και αστικός εξοπλισμός

- Το σημαντικότερο ζήτημα προς επίλυση ώστε τα πεζοδρόμια του Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης να καταστούν προσβάσιμα, είναι κατά πλειοψηφία η μετακίνηση εμποδίων, τα οποία κυρίως αφορούν δέντρα, στύλους ΔΕΗ και πινακίδες σήμανσης και πληροφόρησης καθώς και η διαπλάτυνση ορισμένων εξ' αυτών που το πλάτος τους είναι μικρότερο του 1,65μ. και το επιτρέπει το συνολικό πλάτος της οδού και τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της οδού.

Παρεμβάσεις στα πεζοδρόμια



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Για προβολή του δικτύου προσβασιμότητας με μεγαλύτερη λεπτομέρεια, πατήστε [εδώ](#).

Για την αποστολή σχολίων και παρατηρήσεων μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με:

Για την ανάδοχο εταιρεία, Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.:

Χρήστος Θεοδωρίδης

- **Email:** christos.theodoridis@lever.gr
- **Τηλέφωνο:** 210 9590030



Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου

