

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ****ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ****Διεύθυνση Διοίκησης****Τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων**

Λεωφ. Κύπρου 68

GR 16452, Αργυρούπολη

Τηλ: 213 2018700

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Εκ του πρακτικού της αριθ. 54ης τακτικής συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης.

ΑΡ.ΑΠΟΦ. 665/2025

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της υπ' αρ. αποφ. 77/2023 Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης με θέμα "Έγκριση έκδοσης Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για την εφαρμογή και λειτουργία Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην περιοχή «Άνω Ελληνικό» του Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης."

Στην Αργυρούπολη, σήμερα 21/10/2025 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ.: 43698 / 17.10.2025 πρόσκλησης του Προέδρου που έχει επιδοθεί στον καθένα σύμβουλο σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου 9 μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Στέφανος Κωνσταντίνος | 5. Ζέλιος Γεώργιος |
| 2. Κοκκίνης Γεώργιος | 6. Κατσιούλης Αναστάσιος |
| 3. Ξηταβελώνης Πέτρος | |
| 4. Σαραφίδης Γεώργιος | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Χατζέλλης Ευάγγελος | 3. Περγαντής Φίλιππος |
| 2. Καλύβας Αθανάσιος | |

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και έχουν νόμιμα προσκληθεί.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον ειδικό γραμματέα του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης.

Μετά από τα παραπάνω ο κ. Πρόεδρος, εισηγούμενος το 8ο θέμα εντός ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της Επιτροπής την υπ' αριθμ. **658/16.10.2025** εισήγηση από το ΑΤ4:Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας στην οποία αναφέρονται τα εξής :

Έχοντας υπόψη:

- Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 37111/11-09-2025 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Ελληνικού Αργυρούπολης και της εταιρίας με την επωνυμία NOVOVILLE LIMITED GREEK BRANCH στην οποία ανατίθεται η σύμβαση με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΕΛΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕΣΩ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ POS»

στην υπ' αρ. απόφαση 77/2023 Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης θα πρέπει να γίνουν οι εξής προσθήκες και μία αλλαγή όσο αφορά το ωρολόγιο πρόγραμμα της ελεγχόμενης στάθμευσης:

Τρόποι Αγοράς Ηλεκτρονικού Εισιτηρίου

Οι πολίτες θα μπορούν να αγοράσουν ηλεκτρονικό εισιτήριο στάθμευσης με δύο τρόπους:

- **Μέσω της εφαρμογής Nonoville:** Πληρωμή αποκλειστικά με κάρτα (χρεωστική ή πιστωτική)
- **Μέσω Nonoville Pay στα επιλεγμένα σημεία πώλησης:** Πληρωμή με κάρτα ή μετρητά

Ωρολόγιο Πρόγραμμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Ημέρα	Ώρες λειτουργίας
Δευτέρα	09:00 έως 21:00
Τρίτη	09:00 έως 21:00
Τετάρτη	09:00 έως 21:00
Πέμπτη	09:00 έως 21:00
Παρασκευή	09:00 έως 21:00
Σάββατο	09:00 έως 17:00
Κυριακή	Δωρεάν στάθμευση

Τιμολογιακή Πολιτική Συνεργαζόμενων Σημείων Πώλησης (POS)

Ποσό φόρτισης στην εφαρμογή	Ποσοστό προμήθειας
20 ευρώ	5%
50 ευρώ	8%
100 ευρώ	10%
200 ευρώ	15%
300 ευρώ	20%

Κατά τα ανωτέρω η υπ' αρ. απόφαση 77/2023 Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης διαμορφώνεται ως εξής:

« Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. 3/2023 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ελληνικού
2. Την υπ' αριθμ. 19/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37111/11-09-2025 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Ελληνικού Αργυρούπολης

και της εταιρίας με την επωνυμία NOVOVILLE LIMITED GREEK BRANCH στην οποία ανατίθεται η σύμβαση με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΕΛΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕΣΩ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ POS»

Σύμφωνα με το **Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής 2021** (ΡΣΑ) (Ν.4277, ΦΕΚ 156/Α/2014), βασική κατεύθυνση της πολιτικής στάθμευσης είναι:

- Η εφαρμογή Ελεγχόμενης στάθμευσης στα κέντρα των δήμων και σε κρίσιμες περιοχές (π.χ. περίξ σταθμών Μετρό)
- Ο περιορισμός της παρόδιας στάθμευσης
- Η κατά προτεραιότητα εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους των περιοχών.

Ο Δήμος Ελληνικού – Αργυρούπολης, λόγω της γεωγραφικής του θέσης και των χρήσεων γης αλλά και των πολλαπλών δραστηριοτήτων και εξυπηρετήσεων, και ιδιαίτερα οι περιοχές περίξ των σταθμών ΜΕΤΡΟ, υφίστανται κυκλοφοριακές

επιβαρύνσεις με σημαντικότερη αυτή της παρόδιας στάθμευσης. Οι περιοχές πέριξ των σταθμών Μετρό επιβαρύνονται από σταθμευμένα (νόμιμα και παράνομα) οχήματα των οποίων οι οδηγοί -σε μεγάλο βαθμό- χρησιμοποιούν το Μετρό (μετεπιβίβαση).

Ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης έχει ξεκινήσει την εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στη Δημοτική Ενότητα Ελληνικού, από τις αρχές του έτους 2018.

Το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) που λειτουργεί ήδη στον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης αφορά στις ακόλουθες περιοχές:

Α) στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Ελληνικού που περικλείεται από τις οδούς Πόντου, Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης, Ροδοπόλεως και Αργοναυτών, καθώς και στο οδικό τμήμα της Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Λ. Βουλιαγμένης και Ριζούντος (έναρξη λειτουργίας αρχές 2018). Στην προαναφερόμενη περιοχή **χωροθετήθηκαν 189 θέσεις κατοίκων** (συμπεριλαμβάνεται 1 θέση ΑμεΑ κατοίκου) αντί για 191 που είχαν σχεδιασθεί αρχικά. Επίσης, χωροθετήθηκαν **81 θέσεις επισκεπτών**, από 91 που είχαν σχεδιασθεί αρχικά, εκ των οποίων οι 5 είναι ειδικές θέσεις ΑμεΑ, καθώς και **15 πρόσθετες θέσεις στάθμευσης δικύκλων**. Οι θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης μειώθηκαν καθώς αρχικά είχαν σχεδιασθεί στην ανατολική πλευρά της οδού Αργοναυτών, αλλά τελικά -κατά τη φάση εφαρμογής- επιλέχθηκε η χωροθέτησή τους στη δυτική πλευρά της οδού Αργοναυτών, για καλύτερη προσαρμογή στις εισόδους-εξόδους των οχημάτων στους υφιστάμενους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης. Καθ' όλο το μήκος της Λ. Ιασωνίδου, από Παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης έως οδό Ριζούντος, καθώς και στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, όπου συγκεντρώνονται παρόδιες χρήσεις εμπορίου και αναψυχής, συνεργεία, εξυπηρετήσεις επιπέδου γειτονιάς κ.ά., χωροθετήθηκαν θέσεις στάθμευσης επισκεπτών (χωροθέτηση ζώνης στάθμευσης επισκεπτών: πρωτίστως στη Λ. Ιασωνίδου και στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, καθώς και σε οδικά τμήματα πλησίον της Λ. Ιασωνίδου). Τέλος, ζώνες στάθμευσης κατοίκων χωροθετήθηκαν στις οδούς Πόντου, Ροδοπόλεως, Χαλδεΐας, Αργοναυτών και στο μεγαλύτερο τμήμα των οδών Καλλιπόλεως, Ξάνθου.

Β) στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Ελληνικού που περικλείεται από τις οδούς Αφροδίτης, Τριπόλεως, Θράκης, Ριζούντος, Παπαφλέσσα, Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, εξαιρουμένων των οδών Παπαφλέσσα, Νίκης και των οδικών τμημάτων αμφίδρομης κυκλοφορίας του Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, όπου επεκτάθηκε το αρχικό Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) (έναρξη λειτουργίας αρχές 2019). Στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ εντάσσεται και το οδικό τμήμα της Λ. Ιασωνίδου, από Τριπόλεως έως Χρυσ. Τραπεζούντος.

Γ) στην περιοχή πέριξ του Σταθμού Μετρό «Αλιμος» στη Δημοτική Ενότητα Αργυρούπολης, η οποία περικλείεται από τις οδούς Αλιμούντος, Κρήτης, Ρούμελης και τον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης (έναρξη λειτουργίας Δεκέμβριος 2022).

Τέλος, ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης αποφάσισε την εφαρμογή και λειτουργία Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στην περιοχή «Ανω Ελληνικό» και ειδικότερα στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ρόζας Ιμβριώτη – 29ης – Όριο Επένδυσης Ελληνικού – 35ης. και αφορά στις οδούς 29ης – 31ης – 33ης – 35ης – Λοχαγού Χατζηευαγγέλου – Μυστρά – Ελευθερίου Βενιζέλου.

Η εγκατάσταση, λειτουργία και συνεχής επιτήρηση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης:

- ❖ δίνει προτεραιότητα στις πραγματικές ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων
- ❖ διασφαλίζει την αύξηση της εναλλαγής της στάθμευσης για τη διευκόλυνση των επισκεπτών
- ❖ περιορίζει τις καθημερινές μετακινήσεις σπίτι – εργασία με ΙΧ
- ❖ δίνει έμφαση στην επιτήρηση των κρίσιμων σημείων (κόμβοι) και των αυθαιρεσιών (στάθμευση επί του πεζοδρομίου)

Άρθρο 1: Περιοχή Εφαρμογής Σ.Ε.Σ.

Το ΣΕΣ εφαρμόζεται ήδη (αρχές 2018) στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Ελληνικού, που περικλείεται από τις οδούς Πόντου, Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης, Ροδοπόλεως και Αργοναυτών. Επί της Λ. Ιασωνίδου, το ΣΕΣ εφαρμόζεται ήδη στο τμήμα μεταξύ Λ. Βουλιαγμένης και Ριζούντος.

Το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) επεκτάθηκε και εφαρμόζεται ήδη (αρχές 2019) στην όμορη περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Ελληνικού, που περικλείεται από τις οδούς Αφροδίτης, Τριπόλεως, Θράκης, Ριζούντος, Παπαφλέσσα, Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, εξαιρουμένων των οδών Παπαφλέσσα, Νίκης και των οδικών τμημάτων αμφίδρομης κυκλοφορίας του Παρ. Λ. Βουλιαγμένης. Στην εν λόγω Επέκταση του ΣΕΣ, εντάσσεται το οδικό τμήμα της Λ. Ιασωνίδου, από Τριπόλεως έως Χρυσ. Τραπεζούντος.

Στη συνέχεια, το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) επεκτάθηκε περαιτέρω και εφαρμόζεται ήδη (Δεκέμβριος 2022) στη Δημοτική Ενότητα Αργυρούπολης, στην περιοχή πέριξ του σταθμού Μετρό «Αλιμος» και συγκεκριμένα στην περιοχή, η οποία περικλείεται από τις οδούς Αλιμούντος, Κρήτης, Ρούμελης και τον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης.

Τέλος, ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης αποφάσισε την εφαρμογή και λειτουργία Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στην περιοχή «Ανω Ελληνικό» και ειδικότερα στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ρόζας Ιμβριώτη – 29ης – Όριο Επένδυσης Ελληνικού – 35ης. και αφορά στις οδούς 29ης – 31ης – 33ης – 35ης – Λοχαγού Χατζηευαγγέλου – Μυστρά – Ελευθερίου Βενιζέλου.

Δεδομένης της ανάγκης εξυπηρέτησης πρωτίστως των κατοίκων και δευτερευόντως των επισκεπτών του Δήμου, **χωροθετήθηκαν ζώνες στάθμευσης κατοίκων και επισκεπτών.**

Στον Πίνακα 1 που ακολουθεί, παρουσιάζεται το σύνολο των θέσεων κατοίκων και το σύνολο των θέσεων επισκεπτών για τις περιοχές που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, καθώς και για τη νέα περιοχή «Άνω Ελληνικό» στη Δημοτική Ενότητα Ελληνικού.

Πίνακας 1: Προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης

	Περιοχή εφαρμογής του ΣΕΣ στη Δ.Ε. Ελληνικού, πέριξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό» (έναρξη εφαρμογής αρχές 2018) (ΦΕΚ 4261/Β/6.12.2017)	Περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ στη Δ.Ε. Ελληνικού (έναρξη εφαρμογής αρχές 2019) (ΦΕΚ 542/Β/22.2.2019)	Περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ στη Δ.Ε. Αργυρούπολης (έναρξη εφαρμογής Δεκέμβριος 2022) (ΦΕΚ 2753/Β/2.6.2022)	Περιοχή «Άνω Ελληνικό»
Προσφερόμενες θέσεις κατοίκων	189	521	218	130
Προσφερόμενες θέσεις επισκεπτών	81 (5 ΑμΕΑ)	89 (5 ΑμΕΑ)	47 (3 ΑμΕΑ)	78 (4 ΑμΕΑ)
Προσφερόμενες θέσεις δικύκλων	15	8	15	17
Σύνολο θέσεων	270 ΙΧ & 15 ΜΟΤΟ	610 ΙΧ & 8 ΜΟΤΟ	265 ΙΧ & 15 ΜΟΤΟ	208 ΙΧ & 17 ΜΟΤΟ

Στους Πίνακες 2α, 2β, 2γ και 2δ που ακολουθούν, παρουσιάζονται οι θέσεις κατοίκων και επισκεπτών του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, ανά οδικό τμήμα.

Πίνακας 2α: Προσφερόμενες θέσεις ανά οδικό τμήμα στην περιοχή της Δ.Ε. Ελληνικού, πέριξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό», που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ

Οδός	Οδικό Τμήμα		Πλήθος Θέσεων	
	Από	Έως	Κατοίκων	Επισκεπτών
Αργοναυτών	Ροδοπόλεως	Λ. Ιασωνίδου	16	
Ξάνθου	Λ. Ιασωνίδου	Ροδοπόλεως	17	5
Καλλιπόλεως	Ροδοπόλεως	Λ. Ιασωνίδου	17	5
Χαλδείας	Ροδοπόλεως	Λ. Ιασωνίδου	13	
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Πρωτέας	Ροδοπόλεως		18
Ροδοπόλεως	Αργοναυτών	Ξάνθου	3	
Ροδοπόλεως	Ξάνθου	Καλλιπόλεως	4	
Ροδοπόλεως	Καλλιπόλεως	Χαλδείας	9	
Ροδοπόλεως	Χαλδείας	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	14	
Λ. Ιασωνίδου (Βόρεια Πλευρά)	Ριζούντος	Αργοναυτών		8
Λ. Ιασωνίδου (Βόρεια Πλευρά)	Αργοναυτών	Ξάνθου		3
Λ. Ιασωνίδου (Βόρεια Πλευρά)	Ξάνθου	Καλλιπόλεως		3
Λ. Ιασωνίδου (Βόρεια Πλευρά)	Καλλιπόλεως	Χαλδείας	1 ΑΜΕΑ	8 + 15 Δίκυκλα
Λ. Ιασωνίδου (Νότια Πλευρά)	Χαλδείας	Καλλιπόλεως		13
Λ. Ιασωνίδου (Νότια Πλευρά)	Καλλιπόλεως	Αργοναυτών		7
Λ. Ιασωνίδου (Νότια Πλευρά)	Αργοναυτών	Ριζούντος		11
Πόντου	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Χαλδείας	21	
Πόντου	Χαλδείας	Καλλιπόλεως	24	
Πόντου	Καλλιπόλεως	Αργοναυτών	11	
Αργοναυτών	Ιασωνίδου	Πόντου	13	
Καλλιπόλεως	Πόντου	Λ. Ιασωνίδου	12	
Χαλδείας	Λ. Ιασωνίδου	Πόντου	14	
ΣΥΝΟΛΑ			189	81 (εκ των οποίων 5 ΑμΕΑ)

Πίνακας 2β: Προσφερόμενες θέσεις ανά οδικό τμήμα στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Ελληνικού, που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ

Οδός	Οδικό Τμήμα		Πλήθος Θέσεων	
	Από	Έως	Κατοίκων	Επισκεπτών
Θράκης	Τριπόλεως	Μαυρογένους	27	
Θράκης	Μαυρογένους	Ριζούντος		
Θράκης	Ριζούντος	Αργοναυτών		
Θράκης	Αργοναυτών	Καλλιπόλεως	26	
Θράκης	Καλλιπόλεως	Χαλδείας	16	
Θράκης	Χαλδείας	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	18	
Πόντου	Αργοναυτών	Ριζούντος	16	
Πόντου	Ριζούντος	Μαυρογένους	37	
Πόντου	Μαυρογένους	Τριπόλεως		
Καραολή & Δημητρίου	Τριπόλεως	Ριζούντος	18	
Λ. Ιασωνίδου	Ριζούντος	Τριπόλεως		40 + 8 Δίκυκλα
Λ. Ιασωνίδου	Τριπόλεως	Χρυσ. Τραπεζούντος		27
Αθ. Διάκου	Ριζούντος	Τριπόλεως	13	
Ροδοπόλεως	Τριπόλεως	Ριζούντος	15	
Ροδοπόλεως	Ριζούντος	Αργοναυτών	7	
Αφροδίτης	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Χαλδείας	10	
Αφροδίτης	Χαλδείας	Καλλιπόλεως		
Αφροδίτης	Καλλιπόλεως	Ξάνθου	3	
Αφροδίτης	Ξάνθου	Αργοναυτών	13	
Αφροδίτης	Αργοναυτών	Ριζούντος		
Αφροδίτης	Ριζούντος	Τριπόλεως	12	
Τριπόλεως	Αφροδίτης	Ροδοπόλεως	15	
Τριπόλεως	Ροδοπόλεως	Αθ. Διάκου	7	
Τριπόλεως	Αθ. Διάκου	Λ. Ιασωνίδου	2	
Τριπόλεως	Λ. Ιασωνίδου	Καραολή & Δημητρίου	9	
Τριπόλεως	Καραολή & Δημητρίου	Πόντου	5	
Τριπόλεως	Πόντου	Θράκης	16	
Μαυρογένους	Θράκης	Πόντου	15	
Ριζούντος	Παπαφλέσσα	Θράκης	6	
Ριζούντος	Θράκης	Πόντου	23	
Ριζούντος	Πόντου	Καραολή & Δημητρίου	17	
Ριζούντος	Καραολή & Δημητρίου	Λ. Ιασωνίδου		
Ριζούντος	Λ. Ιασωνίδου	Αθ. Διάκου	14	
Ριζούντος	Αθ. Διάκου	Ροδοπόλεως		
Ριζούντος	Ροδοπόλεως	Αφροδίτης	13	
Αργοναυτών	Αφροδίτης	Ροδοπόλεως	19	
Αργοναυτών	Πόντου	Θράκης	20	
Ξάνθου	Ροδοπόλεως	Αφροδίτης	14	
Καλλιπόλεως	Αφροδίτης	Ροδοπόλεως	19	
Καλλιπόλεως	Παπαφλέσσα	Θράκης	8	
Καλλιπόλεως	Θράκης	Πόντου	21	
Χαλδείας	Αφροδίτης	Ροδοπόλεως	20	
Χαλδείας	Πόντου	Θράκης	16	

Χαλδείας	Θράκης	Παπαφλέσσα	11	
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Ροδοπόλεως	Αφροδίτης	-	22
ΣΥΝΟΛΑ			521	89 (εκ των οποίων 5 ΑμΕΑ)

Πίνακας 2γ: Προσφερόμενες θέσεις ανά οδικό τμήμα στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Αργυρούπολης, περίξ του Μετρό «Άλιμος», που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ

Οδός	Οδικό Τμήμα		Πλήθος Θέσεων	
	Από	Έως	Κατοίκων	Επισκεπτών
Ψαρών	Αλιμούντος	Θερμοπυλών	19	
Ύδρας	Θερμοπυλών	Αλιμούντος	30	
Μπουμπουλίνας	Αλιμούντος	Θερμοπυλών	30	
Σπετσών	Θερμοπυλών/ Κρήτης	Αλιμούντος	13	
Θερμοπυλών	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Ψαρών	21	
Θερμοπυλών	Ψαρών	Ύδρας		
Θερμοπυλών	Ύδρας	Μπουμπουλίνας		
Θερμοπυλών	Μπουμπουλίνας	Σπετσών/ Κρήτης		
Θήρας	Κρήτης	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	32	
Ρούμελης	Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμένης	Κρήτης	26	
Κρήτης	Αλιμούντος	Σπετσών/ Θερμοπυλών	11	
Κρήτης	Σπετσών/ Θερμοπυλών	Θήρας	6	
Κρήτης	Θήρας	Ρούμελης	6	
Κρήτης	Ρούμελης	Θήρας	6	
Κρήτης	Θήρας	Θερμοπυλών	4	
Κρήτης	Θερμοπυλών	Μισούλη	9	
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Ρούμελης	Θήρας	5	14
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Θήρας	Κλάδο Λ. Βουλιαγμένης		2
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Θερμοπυλών	Αλιμούντος		31 + 15 Δίκυκλα
ΣΥΝΟΛΑ			218	47 (εκ των οποίων 3 ΑμΕΑ)

Πίνακας 2δ: Προσφερόμενες θέσεις ανά οδικό τμήμα στην περιοχή «Άνω Ελληνικό»

Α/ Α	Οδός	Οδικό Τμήμα		Πλήθος Θέσεων	
		Από	Έως	Κατοίκων	Επισκεπτών
1	35ης	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	Ελευθερίου Βενιζέλου	0	8
2	29ης	Ρόζας Ιμβριώτη	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	16	0
3	29ης	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	Μυστρά	17	0
4	29ης	Μυστρά	Ελευθερίου Βενιζέλου	0	12
5	31ης	Ελευθερίου Βενιζέλου	Μυστρά	14	0
6	31ης	Μυστρά	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	9	0

7	31ης	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	Ρόζας Ιμβριώτη	11	0
8	33ης	Ελευθερίου Βενιζέλου	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	17	9
9	33ης	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	Ρόζας Ιμβριώτη	4	6
10	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	33ης	31ης	13	4
11	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	31ης	29ης	5	8
12	Μυστρά	31ης	29ης	10	12
13	Ελευθερίου Βενιζέλου	29ης	31ης	5	10
14	Ελευθερίου Βενιζέλου	31ης	33ης	9	9
15	Ελευθερίου Βενιζέλου	33ης	35ης	17 Δίκυκλα	
ΣΥΝΟΛΑ				130	78 (εκ των οποίων 4 ΑμΕΑ)

Άρθρο 2: Στόχοι και Επιπτώσεις του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Η ορθή εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης έχει ως αποτέλεσμα τις παρακάτω θετικές επιπτώσεις:

- Κατάργηση της παράνομης στάθμευσης, με συστηματική αστυνόμευση
- Αύξηση της κυκλοφοριακής ικανότητας του οδικού δικτύου ιδιαίτερα στις προσβάσεις των κόμβων
- Μείωση χρήσης Ι.Χ. αυτοκινήτου και αύξηση της χρήσης των ΜΜΜ
- Μείωση του αριθμού και του μήκους των διαδρομών αναζήτησης θέσεων στάθμευσης στην οδό, λόγω της ευκολότερης εξεύρεσης θέσεων παρά την οδό (η απομάκρυνση των μακροχρόνιων σταθμεύσεων οδηγεί στην απελευθέρωση σημαντικού αριθμού θέσεων για τους βραχυχρόνιους επισκέπτες της περιοχής)
- Αύξηση του συντελεστή εναλλαγής σταθμευμένων οχημάτων επισκεπτών

Άρθρο 3: Εποπτεία - Διαχείριση

1. Η γενική εποπτεία του Σ.Ε.Σ. ασκείται από το Δήμαρχο Ελληνικού - Αργυρούπολης.
2. Η ευθύνη του συντονισμού και ελέγχου των υπηρεσιών του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης που εμπλέκονται στην εκτέλεση της εφαρμογής του Σ.Ε.Σ. ανατίθεται στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών ή στον Αντιδήμαρχο Οικονομικών.
3. Αρμόδιο για την εποπτεία και τη διαχείριση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης ορίζεται το τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης.
4. Ο έλεγχος συμμόρφωσης των χρηστών του Σ.Ε.Σ. γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης, όπως επίσης και η ευθύνη για τον έλεγχο συμμόρφωσης των χρηστών ανήκει αυτοδικαίως στη Δημοτική Αστυνομία, στο πλαίσιο των ευρύτερων αρμοδιοτήτων της.

Άρθρο 4: Λειτουργία του Σ.Ε.Σ.

Το ωράριο του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (θέσεις επισκεπτών) παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΗΜΕΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	09.00 – 21.00
ΣΑΒΒΑΤΟ	09.00 – 17.00
ΚΥΡΙΑΚΕΣ - ΑΡΓΙΕΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Η μέγιστη διάρκεια στάθμευσης κατά τις ώρες λειτουργίας του Σ.Ε.Σ. στις θέσεις επισκεπτών θα είναι τρεις (3) ώρες. Αντίθετα, η στάθμευση στις θέσεις των κατοίκων επιτρέπεται για ολόκληρο το 24ώρο, μόνο για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής όπου εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ.

Διευκρινίζεται ότι επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση, στην περιοχή του Σ.Ε.Σ., φορτηγών (ΙΧ ή ΔΧ) άνω των πέντε (5) τόνων ωφέλιμου φορτίου, τη χρονική περίοδο μεταξύ 5:00 με 8:45 το πρωί.

Οι χρονικοί περιορισμοί δεν ισχύουν:

- Για τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα μονίμου κατοίκου. Για τα οχήματα αυτά επιτρέπεται η στάθμευση άνευ πληρωμής μόνο στις θέσεις κατοίκων. Απαγορεύεται η στάθμευση κατοίκου στις θέσεις επισκεπτών άνευ καταβολής του σχετικού αντιτίμου.

- Για τα δίκυκλα πάσης φύσεως. Στα δίκυκλα επιτρέπεται να σταθμεύουν στις θέσεις με ειδική σήμανση. Επισημαίνεται ότι στις ειδικές θέσεις για δίκυκλα απαγορεύεται η στάθμευση οποιασδήποτε άλλης κατηγορίας οχημάτων.

Κάθε προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που προβλέπει διαφορετική ρύθμιση, με την εφαρμογή της παρούσας καταργείται. Συνεχίζουν να ισχύουν μόνο οι παραχωρήσεις θέσεων για κατοίκους ΑΜΕΑ, για τις οποίες υπάρχουν αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου και οι αποφάσεις/ ρυθμίσεις απαγόρευσης στάθμευσης στα οδικά τμήματα, όπου λειτουργεί Λαϊκή Αγορά, κατά τις ημέρες και ώρες που αναγράφονται στις σχετικές πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-40).

Άρθρο 5: Τιμολογιακή Πολιτική

Τέλη Στάθμευσης

Η χρέωση τελών θα είναι όπως παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΤΕΛΗ
Μία ώρα	0,50 ευρώ
Δύο ώρες	2,00 ευρώ
Τρείς ώρες	3,00 ευρώ

Ως ελάχιστο κόστος στάθμευσης ορίζεται το ποσό που αντιστοιχεί στην ελάχιστη διάρκεια στάθμευσης (δηλαδή 0,5 ευρώ για μία ώρα).

Το κόστος στάθμευσης ανέρχεται για τους επισκέπτες σε 0,50€ για την 1^η ώρα στάθμευσης, 2,00€ για 2 ώρες στάθμευσης 3,00€ για 3 ώρες στάθμευσης. Η ανανέωση του 3ωρου χρόνου στάθμευσης με νέες κάρτες δεν επιτρέπεται.

Η πληρωμή του αντιτίμου γίνεται:

• **με ξυστες κάρτες** τριών κατηγοριών αξίας 0,5 ευρώ, 2 ευρώ και 3 ευρώ τις οποίες θα προμηθεύονται από περίπτερα, καταστήματα, δημοτικά κτίρια, κλπ.

Για την ενεργοποίηση της κάρτας ο οδηγός θα ξύνει στην επιφάνεια της κάρτας τα κατάλληλα στοιχεία που θα δείχνουν τη χρονική στιγμή έναρξης της στάθμευσης (έτος, ημέρα, ώρα).

• **με αγορά ηλεκτρονικού εισιτηρίου** στάθμευσης η οποία γίνεται με δύο τρόπους:

Μέσω της εφαρμογής Novonville: Πληρωμή αποκλειστικά με κάρτα (χρεωστική ή πιστωτική)

Μέσω Novonville Pay στα επιλεγμένα σημεία πώλησης : Πληρωμή με κάρτα ή μετρητά

Για τους κατοίκους, δίνεται η δυνατότητα στάθμευσης στις αντίστοιχες θέσεις κατοίκων χωρίς την καταβολή τέλους στάθμευσης (δωρεάν).

Της καταβολής ωριαίου τέλους Στάθμευσης στις θέσεις επισκεπτών απαλλάσσονται:

• Τα δίκυκλα πάσης φύσεως, τα οποία επιτρέπεται να σταθμεύουν μόνο στις ειδικές για 2τροχα θέσεις (με ειδική σήμανση)

• Τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα ΑΜΕΑ

Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ

Επιτρέπεται ελεύθερα και χωρίς ωριαίο τέλος, κατά τη διάρκεια όλου του 24ώρου και χωρίς χρονικό περιορισμό, η στάθμευση οχημάτων ΑμεΑ σε όλες τις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή (θέσεις επισκεπτών) του Σ.Ε.Σ., εφόσον σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα των αυτοκινήτων υπάρχει η χορηγούμενη ειδική άδεια κυκλοφορίας για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α», Π.Δ. 241/ ΦΕΚ 290/ 30.11.2005).

Άρθρο 6: Έκδοση κάρτας Μονίμου Κατοίκου

Δικαίωμα για κατοχή κάρτας μονίμου κατοίκου έχει κάθε πολίτης που διαμένει μόνιμα στην περιοχή που εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ. Δεν χορηγείται κάρτα μονίμου κατοίκου για επαγγελματικά οχήματα ωφελίμου φορτίου πάνω από ένα (1) τόνο. Η κάρτα μονίμου κατοίκου ισχύει μόνο για το συγκεκριμένο όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί η κάρτα και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί από άλλο όχημα.

Κάθε νοικοκυριό εντός περιοχής εφαρμογής Σ.Ε.Σ., εφόσον δεν διαθέτει θέση στάθμευσης εντός της ιδιοκτησίας του, δικαιούται μια κάρτα μόνιμου κατοίκου για ένα όχημα κυριότητας του κάθε μέλους του νοικοκυριού (όπως απαιτείται να αποδεικνύεται από τα σχετικά δικαιολογητικά που παρατίθενται στη συνέχεια).

Δε δικαιούνται θέση στάθμευσης μόνιμου κατοίκου οι εργαζόμενοι εντός της περιοχής του Σ.Ε.Σ. ακόμα και εάν διαθέτουν επαγγελματική στέγη στο όνομα τους, είτε ως ιδιοκτήτες, είτε ως ενοικιαστές.

Η κάρτα μόνιμου κατοίκου έχει ισχύ ενός (1) έτους και ανανεώνεται μετά τη λήξη της κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου και χωρίς ειδοποίηση.

Αντικατάσταση της κάρτας γίνεται σε περίπτωση αλλαγής του αρχικά δηλωθέντος οχήματος με ταυτόχρονη κατάθεση της παλαιάς κάρτας ή λόγω απώλειας.

Η κάρτα κατοίκου εκδίδεται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου στο Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης, συνοδευόμενη με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Η αίτηση και τα δικαιολογητικά που τη συνοδεύουν, μετά την υποβολή τους, ελέγχονται, από τη Δημοτική Αστυνομία, η οποία ακολούθως εισηγείται στο Γραφείο Δημάρχου τους αριθμούς πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων που δικαιούνται κάρτα κατοίκου.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι:

1. Αντίγραφο του εντύπου Ε1 της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.) του τελευταίου οικονομικού έτους (εκτύπωση από το site του TAXIS).
 - **Για προστατευόμενο μέλος:** Ε1 των γονέων του τελευταίου οικονομικού έτους (κατατεθειμένο) στο οποίο δηλώνεται το προστατευόμενο μέλος.
 - **Σε περίπτωση πρόσφατης μετακόμισης:** το Ε1 συνοδεύει Μεταβολή Στοιχείων από Δ.Ο.Υ.
2. Αντίγραφο του τίτλου ιδιοκτησίας ή του μισθωτηρίου συμβολαίου του ακινήτου, θεωρημένου νομίμως από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.
 - **Σε περίπτωση φιλοξενίας:** Ε1, τόσο του διαμένοντα στην εν λόγω οικία, όσο και του φιλοξενούμενου.
3. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερομένου ότι η διεύθυνση για την οποία αιτείται την παραλαβή σήματος μόνιμου κατοίκου είναι ο τόπος της κύριας, πραγματικής και μόνιμης κατοικίας του και ότι ο αιτών διαθέτει ή δε διαθέτει θέση στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας που βρίσκεται εντός της Ζώνης του Σ.Ε.Σ., με βεβαίωση για το γνήσιο της υπογραφής του σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.
4. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
 - Σε περίπτωση που η άδεια κυκλοφορίας είναι σε άλλο όνομα, θα χρειαστεί μια υπεύθυνη δήλωση παραχώρησης χρήσης του συγκεκριμένου οχήματος, με το γνήσιο της υπογραφής από τον κάτοχο του, η οποία θα εξετάζεται κατά περίπτωση (π.χ. γονέας προς τέκνο). Προφανώς, σε αυτήν την περίπτωση, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση ο τελικός χρήστης του οχήματος, να διαθέτει δίπλωμα οδήγησης σε ισχύ.
 - Για όχημα εταιρείας:

α) Βεβαίωση παραχώρησης χρήσης οχήματος από την εταιρεία στο δικαιούχο της κάρτας υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο της.

β) ΦΕΚ ή Καταστατικό που αποδεικνύει την ύπαρξη της εταιρείας και τη νόμιμη εκπροσώπηση της από τον υπογράφοντα την ανωτέρω βεβαίωση.

γ) Συμβόλαιο εταιρείας ή προσώπου (αν αφορά πρόσωπο) με εταιρεία LEASING (εάν αφορά όχημα με χρονομίσθωση).

5. Αντίγραφο του εντύπου Ε9 της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.).

Υποπεριπτώσεις για δικαιολογητικά καρτών

- Κάτοικοι εξωτερικού που κάνουν δήλωση στη Δ.Ο.Υ. Εξωτερικού δε δικαιούνται κάρτα κατοίκου.
- Οι κάτοικοι που δηλώνουν την κατοικία που επιθυμούν να πάρουν κάρτα κατοίκου, ως δευτερεύουσα κατοικία, δε δικαιούνται κάρτα κατοίκου και δε δύναται να ανανεώνουν κάρτα κατοίκου.

Άρθρο 7: Διανομή - Προμήθεια Καρτών

Η είσπραξη των τελών θα γίνεται με κάρτες και ηλεκτρονικά εισιτήρια καθορισμένης ονομαστικής αξίας, τα οποία θα διατίθενται στο κοινό είτε από το Τμήμα Εσόδων του Δήμου (αφορά μόνο τις κάρτες ξυστό), είτε μέσω τριτοπωλητών (περιπτέρων, καταστημάτων ψιλικών, κλπ). Εάν κριθεί αναγκαίο μπορεί με απόφαση της Οικονομική Επιτροπής να διατίθενται κάρτες και από άλλους χώρους ή να καθοριστούν και άλλοι τρόποι πληρωμής (π.χ. ηλεκτρονικοί, κινητών τηλεφώνων, κ.α.).

Οι διακινητές των καρτών πλην του Τμήματος Εσόδων του Δήμου, δικαιούνται αμοιβή ως προμήθεια – έκπτωση, η οποία καθορίζεται στο 12% επί της ονομαστικής αξίας των καρτών.

Όσο αφορά την Τιμολογιακή Πολιτική Συνεργαζόμενων Σημείων Πώλησης (POS) ισχύουν τα εξής:

Ποσό φόρτισης στην εφαρμογή	Ποσοστό προμήθειας
20 ευρώ	5%
50 ευρώ	8%
100 ευρώ	10%
200 ευρώ	15%
300 ευρώ	20%

Η διάθεση καρτών Ελεγχόμενης Στάθμευσης (κάρτες επισκεπτών) στους καθορισμένους από το Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης διανομείς-πωλητές καρτών, θα γίνεται με οίκοθεν είσπραξη από το Τμήμα Εσόδων.

Οι λεπτομέρειες διακίνησης των καρτών και των ηλεκτρονικών εισιτηρίων σύμφωνα με τα παραπάνω και ο τρόπος πληρωμής τους από τους διακινητές θα αναγράφονται σε σχετικές συβάσεις που θα υπογράφουν με τον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης.

Άρθρο 8: Έλεγχος Συμμόρφωσης - Καθορισμός Προστίμων

Ο έλεγχος συμμόρφωσης των χρηστών του Σ.Ε.Σ. γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης και αφορά:

- Στη συμμόρφωση των οδηγών προς τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ. για τη στάθμευση του οχήματος εντός της περιοχής εφαρμογής του Σ.Ε.Σ.

- Στη συμμόρφωση ως προς την καταβολή του αντίστοιχου αντίτιμου από τον οδηγό του οχήματος. Γι' αυτό το λόγο ο οδηγός πρέπει να έχει προμηθευτεί την αντίστοιχη κάρτα στάθμευσης και να την έχει τοποθετήσει σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα του οχήματος.

Οι παραβάσεις βεβαιώνονται με κλήση της Δημοτικής Αστυνομίας, όπως αυτό κάθε φορά ισχύει από τον Κ.Ο.Κ., αλλά και το άρθρο 3 παρ. 1 Ν. 3542/ 2-3-2007. Μόνο μία παράβαση μπορεί να βεβαιώνεται στο ίδιο όχημα ανά τρίωρο.

Ο κάτοχος του οχήματος έχει τη δυνατότητα να υποβάλλει ένσταση εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από τη βεβαίωση της παράβασης, προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά στο Τμήμα της Δημοτικής Αστυνομίας.

Οι χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης θα σημανθούν με πινακίδα (P-70) στις οποίες θα αναγράφεται «ΚΑΤΟΙΚΟΙ» στις θέσεις κατοίκων και (P-69) «ΚΑΡΤΑ» στις θέσεις επισκεπτών.

Τα πρόστιμα για τις παραβάσεις στάθμευσης στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης επισκεπτών, οι οποίες θα σημανθούν με πινακίδα P-69, θα είναι 10,00€.

Τα πρόστιμα για τις παραβάσεις στάθμευσης στις θέσεις κατοίκων, οι οποίες θα σημανθούν με πινακίδα P-70, θα είναι 40,00€.

Παρά το κράσπεδο των οδών στις οποίες θα απαγορευθεί η στάθμευση, οι οποίες θα σημανθούν με πινακίδα P-39, το πρόστιμο θα είναι 20,00€.

Παρά το κράσπεδο των οδών στις οποίες θα απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση, οι οποίες θα σημανθούν με πινακίδα P-40, θα είναι 40,00€.

Όταν η παράβαση θα παρατείνεται πέραν των τριών ωρών θα επιβάλλεται νέο πρόστιμο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 34 παρ. 10 και 14 του Κ.Ο.Κ.

Άρθρο 9: Διαχείριση Εσόδων

Η διαχείριση των τρεχόντων εσόδων του Σ.Ε.Σ. καθώς και η είσπραξη των προστίμων γίνεται από την Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου. Όπως προκύπτει και από τον Ο.Ε.Υ. του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης, η είσπραξη και η βεβαίωση προστίμων από παραβάσεις Κ.Ο.Κ. και Ελεγχόμενης Στάθμευσης εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Τμήματος Εσόδων.

Τα έσοδα από τα τέλη και τα πρόστιμα έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα και θα διατίθενται για:

- Την κάλυψη δαπανών λειτουργίας του Σ.Ε.Σ.
- Την προμήθεια εξοπλισμού του Σ.Ε.Σ.
- Την προμήθεια λεωφορείων για τις ανάγκες της Δημοτικής Συγκοινωνίας
- Τη συντήρηση του οδικού δικτύου και των πεζοδρομίων εντός της περιοχής εφαρμογής του Σ.Ε.Σ.
- Την εγκατάσταση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης του συστήματος Σ.Ε.Σ., σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. όπως επίσης και την ετήσια συντήρηση του.

Άρθρο 10: Οργάνωση Λειτουργίας Σ.Ε.Σ. ανά Υπηρεσία

Εντός πέντε μηνών από την έναρξη εφαρμογής του μέτρου του Σ.Ε.Σ. η παρούσα απόφαση θα επανεξεταστεί για τυχόν τροποποιήσεις που θα προκύψουν από πιθανές δυσλειτουργίες του συστήματος.

Η παρούσα απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου θα δημοσιεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 παρ. 4 Ν. 3463/2006 και των διατάξεων του άρθρου 66 του Β.Δ. 24-9/ 20.10.1958 (ΦΕΚ/Α'/171).

Οι αρμοδιότητες της κάθε Υπηρεσίας περιγράφονται στις ακόλουθες παραγράφους:

Τεχνική Υπηρεσία

Τα αντικείμενά της θα είναι:

- Η συνεργασία της Υπηρεσίας με τη Δημοτική Αστυνομία για την ορθή εφαρμογή του Κ.Ο.Κ.
- Η συμμετοχή υπαλλήλου της Τεχνικής Υπηρεσίας στη μόνιμη επιτροπή συντονισμού και παρακολούθησης του Σ.Ε.Σ.
- Η συνεργασία με τον μελετητή ή/ και τον αρμόδιο εξωτερικό τεχνικό σύμβουλο, ως προς την ορθή εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.

Τεχνικό Συνεργείο

Για την εγκατάσταση/ κατασκευή και τη συντήρηση της Οριζόντιας και Κατακόρυφης σήμανσης στην περιοχή που εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ. αρμόδιο ορίζεται το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου, με την εποπτεία της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η υλοποίηση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης θα γίνει από το Τεχνικό Συνεργείο, σύμφωνα με σχέδια και προδιαγραφές.

Συντήρηση θεωρείται η αποκατάσταση της λειτουργικότητας από φθορές που προκαλεί η κανονική χρήση.

Η αποτύπωση των θέσεων στάθμευσης σε ζώνες και η ακριβής θέση θα δοθούν από τον ανάδοχο της μελέτης Σ.Ε.Σ. και την Τεχνική Υπηρεσία, τόσο σε έντυπη (οδός, αριθμός, ζώνη, κλπ) όσο και σε ψηφιακή μορφή. Η αποτύπωση των θέσεων θα δοθεί και σε μορφή χάρτη.

Δημοτική Αστυνομία

Για την εποπτεία και τη διαχείριση του Σ.Ε.Σ. αρμόδιο ορίζεται το τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης.

Η επιτυχία ενός Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης εξαρτάται από την τήρηση της λειτουργίας του. Προϋπόθεση αυτού είναι η συστηματική αστυνόμευση, ώστε να εξαιλεφτούν φαινόμενα παράνομης στάθμευσης ή μη καταβολής των τελών. Τα αντικείμενα της Δημοτικής Αστυνομίας θα είναι:

1. Η συλλογή και ο έλεγχος των αιτήσεων και των σχετικών δικαιολογητικών για την έκδοση Κάρτας Κατοίκου. Επίσης, μετά την ολοκλήρωση του προαναφερόμενου ελέγχου η σχετική εισήγηση στο Γραφείο Δημάρχου με τους αριθμούς πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων που δικαιούνται κάρτα κατοίκου.
2. Η συνεχής και συστηματική αστυνόμευση, ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής λειτουργίας του Σ.Ε.Σ., που θα καλύπτει όλη την περιοχή εφαρμογής του. Ειδικότερα, θα οριστούν συγκεκριμένες διαδρομές-πορείες αστυνόμευσης που θα ακολουθούν οι δημοτικοί αστυνόμοι για τον έλεγχο των σταθμευμένων οχημάτων.
3. Η διαχείριση του ειδικού λογισμικού που θα δημιουργεί τις απαραίτητες βάσεις δεδομένων, για τη συνολική διαχείριση του συστήματος όσον αφορά στις κλήσεις, στον έλεγχο των οχημάτων εάν φέρουν το σωστό σήμα κατοίκου, κ.α. Η αστυνόμευση στο πεδίο θα γίνεται με χρήση συσκευών PDA που θεωρούνται απαραίτητα για την άμεση και σωστή πληροφόρηση του συστήματος.
4. Η παράδοση στο Τμήμα Εσόδων, ανά ημέρα, των αριθμών των οχημάτων που οφείλουν καταβολή προστίμου.

Τμήμα Εσόδων και Ταμειακή Υπηρεσία της Διεύθυνσης Οικονομικής Διαχείρισης

Η διαχείριση των τρεχόντων εσόδων του Σ.Ε.Σ. καθώς και η είσπραξη των προστίμων γίνεται από την Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου. Όπως προκύπτει και από τον Ο.Ε.Υ. του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης, η είσπραξη και η βεβαίωση προστίμων από παραβάσεις Κ.Ο.Κ. και Ελεγχόμενης Στάθμευσης (όπως αυτές διαβιβάζονται από τη Δημοτική Αστυνομία) εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Τμήματος Εσόδων.

Το Τμήμα Εσόδων θα έχει την ευθύνη διανομής- διάθεσης των καρτών προπληρωμένου χρόνου (αξίας 0,5 ευρώ, 2 ευρώ, 3 ευρώ) τελών στάθμευσης, στα σημεία πώλησης. Η διάθεση των καρτών προς πώληση στα περίπτερα και καταστήματα θα γίνεται με την προβλεπόμενη από την ισχύουσα ειδική νομοθεσία.

Οι κάρτες στάθμευσης επισκεπτών, ενδεικτικά, θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν τα παρακάτω στοιχεία, τα οποία θα ξύνει ο χρήστης προκειμένου να τις ενεργοποιήσει:

- Το έτος ισχύος της κάρτας. Θα αναγράφονται οπωσδήποτε δύο συνεχή έτη ισχύος. Έτσι η κάρτα θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε ένα από τα δύο έτη.
- Οι δώδεκα μήνες του χρόνου.
- Οι έξι ημέρες που θα λειτουργεί το σύστημα.
- Οι τριάντα (-μία) ημέρες του μήνα.
- Μία προς μία οι ώρες που θα λειτουργεί το σύστημα.
- Ένα προς ένα τα δώδεκα πεντάλεπτα της ώρας.

Στην κάθε κάρτα δύναται να αναγράφεται, στην μπροστινή όψη, μοναδικός οκταψήφιος αριθμός (ID) για τον έλεγχο της γνησιότητάς της.

Γραφείο Προμηθειών του Τμήματος Εξόδων της Διεύθυνσης Οικονομικής Διαχείρισης

Είναι υπεύθυνο για τη διαδικασία προμήθειας των Καρτών Ελεγχόμενης Στάθμευσης (κάρτα μόνιμου κατοίκου, κάρτα επισκέπτη) κατόπιν υποβολής, από το αρμόδιο Τμήμα της Δημοτικής Αστυνομίας, σχετικού αιτήματος που θα συνοδεύεται από ανάλογη μελέτη (τεχνικές προδιαγραφές, καθορισμός τύπου κάρτας: υλικό, διαστάσεις, κείμενο, υπογραφές, σφραγίδες, κλπ.).

Εξωτερικός Τεχνικός Σύμβουλος

Η πρόσληψη τεχνικού συμβούλου για την υποστήριξη του Σ.Ε.Σ., δύναται να αποφασίζεται από τον Δήμαρχο Ελληνικού-Αργυρούπολης.

Λειτουργία τηλεφωνικού κέντρου

Στον Δήμο δύναται να λειτουργεί πενταψήφιο νούμερο μέσω του οποίου θα επικοινωνούν οι πολίτες για θέματα που αφορούν στο Σ.Ε.Σ.

Επιτροπές

- ❖ Συστήνεται μόνιμη επιτροπή από μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία θα ενημερώνεται κάθε τρίμηνο από τον εκάστοτε πολιτικό προϊστάμενο της Δημοτικής Αστυνομίας, για την καλή εκτέλεση του Σ.Ε.Σ. και θα προτείνει -όταν κρίνει- μέτρα βελτίωσης του.
- ❖ Για τον συντονισμό και την παρακολούθηση του έργου των προαναφερόμενων Υπηρεσιών του Δήμου που εμπλέκονται στην εφαρμογή του Σ.Ε.Σ. συστήνεται μόνιμη επιτροπή συντονισμού & παρακολούθησης του Σ.Ε.Σ., αποτελούμενη από:

Τον εκάστοτε πολιτικό προϊστάμενο της Δημοτικής Αστυνομίας ως πρόεδρο και μέλη:

- Τον Προϊστάμενο της Δημοτικής Αστυνομίας
- Τον Προϊστάμενο του τμήματος εσόδων της Δ/νσης Οικονομικών
- Υπάλληλο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης

Επίσης, τα μέλη της προαναφερόμενης επιτροπής θα επιλύουν θέματα ενστάσεων των πολιτών, καθώς και κάθε άλλο θέμα που αφορά στην καλή λειτουργία του Σ.Ε.Σ. Η επιτροπή θα συγκαλείται με μέριμνα του Προέδρου της μία φορά το μήνα ή όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Άρθρο 11: Εγκρίσεις – αδειοδοτήσεις

Με το με αρ. πρωτ. 30261/1598/24-6-2020 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, το έργο της επέκτασης της ελεγχόμενης στάθμευσης στο Δήμο μας απαλλάσσεται από τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης και τη λήψη Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων.

Με το με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ. /1773/Φ.252/2-6-2020 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, με το οποίο διαβιβάζεται το με αρ.πρωτ. 21230/10-4-2020 έγγραφό μας με την συνημμένη μελέτη, στην Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής χωρίς κάποια παρατήρηση ή πρόταση.

Με το με αρ. πρωτ. 8155/10-6-2020 έγγραφο Ο.Α.Σ.Α, δεν διατυπώθηκε αντίρρηση επί της «Μελέτης Επέκτασης Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στη Δ.Ε. Αργυρούπολης του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης».

Με το με αρ. πρωτ. 94/3.1.2023 έγγραφο Ο.Α.Σ.Α, δεν διατυπώθηκε αντίρρηση επί της Μελέτης Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην περιοχή «Άνω Ελληνικό» στον Δήμο Ελληνικού - Αργυρούπολης.

Άρθρο 12: Τελική Πρόταση

Η **τελική πρόταση** για τη λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης παρουσιάζεται ως ακολούθως:

➤ Στις περιοχές που ήδη εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ., ήτοι περίξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό» στη Δ.Ε. Ελληνικού, στην περιοχή Επέκτασης αυτού στη Δ.Ε. Ελληνικού και στην περιοχή Επέκτασης του συστήματος στη Δ.Ε. Αργυρούπολης, ήτοι περίξ του σταθμού Μετρό «Άλιμος», έχουν χωροθετηθεί **270, 610 και 265** νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, αντίστοιχα, βάσει της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης. Στην περιοχή του «Άνω Ελληνικού», στη Δ.Ε. Ελληνικού χωροθετούνται **208** νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης **με αλλαγή της κυκλοφοριακής οργάνωσης της οδού Μυστρά.**

➤ Δεδομένης της ανάγκης εξυπηρέτησης πρωτίστως των κατοίκων και δευτερευόντως των επισκεπτών του Δήμου, **χωροθετήθηκαν ζώνες στάθμευσης κατοίκων και επισκεπτών.**

Συγκεκριμένα, στη Δ.Ε. Ελληνικού, περίξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό», που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, λειτουργούν **189 θέσεις κατοίκων (συμπεριλαμβάνεται 1 υφιστάμενη θέση ΑμΕΑ κατοίκου – εξυπηρετεί συγκεκριμένο όχημα), 81 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων οι 5 είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και 15 θέσεις στάθμευσης δικύκλων (ΦΕΚ 4261/Β/6.12.2017).**

Επίσης, στην περιοχή Επέκτασης στη Δ.Ε. Ελληνικού, που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, λειτουργούν **521 θέσεις κατοίκων (συμπεριλαμβάνονται 3 υφιστάμενες θέσεις ΑμΕΑ κατοίκου – εξυπηρετούν συγκεκριμένα οχήματα), 89 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων οι 5 είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και 8 θέσεις στάθμευσης δικύκλων (ΦΕΚ 542/Β/22.2.2019).**

Επιπλέον, στην περιοχή Επέκτασης στη Δ.Ε. Αργυρούπολης που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, λειτουργούν **218 θέσεις κατοίκων, 47 θέσεων επισκεπτών, εκ των οποίων οι 3 είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και 15 θέσεις στάθμευσης δικύκλων (ΦΕΚ 2753/Β/2.6.2022).**

Τέλος, στην περιοχή «Άνω Ελληνικό» στη Δ.Ε. Ελληνικού προτείνεται η χωροθέτηση **130 θέσεων κατοίκων, 78 θέσεων επισκεπτών, εκ των οποίων οι 4 είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και 17 θέσεις στάθμευσης δικύκλων.**

Συνολικά, στις περιοχές που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ στη Δημοτική Ενότητα Ελληνικού και στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ στη Δημοτική Ενότητα Αργυρούπολης, καθώς και στη νέα περιοχή «Άνω Ελληνικό» χωροθετούνται $(189+521+218+130=)$ **1.058 θέσεις κατοίκων (συμπεριλαμβάνονται 4 υφιστάμενες θέσεις ΑμΕΑ κατοίκων – εξυπηρετούν συγκεκριμένα οχήματα), $(81+89+47+78=)$ 295 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων οι 17 είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και 55 θέσεις στάθμευσης δικύκλων.**

➤ **Ζώνη Στάθμευσης Κατοίκων**

Α) Ζώνη στάθμευσης κατοίκων, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Ελληνικού, περίξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό» χωροθετείται στις οδούς Πόντου, Ροδοπόλεως, Χαλδείας, Αργοναυτών και στο μεγαλύτερο τμήμα των οδών Καλλιπόλεως και Ξάνθου.

Β) Ζώνη στάθμευσης κατοίκων, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται η Επέκταση του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Ελληνικού, χωροθετείται στις οδούς Θράκης, Πόντου, Καραολή & Δημητρίου, Αθ. Διάκου, Ροδοπόλεως, Αφροδίτης, Χαλδείας, Καλλιπόλεως, Ξάνθου, Αργοναυτών, Ριζούντος, Μαυρογένους, Τριπόλεως.

Γ) Ζώνη στάθμευσης κατοίκων, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται η Επέκταση του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Αργυρούπολης, χωροθετείται στις οδούς Κρήτης, Ρούμελης, Παραδρομο Λ. Βουλιαγμένης, Θήρας, Θερμοπυλών, Αλιμουντος, Ψαρών, Ύδρας, Μπουμπουλίνας, Σπετσών.

Δ) Ζώνη στάθμευσης κατοίκων στην περιοχή «Άνω Ελληνικό», στη Δ.Ε. Ελληνικού, χωροθετείται στις οδούς Ελ. Βενιζέλου, 33^{ης}, 31^{ης}, 29^{ης}, Λοχαγού Χατζηευαγγέλου και Μυστρά

➤ **Ζώνη Στάθμευσης Επισκεπτών**

Καθ' όλο το μήκος της Λ. Ιασωνίδου, καθώς και στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, όπου συγκεντρώνονται παρόδιες χρήσεις εμπορίου και αναψυχής, συνεργεία, εξυπηρετήσεις επιπέδου γειτονιάς κ.ά., για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών και εργαζομένων των εν λόγω χρήσεων (σε θέσεις στάθμευσης παρά την οδό) και των επιβατών του Μετρό, κρίνεται απαραίτητη η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης επισκεπτών. Στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ στη Δ.Ε. Ελληνικού **χωροθετείται ζώνη στάθμευσης επισκεπτών πρωτίστως στη Λ. Ιασωνίδου και στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, καθώς και στα οδικά τμήματα πλησίον της Λ. Ιασωνίδου.** Στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Αργυρούπολης (περίξ Μετρό «Άλιμος») **χωροθετείται ζώνη στάθμευσης επισκεπτών στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης.** Στην περιοχή «Άνω Ελληνικό» στη Δ.Ε. Ελληνικού χωροθετούνται θέσεις στάθμευσης επισκεπτών επί των οδών της **Ελ. Βενιζέλου, 35^{ης}, 33^{ης}, 29^{ης}, Μυστρά, Λοχ. Χατζηευαγγέλο**

Α) Ζώνη στάθμευσης επισκεπτών, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Ελληνικού, πέριξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικού» χωροθετείται:

- επί της Λ. Ιασωνίδου, από την οδό Χαλδείας έως την οδό Ριζούντος με **53 θέσεις**, εκ των οποίων **5 νέες θέσεις ΑμΕΑ επισκεπτών**. Οι εν λόγω θέσεις των ΑμΕΑ είναι δωρεάν, τόσο για κατοίκους όσο και για επισκέπτες, χωρίς χρονικό περιορισμό. Τέλος, έχουν χωροθετηθεί **15 θέσεις στάθμευσης δικύκλων** επί της Λ. Ιασωνίδου μεταξύ των οδών Καλλιπόλεως και Χαλδείας. Διευκρινίζεται ότι, επί της Λ. Ιασωνίδου υπάρχει και μία (1) υφιστάμενη θέση ΑμΕΑ κατοίκου, η οποία εξυπηρετεί συγκεκριμένο όχημα, ενώ οι 5 νέες θέσεις ΑμΕΑ επισκεπτών εξυπηρετούν μόνον οχήματα ΑμΕΑ (επισκεπτών ή / και κατοίκων).
- στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, με **18 θέσεις** στο βόρειο τμήμα του από την οδό Πρωτέως έως την οδό Ροδοπόλεως.
- καθώς και **10 θέσεις** στα οδικά τμήματα που καταλήγουν στη Λ. Ιασωνίδου των οδών Καλλιπόλεως και Ξάνθου, όπως φαίνεται στους Χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση.

Β) Ζώνη στάθμευσης επισκεπτών, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, στη περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Ελληνικού χωροθετείται:

- επί της Λ. Ιασωνίδου, από την οδό Ριζούντος έως την οδό Χρ. Τραπεζούντος, με 67 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων 4 νέες θέσεις ΑμΕΑ επισκεπτών. Οι εν λόγω θέσεις των ΑμΕΑ είναι δωρεάν, τόσο για κατοίκους όσο και για επισκέπτες, χωρίς χρονικό περιορισμό. Τέλος, έχουν χωροθετηθεί 8 θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί της Λ. Ιασωνίδου μεταξύ των οδών Τριπόλεως και Ριζούντος.
- στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, με 22 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων 1 νέα θέση ΑμΕΑ επισκεπτών στο τμήμα του από την οδό Ροδοπόλεως έως την οδό Αφροδίτης.

Γ) Ζώνη στάθμευσης επισκεπτών, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, στη περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Αργυρούπολης, πέριξ του σταθμού Μετρό «Αργυρούπολη» χωροθετείται:

- στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, με 47 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων 3 θέσεις ΑμΕΑ στο τμήμα του από την οδό Θερμοπυλών έως την οδό Αλιμούντος. Οι εν λόγω θέσεις των ΑμΕΑ είναι δωρεάν, τόσο για κατοίκους όσο και για επισκέπτες, χωρίς χρονικό περιορισμό. Τέλος, έχουν χωροθετηθεί 15 θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί του Παραδρόμου Λ. Βουλιαγμένης (ανατολικό τμήμα), μεταξύ Θερμοπυλών και Αλιμούντος.

Δ) Ζώνη στάθμευσης επισκεπτών, στην περιοχή «Άνω Ελληνικό», στη Δ.Ε. Ελληνικού χωροθετείται:

- Στην 35^η Οδό με 8 θέσεις επισκεπτών.
- Στην 29^η Οδό με 12 θέσεις επισκεπτών.
- Στην 33^η Οδό με 15 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων 2 θέσεις ΑμΕΑ στο τμήμα ης από την οδό Ελ. Βενιζέλου έως Λοχαγού Χατζηευσταγγέλου. Οι εν λόγω θέσεις των ΑμΕΑ είναι δωρεάν, τόσο για κατοίκους όσο και για επισκέπτες, χωρίς χρονικό περιορισμό.
- Στη Λοχαγού Χατζηευσταγγέλου με 12 θέσεις επισκεπτών.
- Στη Μυστρά με 12 θέσεις επισκεπτών. Η οδός Μυστρά μονοδρομείται, με κατεύθυνση από 31^{ης} προς 29^{ης}, με την εφαρμογή κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης, όπως αυτή παρουσιάζεται στο συνημμένο σχέδιο.
- Στην Ελ. Βενιζέλου με 19 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων 2 θέσεις ΑμΕΑ στο τμήμα της από την 31^η έως την 33^η οδό. Οι εν λόγω θέσεις των ΑμΕΑ είναι δωρεάν, τόσο για κατοίκους όσο και για επισκέπτες, χωρίς χρονικό περιορισμό. Τέλος, έχουν χωροθετηθεί 17 θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί της Ελ. Βενιζέλου, μεταξύ 33^{ης} και 35^{ης}.

Υπενθυμίζεται ότι, επιτρέπεται ελεύθερα και χωρίς ωριαίο τέλος, κατά τη διάρκεια όλου του 24ώρου και χωρίς χρονικό περιορισμό, η στάθμευση οχημάτων ΑμΕΑ σε όλες τις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή (θέσεις επισκεπτών) του Σ.Ε.Σ., εφόσον σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα των αυτοκινήτων υπάρχει η χορηγούμενη ειδική άδεια κυκλοφορίας για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α», Π.Δ 241/ ΦΕΚ 290/ 30.11.2005).

Η κατανομή των θέσεων στάθμευσης του Σ.Ε.Σ. που προαναφέρθηκαν, καθώς και η απαιτούμενη κατακόρυφη σήμανση, παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες:

Πίνακας 3α: Οδικά τμήματα που ήδη εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ., στη Δ.Ε. Ελληνικού, πέριξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό»

Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση (ανεξάρτητα με την πλευρά εφαρμογής ΣΕΣ)
Πόντου μεταξύ Καλλιπόλεως – Αργοναυτών πλευρά προς Γλυφάδα	6	-	1 Ρ-70
Πόντου , μεταξύ Καλλιπόλεως – Αργοναυτών, πλευρά προς Αθήνα	5	-	1 Ρ-70
Πόντου , μεταξύ Χαλδείας – Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	12	-	1 Ρ-70
Πόντου , μεταξύ Χαλδείας – Καλλιπόλεως, πλευρά προς Αθήνα	12	-	1 Ρ-70

Πόντου , μεταξύ παραδρόμου Λ. Βουλιαγμένης – Χαλδείας, πλευρά προς Γλυφάδα	11	-	1 P-70
Πόντου , μεταξύ παραδρόμου Λ. Βουλιαγμένης – Χαλδείας, πλευρά προς Αθήνα	10	-	1 P-70
Αργοναυτών , μεταξύ Λ. Ιασωνίδου – Πόντου, πλευρά προς Γούναρη	-	-	1 P-40
Αργοναυτών , μεταξύ Λ. Ιασωνίδου – Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	13	-	1 P-70
Αργοναυτών , μεταξύ Ροδοπόλεως – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη	-	-	1 P-40
Αργοναυτών , μεταξύ Ροδοπόλεως – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	16	-	1 P-70
Ξάνθου , μεταξύ Ιασωνίδου – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	-	-	1 P-40
Ξάνθου , μεταξύ Ιασωνίδου – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης	17	5	2 P-69, 2 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Καλλιπόλεως , μεταξύ Πόντου – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη	4	-	1 P-70, 1 P-40
Καλλιπόλεως , μεταξύ Πόντου – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	8	-	1 P-70, 2 P-40, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Καλλιπόλεως , μεταξύ Ροδοπόλεως – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη	17	5	2 P-69, 2 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Καλλιπόλεως , μεταξύ Ροδοπόλεως – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-	-	1 P-40
Χαλδείας , μεταξύ Ιασωνίδου – Πόντου, πλευρά προς Γούναρη	14	-	1 P-70
Χαλδείας , μεταξύ Ιασωνίδου – Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-	-	1 P-40
Χαλδείας , μεταξύ Ροδοπόλεως – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη	-	-	2 P-40, 1 P-2
Χαλδείας , μεταξύ Ροδοπόλεως – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	13	-	2 P-70
Λ. Ιασωνίδου , μεταξύ Χαλδείας – Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	-	13	1 P-69
Λ. Ιασωνίδου , μεταξύ Χαλδείας – Καλλιπόλεως, πλευρά προς Αθήνα	1 ΑμΕΑ	8 + 15 Δίκυκλα	1 P-69, 1 P-70
Λ. Ιασωνίδου , μεταξύ Καλλιπόλεως – Αργοναυτών, πλευρά προς Γλυφάδα	-	6 + 1 ΑμΕΑ	1 P-71, 1 P-69
Λ. Ιασωνίδου , μεταξύ Καλλιπόλεως – Ξάνθου, πλευρά προς Αθήνα	-	3	1 P-69
Λ. Ιασωνίδου , μεταξύ Ξάνθου – Αργοναυτών, πλευρά προς Αθήνα	-	2 + 1 ΑμΕΑ	1 P-71, 1 P-69
Λ. Ιασωνίδου , μεταξύ Αργοναυτών – Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα	-	10 + 1 ΑμΕΑ	1 P-71, 4 P-69, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Λ. Ιασωνίδου , μεταξύ Αργοναυτών – Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα	-	8	3 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης, μεταξύ Ιασωνίδου – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	-	8	1 P-69
Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης μεταξύ Ιασωνίδου – Ροδοπόλεως πλευρά προς Βουλιαγμένης	-	10	2 P-40, 2 P-69, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ,
Ροδοπόλεως , μεταξύ Αργοναυτών – Ξάνθου, πλευρά προς Γλυφάδα	-	-	1 P-40, 1 P-2
Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση (ανεξάρτητα με την πλευρά εφαρμογής ΣΕΣ)
Ροδοπόλεως , μεταξύ Αργοναυτών – Ξάνθου, πλευρά προς Αθήνα	3	-	1 P-70
Ροδοπόλεως , μεταξύ Ξάνθου – Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	-	-	1 P-40, 1 P-2
Ροδοπόλεως , μεταξύ Ξάνθου – Καλλιπόλεως, πλευρά	4	-	1 P-70

προς Αθήνα			
Ροδοπόλεως , μεταξύ Καλλιπόλεως – Χαλδείας, πλευρά προς Γλυφάδα	9	-	1 P-70
Ροδοπόλεως , μεταξύ Καλλιπόλεως – Χαλδείας, πλευρά προς Αθήνα	-	-	1 P-40
Ροδοπόλεως , μεταξύ Χαλδείας – παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης π, πλευρά προς Γλυφάδα	14	-	1 P-70
Ροδοπόλεως , μεταξύ Χαλδείας – παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Αθήνα	-	-	1 P-40
ΣΥΝΟΛΑ	189	81 + 15 Δίκυκλα	22 P-70, 19 P-69, 11 Πρ-4α, 11 Πρ-4γ, 3 P-71, 16 P-40, 3 P-2

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ. στη Δ.Ε. Ελληνικού, πέριξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό», με τοποθέτηση πινακίδας P-40 και εφαρμογή οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης στα εξής τμήματα:
- **Οδός Ροδοπόλεως**, από Αργοναυτών έως Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Οδός Ροδοπόλεως**, από Καλλιπόλεως έως παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Αθήνα
 - **Οδός Αργοναυτών**, από Ροδοπόλεως έως Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Οδός Αργοναυτών**, από Λ. Ιασωνίδου έως Πόντου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Οδός Ξάνθου**, από Λ. Ιασωνίδου έως Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη
 - **Οδός Καλλιπόλεως**, από Ροδοπόλεως έως Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Οδός Καλλιπόλεως**, από Καλλιπόλεως 30 έως Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Οδός Καλλιπόλεως**, από Πόντου έως Καλλιπόλεως 43, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Οδός Χαλδείας**, από Ροδοπόλεως έως Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Οδός Χαλδείας**, από Λ. Ιασωνίδου έως Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Λ. Ιασωνίδου**, από Χαλδείας έως Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Αθήνα
 - **Λ. Ιασωνίδου**, από Λ. Βουλιαγμένης έως Χαλδείας, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Βόρειος Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης**, από είσοδο Λ. Βουλιαγμένης έως Πρωτέως

Πίνακας 3β: Οδικά τμήματα περιοχής Επέκτασης του Σ.Ε.Σ., στη Δ.Ε. Ελληνικού

Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση
Θράκης , μεταξύ Τριπόλεως – Μαυρογένους, πλευρά προς Γλυφάδα	8		1 P-70
Θράκης , μεταξύ Τριπόλεως – Μαυρογένους, πλευρά προς Αθήνα	9		1 P-70
Θράκης , μεταξύ Μαυρογένους – Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα	4		-
Θράκης , μεταξύ Μαυρογένους – Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα	6		1 P-70
Θράκης , μεταξύ Ριζούντος – Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	13		3 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Θράκης , μεταξύ Ριζούντος – Αργοναυτών, πλευρά προς Αθήνα	11		1 P-70
Θράκης , μεταξύ Αργοναυτών – Καλλιπόλεως, πλευρά προς Αθήνα	2		1 P-70
Θράκης , μεταξύ Καλλιπόλεως – Χαλδείας, πλευρά προς Γλυφάδα	8		1 P-70
Θράκης , μεταξύ Καλλιπόλεως – Χαλδείας, πλευρά προς Αθήνα	8		1 P-70

Θράκης , μεταξύ Χαλδείας - Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Γλυφάδα	10		1 P-70
Θράκης , μεταξύ Καλλιπόλεως - Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Αθήνα	8		1 P-70
Πόντου , μεταξύ Αργοναυτών - Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα	5		4 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Πόντου , μεταξύ Αργοναυτών - Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα	11		1 P-70
Πόντου , μεταξύ Ριζούντος - Μαυρογένους, πλευρά προς Γλυφάδα	8		1 P-70
Πόντου , μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως Πλευρά, προς Αθήνα	21		1 P-70
Πόντου , μεταξύ Μαυρογένους - Τριπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	8		1 P-70
Καραολή & Δημητρίου , μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα	18		1 P-70
Καραολή & Δημητρίου , μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα	-		1 P-40
Λ. Ιασωνίδου , μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα		21+ 1 ΑμΕΑ	1 P-71, 1 P-69
Λ. Ιασωνίδου , μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως, πλευρά προς Αθήνα		17 + 1 ΑμΕΑ + 8 Δίκυκλα	1 P-70 (moto), 1 P-71, 2 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
Λ. Ιασωνίδου , μεταξύ Τριπόλεως - Χρυσ. Τραπεζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα		12 + 1 ΑμΕΑ	1 P-71, 6 P-69, 3 Πρ-4α, 3 Πρ-4γ
Λ. Ιασωνίδου , μεταξύ Τριπόλεως - Χρυσ. Τραπεζούντος, πλευρά προς Αθήνα		13+ 1 ΑμΕΑ	1 P-71, 5 P-69, 2 P-40, 3 Πρ-4α, 3 Πρ-4γ
Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση
Αθ. Διάκου , μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	13		1 P-70
Αθ. Διάκου , μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως, πλευρά προς Αθήνα	-		1 P-40
Ροδοπόλεως , μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40
Ροδοπόλεως , μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα	15		1 P-70
Ροδοπόλεως , μεταξύ Ριζούντος - Αργοναυτών, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40
Ροδοπόλεως , μεταξύ Ριζούντος - Αργοναυτών, πλευρά προς Αθήνα	7		1 P-70
Αφροδίτης , μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης - Χαλδείας, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40
Αφροδίτης , μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης - Καλλιπόλεως, πλευρά προς Αθήνα	10		1 P-70
Αφροδίτης , μεταξύ Χαλδείας - Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40
Αφροδίτης , μεταξύ Καλλιπόλεως - Ξάνθου, πλευρά προς Γλυφάδα	3		1 P-70
Αφροδίτης , μεταξύ Καλλιπόλεως - Ξάνθου, πλευρά προς Αθήνα	-		1 P-40
Αφροδίτης , μεταξύ Ξάνθου - Αργοναυτών, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40

Αφροδίτης , μεταξύ Ξάνθου – Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα	13		1 P-70
Αφροδίτης , μεταξύ Αργοναυτών – Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40
Αφροδίτης , μεταξύ Ριζούντος – Τριπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40
Αφροδίτης , μεταξύ Ριζούντος – Τριπόλεως, πλευρά προς Αθήνα	12		1 P-70
Τριπόλεως , μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	15		2 P-70
Τριπόλεως , μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Τριπόλεως , μεταξύ Ροδοπόλεως – Αθ. Διάκου, πλευρά προς Γούναρη	7		1 P-70
Τριπόλεως , μεταξύ Ροδοπόλεως – Αθ. Διάκου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Τριπόλεως , μεταξύ Αθ. Διάκου – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη	2		1 P-70
Τριπόλεως , μεταξύ Αθ. Διάκου – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Τριπόλεως , μεταξύ Λ. Ιασωνίδου – Καραολή & Δημητρίου, πλευρά προς Γούναρη	9		1 P-70
Τριπόλεως , μεταξύ Λ.Ιασωνίδου – Καραολή & Δημητρίου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση
Τριπόλεως , μεταξύ Καραολή & Δημητρίου – Πόντου, πλευρά προς Γούναρη	5		1 P-70
Τριπόλεως , μεταξύ Καραολή & Δημητρίου – Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Τριπόλεως , μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Γούναρη	16		1 P-70
Τριπόλεως , μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Μαυρογένους , μεταξύ Θράκης – Πόντου, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40, 1 P-2
Μαυρογένους , μεταξύ Θράκης – Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	15		1 P-70
Ριζούντος , μεταξύ Παπαφλέσσα – Θράκης, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40
Ριζούντος , μεταξύ Παπαφλέσσα – Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	6		2 P-70
Ριζούντος , μεταξύ Θράκης – Πόντου, πλευρά προς Γούναρη	-		2 P-40
Ριζούντος , μεταξύ Θράκης – Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	23		1 P-70
Ριζούντος , μεταξύ Πόντου – Καραολή & Δημητρίου, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40
Ριζούντος , μεταξύ Πόντου – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	17		2 P-70
Ριζούντος , μεταξύ Καραολή & Δημητρίου – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40
Ριζούντος , μεταξύ Λ. Ιασωνίδου – Αθ. Διάκου, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40

ΡΙΖΟΥΝΤΟΣ , μεταξύ Λ. Ιασωνίδου – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης	14		1 P-70
ΡΙΖΟΥΝΤΟΣ , μεταξύ Αθ. Διάκου – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40
ΡΙΖΟΥΝΤΟΣ , μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Γούναρη	13		1 P-70
ΡΙΖΟΥΝΤΟΣ , μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ , μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ , μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης	19		1 P-70
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ , μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40, 1 P-2
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ , μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	20		1 P-70
ΞΑΝΘΟΥ , μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Γούναρη	-		-
ΞΑΝΘΟΥ , μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	14		1 P-70
Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση
ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ , μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	19		1 P-70
ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ , μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ , μεταξύ Παπαφλέσσα - Θράκης, πλευρά προς Γούναρη	8		2 P-70
ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ , μεταξύ Παπαφλέσσα – Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ , μεταξύ Θράκης – Πόντου, πλευρά προς Γούναρη	21		4 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ , μεταξύ Θράκης – Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
ΧΑΛΔΕΙΑΣ , μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	20		1 P-70
ΧΑΛΔΕΙΑΣ , μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
ΧΑΛΔΕΙΑΣ , μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Γούναρη	16		1 P-70
ΧΑΛΔΕΙΑΣ , μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
ΧΑΛΔΕΙΑΣ , μεταξύ Θράκης – Παπαφλέσσα, πλευρά προς Γούναρη	11		1 P-70
ΧΑΛΔΕΙΑΣ μεταξύ Θράκης - Παπαφλέσσα πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		-
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης , μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Γούναρη		4 + 1 ΑμΕΑ	1 Ρ71, 2 Ρ-70, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ, 2 Ρ-40
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης , μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Βουλιαγμένης		17	1 Ρ-70, 2-Ρ-40

ΣΥΝΟΛΑ	521	89 + 8 Δίκυκλα	59 Ρ-70 (κάτοικοι), 1 Ρ-70 (moto), 38 Ρ-40, 14 Ρρ-4α, 14 Ρρ-4γ, 14 Ρ-69, 5 Ρ-71, 2 Ρ-2
---------------	------------	---------------------------	---

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται η Επέκταση του Σ.Ε.Σ. στη Δ.Ε. Ελληνικού, με τοποθέτηση πινακίδας Ρ-40 και εφαρμογή οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης στα εξής τμήματα:
- **Καραολή & Δημητρίου**, μεταξύ Τριπόλεως – Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα
 - **Αθ. Διάκου**, μεταξύ Ριζούντος – Τριπόλεως, πλευρά προς Αθήνα
 - **Ροδοπόλεως**, μεταξύ Τριπόλεως – Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Ροδοπόλεως**, μεταξύ Ριζούντος – Αργοναυτών, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Αφροδίτης**, μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης – Χαλδείας, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Αφροδίτης**, μεταξύ Χαλδείας – Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Αφροδίτης**, μεταξύ Καλλιπόλεως – Ξάνθου, πλευρά προς Αθήνα
 - **Αφροδίτης**, μεταξύ Ξάνθου – Αργοναυτών, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Αφροδίτης**, μεταξύ Αργοναυτών – Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Αφροδίτης**, μεταξύ Ριζούντος – Τριπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα
 - **Τριπόλεως**, μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Τριπόλεως**, μεταξύ Ροδοπόλεως – Αθ. Διάκου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Τριπόλεως**, μεταξύ Αθ. Διάκου – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Τριπόλεως**, μεταξύ Λ. Ιασωνίδου – Καραολή & Δημητρίου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Τριπόλεως**, μεταξύ Καραολή & Δημητρίου – Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Τριπόλεως**, μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Μαυρογένους**, μεταξύ Θράκης – Πόντου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Παπαφλέσσα – Θράκης, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Θράκης – Πόντου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Πόντου – Καραολή & Δημητρίου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Καραολή & Δημητρίου – Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Λ. Ιασωνίδου – Αθ. Διάκου, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Αθ. Διάκου – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη
 - **Ριζούντος**, μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Αργοναυτών**, μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη
 - **Αργοναυτών**, μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Γούναρη
 - **Καλλιπόλεως**, μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Καλλιπόλεως**, μεταξύ Παπαφλέσσα – Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Καλλιπόλεως**, μεταξύ Θράκης – Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Χαλδείας**, μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Χαλδείας**, μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Χαλδείας**, μεταξύ Θράκης – Παπαφλέσσα, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - **Παρ. Λ. Βουλιαγμένης**, μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Γούναρη, βορειότερα του φωτεινού σηματοδότη
 - **Παρ. Λ. Βουλιαγμένης**, μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Βουλιαγμένης, βορειότερα του φωτεινού σηματοδότη
 - **Παρ. Λ. Βουλιαγμένης**, μεταξύ Παπαφλέσσα – Πόντου, εκατέρωθεν της οδού.

Πίνακας 3γ: Οδικά τμήματα περιοχής Επέκτασης του Σ.Ε.Σ., στη Δ.Ε. Αργυρούπολης

Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις	Θέσεις	Σήμανση
---------------------------	--------	--------	---------

	κατοίκων	επισκεπτών	
Ψαρών , μεταξύ Αλιμούντος-Θερμοπυλών, πλευρά προς Κρήτης	19		1 P-70
Ψαρών , μεταξύ Αλιμούντος-Θερμοπυλών, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης			1 P-40
Υδρας , μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Κρήτης	17		1 P-70
Υδρας , μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	13		1 P-70
Μπουμπουλίνας , μεταξύ Αλιμούντος-Θερμοπυλών, πλευρά προς Κρήτης	14		3 P-70, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
Μπουμπουλίνας , μεταξύ Αλιμούντος-Θερμοπυλών, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	16		1 P-70
Σπετσών , μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Κρήτης	13		2 P-70
Σπετσών , μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης			1 P-40
Θερμοπυλών , μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης-Κρήτης, πλευρά προς Ανεξαρτησίας	12		1 P-70
Θερμοπυλών , μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης-Ψαρών, πλευρά προς Ηλιούπολη			-
Θερμοπυλών , μεταξύ Ψαρών-Υδρας, πλευρά προς Ηλιούπολη	3		1 P-70
Θερμοπυλών , μεταξύ Υδρας-Μπουμπουλίνας, πλευρά προς Ηλιούπολη	4		1 P-70
Θερμοπυλών , μεταξύ Μπουμπουλίνας-Σπετσών, πλευρά προς Ηλιούπολη	2		1 P-70
Θήρας , μεταξύ Κρήτης-Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Ανεξαρτησίας	18		1 P-70
Θήρας , μεταξύ Κρήτης-Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Ηλιούπολη	14		1 P-70
Ρούμελης , μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης- Κρήτης, πλευρά προς Ανεξαρτησίας	13		1 P-70
Ρούμελης , μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης- Κρήτης, πλευρά προς Ηλιούπολη	13		1 P-70
Κρήτης , μεταξύ Σπετσών-Μιαούλη, πλευρά προς Γ. Παπανδρέου	9		1 P-70
Κρήτης , μεταξύ Αλιμούντος-Σπετσών, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	11		2 P-70
Κρήτης , μεταξύ Θερμοπυλών-Θήρας, πλευρά προς Γ. Παπανδρέου	4		1 P-70
Κρήτης , μεταξύ Θερμοπυλών-Θήρας, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	6		1 P-70

Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση
Κρήτης , μεταξύ Ρούμελη-Θήρας, πλευρά προς Γ. Παπανδρέου	6		1 P-70
Κρήτης , μεταξύ Θήρας-Ρούμελης, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	6		1 P-70
Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμένης , μεταξύ Ρούμελης-Θήρας, πλευρά προς Κρήτης	5		1 P-70
Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμένης , μεταξύ Ρούμελης-Κλάδου Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	16		1 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμένης , μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Κρήτης		3ΑμΕΑ+13, 15 Δίκυκλα	2 P-71, 2 P-69, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ, 2 P-70(moto)
Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμένης , μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης		23	2 P-69, 2 P-39, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ

ΣΥΝΟΛΑ	218	47 + 15 Δίκυκλα	5 P-69, 25 P-70, 2 P-70(moto), 2 P-71, 2 P-40, 2 P-39, 5 Πρ-4α, 5 Πρ-4γ
---------------	------------	----------------------------	--

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ., στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ στη Δ.Ε. Αργυρούπολης, πέριξ του Σταθμού Μετρό «Αλιμος», με τοποθέτηση πινακίδας P-40 και εφαρμογή οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης στα εξής τμήματα:
 - **Ψαρών**, μεταξύ Αλιμούντος-Θερμοπυλών, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης
 - **Σπετσών**, μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης
- **Απαγόρευση στάθμευσης**, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ., στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ στη Δ.Ε. Αργυρούπολης, πέριξ του Σταθμού Μετρό «Αλιμος», με τοποθέτηση πινακίδας P-39 στο τμήμα του **Παρ. Λ. Βουλιαγμένης**, μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης

Πίνακας 3δ: Οδικά τμήματα περιοχής «Άνω Ελληνικό» στη Δ.Ε. Ελληνικού

Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση (ανεξάρτητα από την πλευρά εφαρμογής ΣΕΣ, βλ. συνημμένο σχέδιο)
35^{ης} , μεταξύ Λοχαγού Χατζηευαγγέλου - Ελευθερίου Βενιζέλου, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	0	8	1 P-69
29^{ης} , μεταξύ Ρόζας Ιμβριώτη - Λοχαγού Χατζηευαγγέλου, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	16	0	1 P-70, 1 P-40
29^{ης} , μεταξύ Λοχαγού Χατζηευαγγέλου - Μυστρά, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού	17	0	1 P-70, 2 P-7, 1 P-28
29^{ης} , μεταξύ Μυστρά - Ελευθερίου Βενιζέλου, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	0	12	1 P-69, 1 P-40
31^{ης} , μεταξύ Ελευθερίου Βενιζέλου - Μυστρά, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού	14	0	1 P-70
31^{ης} , μεταξύ Μυστρά - Λοχαγού Χατζηευαγγέλου, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού	9	0	1 P-70
31^{ης} , μεταξύ Λοχαγού Χατζηευαγγέλου - Ρόζας Ιμβριώτη, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού	11	0	1 P-70
33^{ης} , μεταξύ Ελευθερίου Βενιζέλου - Λοχαγού Χατζηευαγγέλου, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού	17	9	2 P-71, 2 P-69, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ, 1 P-70
33^{ης} , μεταξύ Λοχαγού Χατζηευαγγέλου - Ελευθερίου Βενιζέλου, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	4	6	2 P-70, 2 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
Λοχαγού Χατζηευαγγέλου , μεταξύ 33 ^{ης} - 31 ^{ης} , πλευρά προς Ελ. Βενιζέλου	13	4	2 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ, 1 P-70
Λοχαγού Χατζηευαγγέλου , μεταξύ 31 ^{ης} - 29 ^{ης} , πλευρά προς Ελ. Βενιζέλου	5	8	2 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ, 1 P-70
Μυστρά , μεταξύ 31 ^{ης} - 29 ^{ης} , πλευρά προς Ελ. Βενιζέλου	10	12	2 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ, 1 P-70, 1 P-40, 2 P-7, 1 P-27
Ελευθερίου Βενιζέλου , μεταξύ 29 ^{ης} - 31 ^{ης} , πλευρά προς Ρόζα Ιμβριώτη	5	10	2 P-70, 1 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ, 1 P-40
Ελευθερίου Βενιζέλου , μεταξύ 31 ^{ης} - 33 ^{ης} , πλευρά προς Ρόζα Ιμβριώτη	9	9	2 P-70, 2 P-69, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ, 1 P-71
Ελευθερίου Βενιζέλου , μεταξύ 33 ^{ης} - 35 ^{ης} , πλευρά προς Ρόζα Ιμβριώτη	17 Δίκυκλα		2 P-70, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
ΣΥΝΟΛΑ	130	78+ 17 Δίκυκλα	4τεμ P-7, 1 τεμ P-27, 1τεμ P-28, 4τεμ P-40, 15τεμ P-69, 16τεμ P-70 (εκ των οποίων 2 moto), 3 τεμ P-71, 10τεμ Πρ-4α, 10τεμ Πρ-4γ

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης**, στην περιοχή εφαρμογής ΣΕΣ στο «Άνω Ελληνικό» στη Δ.Ε. Ελληνικού, με τοποθέτηση πινακίδας P-40 και εφαρμογή οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης στα εξής τμήματα:
 - **Οδός 29^{ης}**, μεταξύ Ρόζας Ιμβριώτη - Λοχαγού Χατζηευαγγέλου, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού
 - **Οδός 29^{ης}**, μεταξύ Μυστρά - Ελ. Βενιζέλου, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού
 - **Οδός Μυστρά**, μεταξύ 31^{ης} - 29^{ης}, πλευρά προς Ρόζα Ιμβριώτη

- **ΕΛ. Βενιζέλου**, μεταξύ 31^{ης} – 29^{ης}, βόρεια πλευρά
- **Οδικά τμήματα στα οποία δεν εφαρμόζεται Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης**, δεδομένου ότι λόγω γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν παρόδια στάθμευση, ωστόσο στο πλαίσιο πληρότητας της Μελέτης Ελεγχόμενης Στάθμευσης εφαρμόζεται σήμανση απαγόρευσης στάσης/στάθμευσης (P-40).
- **Οδός 29^{ης}, μεταξύ ΕΛ. Βενιζέλου και Όριο Επένδυσης**, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού (αδιέξοδο/ διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδοστρώματος 6,00μ). Κάτω από το P-40 θα πρέπει να τοποθετηθεί και μια πινακίδα Π-25 (Σήμανση 1 τεμάχιο P-40 και 1 τεμάχιο Π-25).
- **Οδός 31^{ης}, μεταξύ ΕΛ. Βενιζέλου και Όριο Επένδυσης**, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού (αδιέξοδο/ διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδοστρώματος 6,00μ). Κάτω από το P-40 θα πρέπει να τοποθετηθεί και μια πινακίδα Π-25 (Σήμανση 1 τεμάχιο P-40 και 1 τεμάχιο Π-25).
- **Οδός 33^{ης}, μεταξύ ΕΛ. Βενιζέλου και Όριο Επένδυσης**, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης (αδιέξοδο/ διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδοστρώματος 6,00μ) (Σήμανση 1 τεμάχιο P-40).
- **Η εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περίξ των σχολικών συγκροτημάτων για την περιοχή του Άνω Ελληνικού** (ΦΕΚ 1734/Β/6.5.2020 & ΦΕΚ 4606/Β/6.10.2021) έχει συμπεριληφθεί στο συνημμένο σχέδιο και έχει ληφθεί υπόψη για τον σχεδιασμό του ΣΕΣ. Συνεπώς, πέραν των ως άνω αναφερόμενων πινακίδων σήμανσης που σχετίζονται με την εφαρμογή του ΣΕΣ στο Άνω Ελληνικό, υπάρχει πλήθος κατακόρυφης (Π-21, P-40/Πρ-4α, K-16, P-32, Σύνθετη K-16/P-32/Αργά, κλπ) και οριζόντιας σήμανσης (κίτρινη διαγράμμιση απαγόρευσης στάθμευσης, λευκή διαγράμμιση διάβασης πεζών, κλπ) που σχετίζεται με την εφαρμογή των κυκλοφοριακών περίξ των σχολικών συγκροτημάτων.

Η Εισήγηση η οποία συνοδεύεται από την Μελέτη και τα Σχέδια Υφισταμένης και Προτεινόμενης κατάστασης διαβιβάζεται στο Δημοτικό Συμβούλιο Ελληνικού-Αργυρούπολης για τελική έγκριση.

Συν/να:

1. Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ "ΑΝΩ ΕΛΛΗΝΙΚΟ" ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ.
2. ΣΧΕΔΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ »



Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Δημοτικής Επιτροπής των οποίων οι απόψεις και τοποθετήσεις τους αναλυτικά είναι καταγεγραμμένες στα πρακτικά της συνεδρίασης.

Κατόπιν, ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά, προτείνοντας την αποδοχή της ανωτέρω εισήγησης της υπηρεσίας.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη :

1. Την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.
2. Την πρόταση του Προέδρου.
3. Τις απόψεις των Συμβούλων της Δημοτικής Επιτροπής που εκφράστηκαν κατά τη διαλογική συζήτηση και την ευρεία ανταλλαγή τους.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010.

Αποφασίζει Ομόφωνα,

Α. Την τροποποίηση της υπ' αρ. 77/2023 Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, με θέμα "Έγκριση έκδοσης Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για την εφαρμογή και λειτουργία Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην περιοχή «Άνω Ελληνικό» του Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης", όπως παρακάτω:

Τρόποι Αγοράς Ηλεκτρονικού Εισιτηρίου

Οι πολίτες θα μπορούν να αγοράσουν ηλεκτρονικό εισιτήριο στάθμευσης με δύο τρόπους:

- Μέσω της εφαρμογής Novonville: Πληρωμή αποκλειστικά με κάρτα (χρεωστική ή πιστωτική)
- Μέσω Novonville Pay στα επιλεγμένα σημεία πώλησης: Πληρωμή με κάρτα ή μετρητά

Ωρολόγιο Πρόγραμμα Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Ημέρα	Ώρες λειτουργίας
Δευτέρα	09:00 έως 21:00
Τρίτη	09:00 έως 21:00
Τετάρτη	09:00 έως 21:00
Πέμπτη	09:00 έως 21:00
Παρασκευή	09:00 έως 21:00
Σάββατο	09:00 έως 17:00
Κυριακή	Δωρεάν στάθμευση

Τιμολογιακή Πολιτική Συνεργαζόμενων Σημείων Πώλησης (POS)

Ποσό φόρτισης στην εφαρμογή	Ποσοστό προμήθειας
20 ευρώ	5%
50 ευρώ	8%
100 ευρώ	10%
200 ευρώ	15%
300 ευρώ	20%

Κατά τα ανωτέρω η υπ' αρ. απόφαση 77/2023 Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης διαμορφώνεται ως εξής:

« Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. 3/2023 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ελληνικού
2. Την υπ' αριθμ. 19/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 37111/11-09-2025 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Ελληνικού Αργυρούπολης

και της εταιρίας με την επωνυμία NOVONVILLE LIMITED GREEK BRANCH στην οποία ανατίθεται η σύμβαση με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΕΛΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕΣΩ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ POS»

Σύμφωνα με το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής 2021 (ΡΣΑ) (Ν.4277, ΦΕΚ 156/Α/2014), βασική κατεύθυνση της πολιτικής στάθμευσης είναι:

- Η εφαρμογή Ελεγχόμενης στάθμευσης στα κέντρα των δήμων και σε κρίσιμες περιοχές (π.χ. περίξ σταθμών Μετρό)
- Ο περιορισμός της παρόδιας στάθμευσης
- Η κατά προτεραιότητα εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους των περιοχών.

Ο Δήμος Ελληνικού - Αργυρούπολης, λόγω της γεωγραφικής του θέσης και των χρήσεων γης αλλά και των πολλαπλών δραστηριοτήτων και εξυπηρετήσεων, και

ιδιαίτερα οι περιοχές περίξ των σταθμών ΜΕΤΡΟ, υφίστανται κυκλοφοριακές επιβαρύνσεις με σημαντικότερη αυτή της παρόδιας στάθμευσης. Οι περιοχές περίξ των σταθμών Μετρό επιβαρύνονται από σταθμευμένα (νόμιμα και παράνομα) οχήματα των οποίων οι οδηγοί -σε μεγάλο βαθμό- χρησιμοποιούν το Μετρό (μετεπιβίβαση).

Ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης έχει ξεκινήσει την εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στη Δημοτική Ενότητα Ελληνικού, από τις αρχές του έτους 2018.

Το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) που λειτουργεί ήδη στον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης αφορά στις ακόλουθες περιοχές:

- Α) στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Ελληνικού που περικλείεται από τις οδούς Πόντου, Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης, Ροδοπόλεως και Αργοναυτών, καθώς και στο οδικό τμήμα της Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Λ. Βουλιαγμένης και Ριζούντος (έναρξη λειτουργίας αρχές 2018). Στην προαναφερόμενη περιοχή χωροθετήθηκαν 189 θέσεις κατοίκων (συμπεριλαμβάνεται 1 θέση ΑμεΑ κατοίκου) αντί για 191 που είχαν σχεδιασθεί αρχικά. Επίσης, χωροθετήθηκαν 81 θέσεις επισκεπτών, από 91 που είχαν σχεδιασθεί αρχικά, εκ των οποίων οι 5 είναι ειδικές θέσεις ΑμεΑ, καθώς και 15 πρόσθετες θέσεις στάθμευσης δικύκλων. Οι θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης μειώθηκαν καθώς αρχικά είχαν σχεδιασθεί στην ανατολική πλευρά της οδού Αργοναυτών, αλλά τελικά -κατά τη φάση εφαρμογής- επιλέχθηκε η χωροθέτησή τους στη δυτική πλευρά της οδού Αργοναυτών, για καλύτερη προσαρμογή στις εισόδους-εξόδους των οχημάτων στους υφιστάμενους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης. Καθ' όλο το μήκος της Λ. Ιασωνίδου, από Παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης έως οδό Ριζούντος, καθώς και στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, όπου συγκεντρώνονται παρόδιες χρήσεις εμπορίου και αναψυχής, συνεργεία, εξυπηρετήσεις επιπέδου γειτονιάς κ.ά., χωροθετήθηκαν θέσεις στάθμευσης επισκεπτών (χωροθέτηση ζώνης στάθμευσης επισκεπτών: πρωτίστως στη Λ. Ιασωνίδου και στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, καθώς και σε οδικά τμήματα πλησίον της Λ. Ιασωνίδου). Τέλος, ζώνες στάθμευσης κατοίκων χωροθετήθηκαν στις οδούς Πόντου, Ροδοπόλεως, Χαλδείας, Αργοναυτών και στο μεγαλύτερο τμήμα των οδών Καλλιπόλεως, Ξάνθου.
- Β) στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Ελληνικού που περικλείεται από τις οδούς Αφροδίτης, Τριπόλεως, Θράκης, Ριζούντος, Παπαφλέσσα, Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, εξαιρουμένων των οδών Παπαφλέσσα, Νίκης και των οδικών τμημάτων αμφίδρομης κυκλοφορίας του Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, όπου επεκτάθηκε το αρχικό Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) (έναρξη λειτουργίας αρχές 2019). Στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ εντάσσεται και το οδικό τμήμα της Λ. Ιασωνίδου, από Τριπόλεως έως Χρυσ. Τραπεζούντος.
- Γ) στην περιοχή περίξ του Σταθμού Μετρό «Άλιμος» στη Δημοτική Ενότητα Αργυρούπολης, η οποία περικλείεται από τις οδούς Αλιμούντος, Κρήτης, Ρούμελης και τον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης (έναρξη λειτουργίας Δεκέμβριος 2022). Τέλος, ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης αποφάσισε την εφαρμογή και λειτουργία Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στην περιοχή «Ανω Ελληνικό» και ειδικότερα στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ρόζας Ιμβριώτη - 29ης - Όριο Επένδυσης Ελληνικού - 35ης, και αφορά στις οδούς 29ης - 31ης - 33ης - 35ης - Λοχαγού Χατζηευαγγέλου - Μυστρά - Ελευθερίου Βενιζέλου.
- Η εγκατάσταση, λειτουργία και συνεχής επιτήρηση συστήματος ελεγχόμενη στάθμευσης:

- δίνει προτεραιότητα στις πραγματικές ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων
- διασφαλίζει την αύξηση της εναλλαγής της στάθμευσης για τη διευκόλυνση των επισκεπτών
- περιορίζει τις καθημερινές μετακινήσεις σπίτι – εργασία με ΙΧ
- δίνει έμφαση στην επιτήρηση των κρίσιμων σημείων (κόμβοι) και των αυθαιρεσιών (στάθμευση επί του πεζοδρομίου)

Άρθρο 1: Περιοχή Εφαρμογής Σ.Ε.Σ.

Το ΣΕΣ εφαρμόζεται ήδη (αρχές 2018) στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Ελληνικού, που περικλείεται από τις οδούς Πόντου, Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης, Ροδοπόλεως και Αργοναυτών. Επί της Λ. Ιασωνίδου, το ΣΕΣ εφαρμόζεται ήδη στο τμήμα μεταξύ Λ. Βουλιαγμένης και Ριζούντος.

Το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) επεκτάθηκε και εφαρμόζεται ήδη (αρχές 2019) στην όμορη περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Ελληνικού, που περικλείεται από τις οδούς Αφροδίτης, Τριπόλεως, Θράκης, Ριζούντος, Παπαφλέσσα, Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, εξαιρουμένων των οδών Παπαφλέσσα, Νίκης και των οδικών τμημάτων αμφίδρομης κυκλοφορίας του Παρ. Λ. Βουλιαγμένης. Στην εν λόγω επέκταση του ΣΕΣ, εντάσσεται το οδικό τμήμα της Λ. Ιασωνίδου, από Τριπόλεως έως Χρυσ. Τραπεζούντος.

Στη συνέχεια, το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) επεκτάθηκε περαιτέρω και εφαρμόζεται ήδη (Δεκέμβριος 2022) στη Δημοτική Ενότητα Αργυρούπολης, στην περιοχή πέριξ του σταθμού Μετρό «Αλιμος» και συγκεκριμένα στην περιοχή, η οποία περικλείεται από τις οδούς Αλιμούντος, Κρήτης, Ρούμελης και τον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης.

Τέλος, ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης αποφάσισε την εφαρμογή και λειτουργία Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στην περιοχή «Ανω Ελληνικό» και ειδικότερα στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ρόζας Ιμβριώτη – 29ης – Όριο Επένδυσης Ελληνικού – 35ης. και αφορά στις οδούς 29ης – 31ης – 33ης – 35ης – Λοχαγού Χατζηευαγγέλου – Μυστρά – Ελευθερίου Βενιζέλου.

Δεδομένης της ανάγκης εξυπηρέτησης πρωτίστως των κατοίκων και δευτερευόντως των επισκεπτών του Δήμου, χωροθετήθηκαν ζώνες στάθμευσης κατοίκων και επισκεπτών.

Στον Πίνακα 1 που ακολουθεί, παρουσιάζεται το σύνολο των θέσεων κατοίκων και το σύνολο των θέσεων επισκεπτών για τις περιοχές που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, καθώς και για τη νέα περιοχή «Ανω Ελληνικό» στη Δημοτική Ενότητα Ελληνικού.

Πίνακας 1: Προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης

	Περιοχή εφαρμογής του ΣΕΣ στη Δ.Ε. Ελληνικού, πέριξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό» (έναρξη εφαρμογής αρχές 2018) (ΦΕΚ 4261/Β/6.12.2017)	Περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ στη Δ.Ε. Ελληνικού (έναρξη εφαρμογής αρχές 2019) (ΦΕΚ 542/Β/22.2.2019)	Περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ στη Δ.Ε. Αργυρούπολης (έναρξη εφαρμογής Δεκέμβριος 2022) (ΦΕΚ 2753/Β/2.6.2022)	Περιοχή «Ανω Ελληνικό»
Προσφερόμενες θέσεις κατοίκων	189	521	218	130
Προσφερόμενες θέσεις επισκεπτών	81 (5 ΑμΕΑ)	89 (5 ΑμΕΑ)	47 (3 ΑμΕΑ)	78 (4 ΑμΕΑ)
Προσφερόμενες	15	8	15	17

θέσεις δικύκλων				
Σύνολο θέσεων	270 ΙΧ & 15 ΜΟΤΟ	610 ΙΧ & 8 ΜΟΤΟ	265 ΙΧ & 15 ΜΟΤΟ	208 ΙΧ & 17 ΜΟΤΟ

Στους Πίνακες 2α, 2β, 2γ και 2δ που ακολουθούν, παρουσιάζονται οι θέσεις κατοίκων και επισκεπτών του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, ανά οδικό τμήμα.

Πίνακας 2α: Προσφερόμενες θέσεις ανά οδικό τμήμα στην περιοχή της Δ.Ε. Ελληνικού, πέριξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό», που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ

Οδός	Οδικό Τμήμα		Πλήθος θέσεων	
	Από	Έως	Κατοίκων	Επισκεπτών
Αργοναυτών	Ροδοπόλεως	Λ. Ιασωνίδου	16	
Ξάνθου	Λ. Ιασωνίδου	Ροδοπόλεως	17	5
Καλλιπόλεως	Ροδοπόλεως	Λ. Ιασωνίδου	17	5
Χαλδείας	Ροδοπόλεως	Λ. Ιασωνίδου	13	
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Πρωτέας	Ροδοπόλεως		18
Ροδοπόλεως	Αργοναυτών	Ξάνθου	3	
Ροδοπόλεως	Ξάνθου	Καλλιπόλεως	4	
Ροδοπόλεως	Καλλιπόλεως	Χαλδείας	9	
Ροδοπόλεως	Χαλδείας	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	14	
Λ. Ιασωνίδου (Βόρεια Πλευρά)	Ριζούντος	Αργοναυτών		8
Λ. Ιασωνίδου (Βόρεια Πλευρά)	Αργοναυτών	Ξάνθου		3
Λ. Ιασωνίδου (Βόρεια Πλευρά)	Ξάνθου	Καλλιπόλεως		3
Λ. Ιασωνίδου (Βόρεια Πλευρά)	Καλλιπόλεως	Χαλδείας	1 ΑΜΕΑ	8 + 15 Δίκυκλα
Λ. Ιασωνίδου (Νότια Πλευρά)	Χαλδείας	Καλλιπόλεως		13
Λ. Ιασωνίδου (Νότια Πλευρά)	Καλλιπόλεως	Αργοναυτών		7
Λ. Ιασωνίδου (Νότια Πλευρά)	Αργοναυτών	Ριζούντος		11
Πόντου	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Χαλδείας	21	
Πόντου	Χαλδείας	Καλλιπόλεως	24	
Πόντου	Καλλιπόλεως	Αργοναυτών	11	
Αργοναυτών	Ιασωνίδου	Πόντου	13	
Καλλιπόλεως	Πόντου	Λ. Ιασωνίδου	12	
Χαλδείας	Λ. Ιασωνίδου	Πόντου	14	
ΣΥΝΟΛΑ			189	81 (εκ των οποίων 5 ΑμΕΑ)

Πίνακας 2β: Προσφερόμενες θέσεις ανά οδικό τμήμα στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Ελληνικού, που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ

Οδός	Οδικό Τμήμα		Πλήθος θέσεων	
	Από	Έως	Κατοίκων	Επισκεπτών
Θράκης	Τριπόλεως	Μαυρογένους	27	
Θράκης	Μαυρογένους	Ριζούντος		
Θράκης	Ριζούντος	Αργοναυτών	26	
Θράκης	Αργοναυτών	Καλλιπόλεως		
Θράκης	Καλλιπόλεως	Χαλδείας	16	
Θράκης	Χαλδείας	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	18	
Πόντου	Αργοναυτών	Ριζούντος	16	

Πόντου	Ριζούντος	Μαυρογένους	37	
Πόντου	Μαυρογένους	Τριπόλεως		
Καραολή & Δημητρίου	Τριπόλεως	Ριζούντος	18	
Λ. Ιασωνίδου	Ριζούντος	Τριπόλεως		40 + 8 Δίκυκλα
Λ. Ιασωνίδου	Τριπόλεως	Χρυσ. Τραπεζούντος		27
Αθ. Διάκου	Ριζούντος	Τριπόλεως	13	
Ροδοπόλεως	Τριπόλεως	Ριζούντος	15	
Ροδοπόλεως	Ριζούντος	Αργοναυτών	7	
Αφροδίτης	Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Χαλδείας	10	
Αφροδίτης	Χαλδείας	Καλλιπόλεως		
Αφροδίτης	Καλλιπόλεως	Εάνθου	3	
Αφροδίτης	Εάνθου	Αργοναυτών	13	
Αφροδίτης	Αργοναυτών	Ριζούντος		
Αφροδίτης	Ριζούντος	Τριπόλεως	12	
Τριπόλεως	Αφροδίτης	Ροδοπόλεως	15	
Τριπόλεως	Ροδοπόλεως	Αθ. Διάκου	7	
Τριπόλεως	Αθ. Διάκου	Λ. Ιασωνίδου	2	
Τριπόλεως	Λ. Ιασωνίδου	Καραολή & Δημητρίου	9	
Τριπόλεως	Καραολή & Δημητρίου	Πόντου	5	
Τριπόλεως	Πόντου	Θράκης	16	
Μαυρογένους	Θράκης	Πόντου	15	
Ριζούντος	Παπαφλέσσα	Θράκης	6	
Ριζούντος	Θράκης	Πόντου	23	
Ριζούντος	Πόντου	Καραολή & Δημητρίου	17	
Ριζούντος	Καραολή & Δημητρίου	Λ. Ιασωνίδου		
Ριζούντος	Λ. Ιασωνίδου	Αθ. Διάκου	14	
Ριζούντος	Αθ. Διάκου	Ροδοπόλεως		
Ριζούντος	Ροδοπόλεως	Αφροδίτης	13	
Αργοναυτών	Αφροδίτης	Ροδοπόλεως	19	
Αργοναυτών	Πόντου	Θράκης	20	
Εάνθου	Ροδοπόλεως	Αφροδίτης	14	
Καλλιπόλεως	Αφροδίτης	Ροδοπόλεως	19	
Καλλιπόλεως	Παπαφλέσσα	Θράκης	8	
Καλλιπόλεως	Θράκης	Πόντου	21	
Χαλδείας	Αφροδίτης	Ροδοπόλεως	20	
Χαλδείας	Πόντου	Θράκης	16	
Χαλδείας	Θράκης	Παπαφλέσσα	11	
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης	Ροδοπόλεως	Αφροδίτης	-	22
ΣΥΝΟΛΑ			521	89 (εκ των οποίων 5 ΑμΕΑ)

Πίνακας 2γ: Προσφερόμενες θέσεις ανά οδικό τμήμα στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Αργυρούπολης, περίξ του Μετρό «Αλιμος», που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ

Οδός	Οδικό Τμήμα		Πλήθος Θέσεων	
	Από	Έως	Κατοίκων	Επισκεπτών
Ψαρών	Αλιμούντος	Θερμοπυλών	19	

Υδρας	Θερμοπυλών	Αλιμούντος	30	
Μπουμπουλίνας	Αλιμούντος	Θερμοπυλών	30	
Σπετσών	Θερμοπυλών/ Κρήτης	Αλιμούντος	13	
Θερμοπυλών	Παρ. Α. Βουλιαγμένης	Ψαρών	21	
Θερμοπυλών	Ψαρών	Υδρας		
Θερμοπυλών	Υδρας	Μπουμπουλίνας		
Θερμοπυλών	Μπουμπουλίνας	Σπετσών/ Κρήτης		
Θήρας	Κρήτης	Παρ. Α. Βουλιαγμένης	32	
Ρούμελης	Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμένης	Κρήτης	26	
Κρήτης	Αλιμούντος	Σπετσών/ Θερμοπυλών	11	
Κρήτης	Σπετσών/ Θερμοπυλών	Θήρας	6	
Κρήτης	Θήρας	Ρούμελης	6	
Κρήτης	Ρούμελης	Θήρας	6	
Κρήτης	Θήρας	Θερμοπυλών	4	
Κρήτης	Θερμοπυλών	Μιαούλη	9	
Παρ. Α. Βουλιαγμένης	Ρούμελης	Θήρας	5	14
Παρ. Α. Βουλιαγμένης	Θήρας	Κλάδο Α. Βουλιαγμένης		2
Παρ. Α. Βουλιαγμένης	Θερμοπυλών	Αλιμούντος		31 + 15 Δίκυκλα
ΣΥΝΟΛΑ			218	47 (εκ των οποίων 3 ΑμΕΑ)

Πίνακας 28: Προσφερόμενες θέσεις ανά οδικό τμήμα στην περιοχή «Άνω Ελληνικό»

Α/ Α	Οδός	Οδικό Τμήμα		Πλήθος Θέσεων	
		Από	Έως	Κατοίκων	Επισκεπτών
1	35ης	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	Ελευθερίου Βενιζέλου	0	8
2	29ης	Ρόζας Ιμβριώτη	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	16	0
3	29ης	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	Μυστρά	17	0
4	29ης	Μυστρά	Ελευθερίου Βενιζέλου	0	12
5	31ης	Ελευθερίου Βενιζέλου	Μυστρά	14	0
6	31ης	Μυστρά	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	9	0
7	31ης	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	Ρόζας Ιμβριώτη	11	0
8	33ης	Ελευθερίου Βενιζέλου	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	17	9
9	33ης	Λοχαγού Χατζηευαγγέλου	Ρόζας Ιμβριώτη	4	6
10	Λοχαγού Χατζηευαγγέλο υ	33ης	31ης	13	4
11	Λοχαγού	31ης	29ης	5	8

	Χατζηευαγγέλο υ				
12	Μυστρά	31ης	29ης	10	12
13	Ελευθερίου Βενιζέλου	29ης	31ης	5	10
14	Ελευθερίου Βενιζέλου	31ης	33ης	9	9
15	Ελευθερίου Βενιζέλου	33ης	35ης	17 Δίκυκλα	
ΣΥΝΟΛΑ				130	78 (εκ των οποίων 4 ΑμΕΑ)

Άρθρο 2: Στόχοι και Επιπτώσεις του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Η ορθή εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης έχει ως αποτέλεσμα τις παρακάτω θετικές επιπτώσεις:

- Κατάργηση της παράνομης στάθμευσης, με συστηματική αστυνόμευση
- Αύξηση της κυκλοφοριακής ικανότητας του οδικού δικτύου ιδιαίτερα στις προσβάσεις των κόμβων
- Μείωση χρήσης Ι.Χ. αυτοκίνητου και αύξηση της χρήσης των ΜΜΜ
- Μείωση του αριθμού και του μήκους των διαδρομών αναζήτησης θέσεων στάθμευσης στην οδό, λόγω της ευκολότερης εξεύρεσης θέσεων παρά την οδό (η απομάκρυνση των μακροχρόνιων σταθμεύσεων οδηγεί στην απελευθέρωση σημαντικού αριθμού θέσεων για τους βραχυχρόνιους επισκέπτες της περιοχής)
- Αύξηση του συντελεστή εναλλαγής σταθμευμένων οχημάτων επισκεπτών

Άρθρο 3: Εποπτεία - Διαχείριση

1. Η γενική εποπτεία του Σ.Ε.Σ. ασκείται από το Δήμαρχο Ελληνικού - Αργυρούπολης.
2. Η ευθύνη του συντονισμού και ελέγχου των υπηρεσιών του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης που εμπλέκονται στην εκτέλεση της εφαρμογής του Σ.Ε.Σ. ανατίθεται στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών ή στον Αντιδήμαρχο Οικονομικών.
3. Αρμόδιο για την εποπτεία και τη διαχείριση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης ορίζεται το τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης.
4. Ο έλεγχος συμμόρφωσης των χρηστών του Σ.Ε.Σ. γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης, όπως επίσης και η ευθύνη για τον έλεγχο συμμόρφωσης των χρηστών ανήκει αυτοδικαίως στη Δημοτική Αστυνομία, στο πλαίσιο των ευρύτερων αρμοδιοτήτων της.

Άρθρο 4: Λειτουργία του Σ.Ε.Σ.

Το ωράριο του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (θέσεις επισκεπτών) παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΗΜΕΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	09.00 - 21.00
ΣΑΒΒΑΤΟ	09.00 - 17.00
ΚΥΡΙΑΚΕΣ - ΑΡΓΙΕΣ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Η μέγιστη διάρκεια στάθμευσης κατά τις ώρες λειτουργίας του Σ.Ε.Σ. στις θέσεις επισκεπτών θα είναι τρεις (3) ώρες. Αντίθετα, η στάθμευση στις θέσεις των κατοίκων

επιτρέπεται για ολόκληρο το 24ώρο, μόνο για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής όπου εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ.

Διευκρινίζεται ότι επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση, στην περιοχή του Σ.Ε.Σ., φορτηγών (ΙΧ ή ΔΧ) άνω των πέντε (5) τόνων ωφέλιμου φορτίου, τη χρονική περίοδο μεταξύ 5:00 με 8:45 το πρωί.

Οι χρονικοί περιορισμοί δεν ισχύουν:

- Για τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα μόνιμου κατοίκου. Για τα οχήματα αυτά επιτρέπεται η στάθμευση άνευ πληρωμής μόνο στις θέσεις κατοίκων. Απαγορεύεται η στάθμευση κατοίκου στις θέσεις επισκεπτών άνευ καταβολής του σχετικού αντιτίμου.

- Για τα δίκυκλα πάσης φύσεως. Στα δίκυκλα επιτρέπεται να σταθμεύουν στις θέσεις με ειδική σήμανση. Επισημαίνεται ότι στις ειδικές θέσεις για δίκυκλα απαγορεύεται η στάθμευση οποιασδήποτε άλλης κατηγορίας οχημάτων.

Κάθε προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που προβλέπει διαφορετική ρύθμιση, με την εφαρμογή της παρούσας καταργείται. Συνεχίζουν να ισχύουν μόνο οι παραχωρήσεις θέσεων για κατοίκους ΑΜΕΑ, για τις οποίες υπάρχουν αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου και οι αποφάσεις/ ρυθμίσεις απαγόρευσης στάθμευσης στα οδικά τμήματα, όπου λειτουργεί Λαϊκή Αγορά, κατά τις ημέρες και ώρες που αναγράφονται στις σχετικές πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-40).

Άρθρο 5: Τιμολογιακή Πολιτική

Τέλη Στάθμευσης

Η χρέωση τελών θα είναι όπως παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΤΕΛΗ
Μία ώρα	0,50 ευρώ
Δύο ώρες	2,00 ευρώ
Τρεις ώρες	3,00 ευρώ

Ως ελάχιστο κόστος στάθμευσης ορίζεται το ποσό που αντιστοιχεί στην ελάχιστη διάρκεια στάθμευσης (δηλαδή 0,5 ευρώ για μία ώρα).

Το κόστος στάθμευσης ανέρχεται για τους επισκέπτες σε 0,50€ για την 1^η ώρα στάθμευσης, 2,00€ για 2 ώρες στάθμευσης 3,00€ για 3 ώρες στάθμευσης. Η ανανέωση του 3ωρου χρόνου στάθμευσης με νέες κάρτες δεν επιτρέπεται.

Η πληρωμή του αντιτίμου γίνεται:

• με ξυστές κάρτες τριών κατηγοριών αξίας 0,5 ευρώ, 2 ευρώ και 3 ευρώ τις οποίες θα προμηθεύονται από περίπτερα, καταστήματα, δημοτικά κτίρια, κλπ.

Για την ενεργοποίηση της κάρτας ο οδηγός θα ξύνει στην επιφάνεια της κάρτας τα κατάλληλα στοιχεία που θα δείχνουν τη χρονική στιγμή έναρξης της στάθμευσης (έτος, ημέρα, ώρα).

• με αγορά ηλεκτρονικού εισιτηρίου στάθμευσης η οποία γίνεται με δύο τρόπους:

Μέσω της εφαρμογής Nonoville: Πληρωμή αποκλειστικά με κάρτα (χρεωστική ή πιστωτική)

Μέσω Nonoville Pay στα επιλεγμένα σημεία πώλησης : Πληρωμή με κάρτα ή μετρητά

Για τους κατοίκους, δίνεται η δυνατότητα στάθμευσης στις αντίστοιχες θέσεις κατοίκων χωρίς την καταβολή τέλους στάθμευσης (δωρεάν).

Της καταβολής ωριαίου τέλους Στάθμευσης στις θέσεις επισκεπτών απαλλάσσονται:

• Τα δίκυκλα πάσης φύσεως, τα οποία επιτρέπεται να σταθμεύουν μόνο στις ειδικές για 2τροχα θέσεις (με ειδική σήμανση)

• Τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα ΑΜΕΑ

Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ

Επιτρέπεται ελεύθερα και χωρίς ωριαίο τέλος, κατά τη διάρκεια όλου του 24ώρου και χωρίς χρονικό περιορισμό, η στάθμευση οχημάτων ΑμεΑ σε όλες τις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή (θέσεις επισκεπτών) του Σ.Ε.Σ., εφόσον σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα των αυτοκινήτων υπάρχει η χορηγούμενη ειδική άδεια κυκλοφορίας για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α», Π.Δ. 241/ ΦΕΚ 290/ 30.11.2005).

Άρθρο 6: Έκδοση κάρτας Μονίμου Κατοίκου

Δικαίωμα για κατοχή κάρτας μονίμου κατοίκου έχει κάθε πολίτης που διαμένει μόνιμα στην περιοχή που εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ. Δεν χορηγείται κάρτα μονίμου κατοίκου για επαγγελματικά οχήματα ωφελίμου φορτίου πάνω από ένα (1) τόνο. Η κάρτα μονίμου κατοίκου ισχύει μόνο για το συγκεκριμένο όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί η κάρτα και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί από άλλο όχημα.

Κάθε νοικοκυριό εντός περιοχής εφαρμογής Σ.Ε.Σ., εφόσον δεν διαθέτει θέση στάθμευσης εντός της ιδιοκτησίας του, δικαιούται μια κάρτα μονίμου κατοίκου για ένα όχημα κυριότητας του κάθε μέλους του νοικοκυριού (όπως απαιτείται να αποδεικνύεται από τα σχετικά δικαιολογητικά που παρατίθενται στη συνέχεια).

Δε δικαιούνται θέση στάθμευσης μονίμου κατοίκου οι εργαζόμενοι εντός της περιοχής του Σ.Ε.Σ. ακόμα και εάν διαθέτουν επαγγελματική στέγη στο όνομα τους, είτε ως ιδιοκτήτες, είτε ως ενοικιαστές.

Η κάρτα μονίμου κατοίκου έχει ισχύ ενός (1) έτους και ανανεώνεται μετά τη λήξη της κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου και χωρίς ειδοποίηση.

Αντικατάσταση της κάρτας γίνεται σε περίπτωση αλλαγής του αρχικά δηλωθέντος οχήματος με ταυτόχρονη κατάθεση της παλαιάς κάρτας ή λόγω απώλειας.

Η κάρτα κατοίκου εκδίδεται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου στο Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης, συνοδευόμενη με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Η αίτηση και τα δικαιολογητικά που τη συνοδεύουν, μετά την υποβολή τους, ελέγχονται, από τη Δημοτική Αστυνομία, η οποία ακολούθως εισηγείται στο Γραφείο Δημάρχου τους αριθμούς πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων που δικαιούνται κάρτα κατοίκου.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι:

6. Αντίγραφο του εντύπου Ε1 της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.) του τελευταίου οικονομικού έτους (εκτύπωση από το site του TAXIS).
 - Για προστατευόμενο μέλος: Ε1 των γονέων του τελευταίου οικονομικού έτους (κατατεθειμένο) στο οποίο δηλώνεται το προστατευόμενο μέλος.
 - Σε περίπτωση πρόσφατης μετακόμισης: το Ε1 συνοδεύει Μεταβολή Στοιχείων από Δ.Ο.Υ.
7. Αντίγραφο του τίτλου ιδιοκτησίας ή του μισθωτηρίου συμβολαίου του ακινήτου, θεωρημένου νομίμως από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.
 - Σε περίπτωση φιλοξενίας: Ε1, τόσο του διαμένοντα στην εν λόγω οικία, όσο και του φιλοξενούμενου.
8. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερομένου ότι η διεύθυνση για την οποία αιτείται την παραλαβή σήματος μονίμου κατοίκου είναι ο τόπος της κύριας, πραγματικής και μόνιμης κατοικίας του και ότι ο αιτών διαθέτει ή δε διαθέτει θέση στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας που βρίσκεται εντός της Ζώνης του Σ.Ε.Σ., με βεβαίωση για το γνήσιο της υπογραφής του σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.
9. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

- Σε περίπτωση που η άδεια κυκλοφορίας είναι σε άλλο όνομα, θα χρειαστεί μια υπεύθυνη δήλωση παραχώρησης χρήσης του συγκεκριμένου οχήματος, με το γνήσιο της υπογραφής από τον κάτοχο του, η οποία θα εξετάζεται κατά περίπτωση (π.χ. γονέας προς τέκνο). Προφανώς, σε αυτήν την περίπτωση, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση ο τελικός χρήστης του οχήματος, να διαθέτει δίπλωμα οδήγησης σε ισχύ.
- Για όχημα εταιρείας:
 - α) Βεβαίωση παραχώρησης χρήσης οχήματος από την εταιρεία στο δικαιούχο της κάρτας υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο της.
 - β) ΦΕΚ ή Καταστατικό που αποδεικνύει την ύπαρξη της εταιρείας και τη νόμιμη εκπροσώπηση της από τον υπογράφοντα την ανωτέρω βεβαίωση.
 - γ) Συμβόλαιο εταιρείας ή προσώπου (αν αφορά πρόσωπο) με εταιρεία LEASING (εάν αφορά όχημα με χρονομίσθωση).

10. Αντίγραφο του εντύπου Ε9 της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.).

Υποπεριπτώσεις για δικαιολογητικά καρτών

- Κάτοικοι εξωτερικού που κάνουν δήλωση στη Δ.Ο.Υ. Εξωτερικού δε δικαιούνται κάρτα κατοίκου.
- Οι κάτοικοι που δηλώνουν την κατοικία που επιθυμούν να πάρουν κάρτα κατοίκου, ως δευτερεύουσα κατοικία, δε δικαιούνται κάρτα κατοίκου και δε δύναται να ανανεώνουν κάρτα κατοίκου.

Άρθρο 7: Διανομή - Προμήθεια Καρτών

Η είσπραξη των τελών θα γίνεται με κάρτες και ηλεκτρονικά εισιτήρια καθορισμένης ονομαστικής αξίας, τα οποία θα διατίθενται στο κοινό είτε από το Τμήμα Εσόδων του Δήμου (αφορά μόνο τις κάρτες ξυστό), είτε μέσω τριτοπωλητών (περιπτέρων, καταστημάτων ψιλικών, κλπ). Εάν κριθεί αναγκαίο μπορεί με απόφαση της Οικονομική Επιτροπής να διατίθενται κάρτες και από άλλους χώρους ή να καθοριστούν και άλλοι τρόποι πληρωμής (π.χ. ηλεκτρονικοί, κινητών τηλεφώνων, κ.α.).

Οι διακινητές των καρτών πλην του Τμήματος Εσόδων του Δήμου, δικαιούνται αμοιβή ως προμήθεια - έκπτωση, η οποία καθορίζεται στο 12% επί της ονομαστικής αξίας των καρτών.

Όσο αφορά την Τιμολογιακή Πολιτική Συνεργαζόμενων Σημείων Πώλησης (POS) ισχύουν τα εξής:

Ποσό φόρτισης στην εφαρμογή	Ποσοστό προμήθειας
20 ευρώ	5%
50 ευρώ	8%
100 ευρώ	10%
200 ευρώ	15%
300 ευρώ	20%

Η διάθεση καρτών Ελεγχόμενης Στάθμευσης (κάρτες επισκεπτών) στους καθορισμένους από το Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης διανομείς-πωλητές καρτών, θα γίνεται με οίκοθεν είσπραξη από το Τμήμα Εσόδων.

Οι λεπτομέρειες διακίνησης των καρτών και των ηλεκτρονικών εισιτηρίων σύμφωνα με τα παραπάνω και ο τρόπος πληρωμής τους από τους διακινητές θα αναγράφονται σε σχετικές συβάσεις που θα υπογράφουν με τον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης.

Άρθρο 8: Έλεγχος Συμμόρφωσης - Καθορισμός Προστίμων

Ο έλεγχος συμμόρφωσης των χρηστών του Σ.Ε.Σ. γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης και αφορά:

- Στη συμμόρφωση των οδηγών προς τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ. για τη στάθμευση του οχήματος εντός της περιοχής εφαρμογής του Σ.Ε.Σ.
- Στη συμμόρφωση ως προς την καταβολή του αντίστοιχου αντίτιμου από τον οδηγό του οχήματος. Γι' αυτό το λόγο ο οδηγός πρέπει να έχει προμηθευτεί την αντίστοιχη κάρτα στάθμευσης και να την έχει τοποθετήσει σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα του οχήματος.

Οι παραβάσεις βεβαιώνονται με κλήση της Δημοτικής Αστυνομίας, όπως αυτό κάθε φορά ισχύει από τον Κ.Ο.Κ., αλλά και το άρθρο 3 παρ. 1 Ν. 3542/ 2-3-2007. Μόνο μία παράβαση μπορεί να βεβαιώνεται στο ίδιο όχημα ανά τρίωρο.

Ο κάτοχος του οχήματος έχει τη δυνατότητα να υποβάλλει ένσταση εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από τη βεβαίωση της παράβασης, προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά στο Τμήμα της Δημοτικής Αστυνομίας.

Οι χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης θα σημανθούν με πινακίδα (P-70) στις οποίες θα αναγράφεται «ΚΑΤΟΙΚΟΙ» στις θέσεις κατοίκων και (P-69) «ΚΑΡΤΑ» στις θέσεις επισκεπτών.

Τα πρόστιμα για τις παραβάσεις στάθμευσης στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης επισκεπτών, οι οποίες θα σημανθούν με πινακίδα P-69, θα είναι 10,00€.

Τα πρόστιμα για τις παραβάσεις στάθμευσης στις θέσεις κατοίκων, οι οποίες θα σημανθούν με πινακίδα P-70, θα είναι 40,00€.

Παρά το κράσπεδο των οδών στις οποίες θα απαγορευθεί η στάθμευση, οι οποίες θα σημανθούν με πινακίδα P-39, το πρόστιμο θα είναι 20,00€.

Παρά το κράσπεδο των οδών στις οποίες θα απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση, οι οποίες θα σημανθούν με πινακίδα P-40, θα είναι 40,00€.

Όταν η παράβαση θα παρατείνεται πέραν των τριών ωρών θα επιβάλλεται νέο πρόστιμο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 34 παρ. 10 και 14 του Κ.Ο.Κ.

Άρθρο 9: Διαχείριση Εσόδων

Η διαχείριση των τρεχόντων εσόδων του Σ.Ε.Σ. καθώς και η είσπραξη των προστίμων γίνεται από την Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου. Όπως προκύπτει και από τον Ο.Ε.Υ. του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης, η είσπραξη και η βεβαίωση προστίμων από παραβάσεις Κ.Ο.Κ. και Ελεγχόμενης Στάθμευσης εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Τμήματος Εσόδων.

Τα έσοδα από τα τέλη και τα πρόστιμα έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα και θα διατίθενται για:

- Την κάλυψη δαπανών λειτουργίας του Σ.Ε.Σ.
- Την προμήθεια εξοπλισμού του Σ.Ε.Σ.
- Την προμήθεια λεωφορείων για τις ανάγκες της Δημοτικής Συγκοινωνίας
- Τη συντήρηση του οδικού δικτύου και των πεζοδρομίων εντός της περιοχής εφαρμογής του Σ.Ε.Σ.
- Την εγκατάσταση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης του συστήματος Σ.Ε.Σ., σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. όπως επίσης και την ετήσια συντήρησή του.

Άρθρο 10: Οργάνωση λειτουργίας Σ.Ε.Σ. ανά Υπηρεσία

Εντός πέντε μηνών από την έναρξη εφαρμογής του μέτρου του Σ.Ε.Σ. η παρούσα απόφαση θα επανεξεταστεί για τυχόν τροποποιήσεις που θα προκύψουν από πιθανές δυσλειτουργίες του συστήματος.

Η παρούσα απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου θα δημοσιεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 παρ. 4 Ν. 3463/2006 και των διατάξεων του άρθρου 66 του Β.Δ. 24-9/ 20.10.1958 (ΦΕΚ/Α'/171).

Οι αρμοδιότητες της κάθε Υπηρεσίας περιγράφονται στις ακόλουθες παραγράφους:

Τεχνική Υπηρεσία

Τα αντικείμενά της θα είναι:

- Η συνεργασία της Υπηρεσίας με τη Δημοτική Αστυνομία για την ορθή εφαρμογή του Κ.Ο.Κ.
- Η συμμετοχή υπαλλήλου της Τεχνικής Υπηρεσίας στη μόνιμη επιτροπή συντονισμού και παρακολούθησης του Σ.Ε.Σ.
- Η συνεργασία με τον μελετητή ή/ και τον αρμόδιο εξωτερικό τεχνικό σύμβουλο, ως προς την ορθή εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.

Τεχνικό Συνεργείο

Για την εγκατάσταση/ κατασκευή και τη συντήρηση της Οριζόντιας και Κατακόρυφης σήμανσης στην περιοχή που εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ. αρμόδιο ορίζεται το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου, με την εποπτεία της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η υλοποίηση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης θα γίνει από το Τεχνικό Συνεργείο, σύμφωνα με σχέδια και προδιαγραφές.

Συντήρηση θεωρείται η αποκατάσταση της λειτουργικότητας από φθορές που προκαλεί η κανονική χρήση.

Η αποτύπωση των θέσεων στάθμευσης σε ζώνες και η ακριβής θέση θα δοθούν από τον ανάδοχο της μελέτης Σ.Ε.Σ. και την Τεχνική Υπηρεσία, τόσο σε έντυπη (οδός, αριθμός, ζώνη, κλπ) όσο και σε ψηφιακή μορφή. Η αποτύπωση των θέσεων θα δοθεί και σε μορφή χάρτη.

Δημοτική Αστυνομία

Για την εποπτεία και τη διαχείριση του Σ.Ε.Σ. αρμόδιο ορίζεται το τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης.

Η επιτυχία ενός Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης εξαρτάται από την τήρηση της λειτουργίας του. Προϋπόθεση αυτού είναι η συστηματική αστυνόμευση, ώστε να εξαλειφτούν φαινόμενα παράνομης στάθμευσης ή μη καταβολής των τελών. Τα αντικείμενα της Δημοτικής Αστυνομίας θα είναι:

5. Η συλλογή και ο έλεγχος των αιτήσεων και των σχετικών δικαιολογητικών για την έκδοση Κάρτας Κατοίκου. Επίσης, μετά την ολοκλήρωση του προαναφερόμενου ελέγχου η σχετική εισήγηση στο Γραφείο Δημάρχου με τους αριθμούς πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων που δικαιούνται κάρτα κατοίκου.
6. Η συνεχής και συστηματική αστυνόμευση, ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής λειτουργίας του Σ.Ε.Σ., που θα καλύπτει όλη την περιοχή εφαρμογής του. Ειδικότερα, θα οριστούν συγκεκριμένες διαδρομές-πορείες αστυνόμευσης που θα ακολουθούν οι δημοτικοί αστυνόμοι για τον έλεγχο των σταθμευμένων οχημάτων.
7. Η διαχείριση του ειδικού λογισμικού που θα δημιουργεί τις απαραίτητες βάσεις δεδομένων, για τη συνολική διαχείριση του συστήματος όσον αφορά στις κλήσεις, στον έλεγχο των οχημάτων εάν φέρουν το σωστό σήμα κατοίκου, κ.α. Η αστυνόμευση στο πεδίο θα γίνεται με χρήση συσκευών PDA που θεωρούνται απαραίτητα για την άμεση και σωστή πληροφόρηση του συστήματος.

8. Η παράδοση στο Τμήμα Εσόδων, ανά ημέρα, των αριθμών των οχημάτων που οφείλουν καταβολή προστίμου.

Τμήμα Εσόδων και Ταμειακή Υπηρεσία της Διεύθυνσης Οικονομικής Διαχείρισης

Η διαχείριση των τρεχόντων εσόδων του Σ.Ε.Σ. καθώς και η είσπραξη των προστίμων γίνεται από την Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου. Όπως προκύπτει και από τον Ο.Ε.Υ. του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης, η είσπραξη και η βεβαίωση προστίμων από παραβάσεις Κ.Ο.Κ. και Ελεγχόμενης Στάθμευσης (όπως αυτές διαβιβάζονται από τη Δημοτική Αστυνομία) εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Τμήματος Εσόδων.

Το Τμήμα Εσόδων θα έχει την ευθύνη διανομής- διάθεσης των καρτών προπληρωμένου χρόνου (αξίας 0,5 ευρώ, 2 ευρώ, 3 ευρώ) τελών στάθμευσης, στα σημεία πώλησης. Η διάθεση των καρτών προς πώληση στα περίπτερα και καταστήματα θα γίνεται με την προβλεπόμενη από την ισχύουσα ειδική νομοθεσία.

Οι κάρτες στάθμευσης επισκεπτών, ενδεικτικά, θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν τα παρακάτω στοιχεία, τα οποία θα ξύνει ο χρήστης προκειμένου να τις ενεργοποιήσει:

- Το έτος ισχύος της κάρτας. Θα αναγράφονται οπωσδήποτε δύο συνεχή έτη ισχύος. Έτσι η κάρτα θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε ένα από τα δύο έτη.
- Οι δώδεκα μήνες του χρόνου.
- Οι έξι ημέρες που θα λειτουργεί το σύστημα.
- Οι τριάντα (-μία) ημέρες του μήνα.
- Μία προς μία οι ώρες που θα λειτουργεί το σύστημα.
- Ένα προς ένα τα δώδεκα πεντάλεπτα της ώρας.

Στην κάθε κάρτα δύναται να αναγράφεται, στην μπροστινή όψη, μοναδικός οκταψήφιος αριθμός (ID) για τον έλεγχο της γνησιότητάς της.

Γραφείο Προμηθειών του Τμήματος Εσόδων της Διεύθυνσης Οικονομικής Διαχείρισης

Είναι υπεύθυνο για τη διαδικασία προμήθειας των Καρτών Ελεγχόμενης Στάθμευσης (κάρτα μόνιμου κατοίκου, κάρτα επισκέπτη) κατόπιν υποβολής, από το αρμόδιο Τμήμα της Δημοτικής Αστυνομίας, σχετικού αιτήματος που θα συνοδεύεται από ανάλογη μελέτη (τεχνικές προδιαγραφές, καθορισμός τύπου κάρτας: υλικό, διαστάσεις, κείμενο, υπογραφές, σφραγίδες, κλπ.).

Εξωτερικός Τεχνικός Σύμβουλος

Η πρόσληψη τεχνικού συμβούλου για την υποστήριξη του Σ.Ε.Σ., δύναται να αποφασίζεται από τον Δήμαρχο Ελληνικού-Αργυρούπολης.

Λειτουργία τηλεφωνικού κέντρου

Στον Δήμο δύναται να λειτουργεί πενταψήφιο νούμερο μέσω του οποίου θα επικοινωνούν οι πολίτες για θέματα που αφορούν στο Σ.Ε.Σ.

Επιτροπές

- Συστήνεται μόνιμη επιτροπή από μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία θα ενημερώνεται κάθε τρίμηνο από τον εκάστοτε πολιτικό προϊστάμενο της Δημοτικής Αστυνομίας, για την καλή εκτέλεση του Σ.Ε.Σ. και θα προτείνει -όταν κρίνει- μέτρα βελτίωσης του.
- Για τον συντονισμό και την παρακολούθηση του έργου των προαναφερόμενων Υπηρεσιών του Δήμου που εμπλέκονται στην εφαρμογή του Σ.Ε.Σ. συστήνεται μόνιμη επιτροπή συντονισμού & παρακολούθησης του Σ.Ε.Σ., αποτελούμενη από:
 - Τον εκάστοτε πολιτικό προϊστάμενο της Δημοτικής Αστυνομίας ως πρόεδρο και μέλη:
 - Τον Προϊστάμενο της Δημοτικής Αστυνομίας
 - Τον Προϊστάμενο του τμήματος εσόδων της Δ/σης Οικονομικών
 - Υπάλληλο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης

Επίσης, τα μέλη της προαναφερόμενης επιτροπής θα επιλύουν θέματα ενστάσεων των πολιτών, καθώς και κάθε άλλο θέμα που αφορά στην καλή λειτουργία του Σ.Ε.Σ. Η επιτροπή θα συγκαλείται με μέριμνα του Προέδρου της μία φορά το μήνα ή όποτε κρίνεται αναγκαίο.

Άρθρο 11: Εγκρίσεις - αδειοδοτήσεις

Με το με αρ. πρωτ. 30261/1598/24-6-2020 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, το έργο της επέκτασης της ελεγχόμενης στάθμευσης στο Δήμο μας απαλλάσσεται από τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης και τη λήψη Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων.

Με το με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ. /1773/Φ.252/2-6-2020 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, με το οποίο διαβιβάζεται το με αρ.πρωτ. 21230/10-4-2020 έγγραφό μας με την συνημμένη μελέτη, στην Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής χωρίς κάποια παρατήρηση ή πρόταση.

Με το με αρ. πρωτ. 8155/10-6-2020 έγγραφο Ο.Α.Σ.Α, δεν διατυπώθηκε αντίρρηση επί της «Μελέτης Επέκτασης Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στη Δ.Ε. Αργυρούπολης του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης».

Με το με αρ. πρωτ. 94/3.1.2023 έγγραφο Ο.Α.Σ.Α, δεν διατυπώθηκε αντίρρηση επί της Μελέτης Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην περιοχή «Άνω Ελληνικό» στον Δήμο Ελληνικού - Αργυρούπολης.

Άρθρο 12: Τελική Πρόταση

Η τελική πρόταση για τη λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης παρουσιάζεται ως ακολούθως:

- Στις περιοχές που ήδη εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ., ήτοι περίξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό» στη Δ.Ε. Ελληνικού, στην περιοχή Επέκτασης αυτού στη Δ.Ε. Ελληνικού και στην περιοχή Επέκτασης του συστήματος στη Δ.Ε. Αργυρούπολης, ήτοι περίξ του σταθμού Μετρό «Αλιμος», έχουν χωροθετηθεί 270, 610 και 265 νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, αντίστοιχα, βάσει της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης. Στην περιοχή του «Άνω Ελληνικού», στη Δ.Ε. Ελληνικού χωροθετούνται 208 νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης με αλλαγή της κυκλοφοριακής οργάνωσης της οδού Μυστρά.
- Δεδομένης της ανάγκης εξυπηρέτησης πρωτίστως των κατοίκων και δευτερευόντως των επισκεπτών του Δήμου, χωροθετήθηκαν ζώνες στάθμευσης κατοίκων και επισκεπτών.

Συγκεκριμένα, στη Δ.Ε. Ελληνικού, περίξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό», που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, λειτουργούν 189 θέσεις κατοίκων (συμπεριλαμβάνεται 1 υφιστάμενη θέση ΑμΕΑ κατοίκου - εξυπηρετεί συγκεκριμένο όχημα), 81 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων οι 5 είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και 15 θέσεις στάθμευσης δικύκλων (ΦΕΚ 4261/Β/6.12.2017).

Επίσης, στην περιοχή Επέκτασης στη Δ.Ε. Ελληνικού, που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, λειτουργούν 521 θέσεις κατοίκων (συμπεριλαμβάνονται 3 υφιστάμενες θέσεις ΑμΕΑ κατοίκου - εξυπηρετούν συγκεκριμένα οχήματα), 89 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων οι 5 είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και 8 θέσεις στάθμευσης δικύκλων (ΦΕΚ 542/Β/22.2.2019).

Επιπλέον, στην περιοχή Επέκτασης στη Δ.Ε. Αργυρούπολης που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, λειτουργούν 218 θέσεις κατοίκων, 47 θέσεων επισκεπτών, εκ των οποίων οι 3

είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και 15 θέσεις στάθμευσης δικύκλων (ΦΕΚ 2753/Β/2.6.2022).

Τέλος, στην περιοχή «Άνω Ελληνικό» στη Δ.Ε. Ελληνικού προτείνεται η χωροθέτηση 130 θέσεων κατοίκων, 78 θέσεων επισκεπτών, εκ των οποίων οι 4 είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και 17 θέσεις στάθμευσης δικύκλων.

Συνολικά, στις περιοχές που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ στη Δημοτική Ενότητα Ελληνικού και στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ στη Δημοτική Ενότητα Αργυρούπολης, καθώς και στη νέα περιοχή «Άνω Ελληνικό» χωροθετούνται $(189+521+218+130=)$ 1.058 θέσεις κατοίκων (συμπεριλαμβάνονται 4 υφιστάμενες θέσεις ΑμΕΑ κατοίκων - εξυπηρετούν συγκεκριμένα οχήματα), $(81+89+47+78=)$ 295 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων οι 17 είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, καθώς και 55 θέσεις στάθμευσης δικύκλων.

➤ Ζώνη Στάθμευσης Κατοίκων

Α) Ζώνη στάθμευσης κατοίκων, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Ελληνικού, περίξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό» χωροθετείται στις οδούς Πόντου, Ροδοπόλεως, Χαλδείας, Αργοναυτών και στο μεγαλύτερο τμήμα των οδών Καλλιπόλεως και Ξάνθου.

Β) Ζώνη στάθμευσης κατοίκων, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται η Επέκταση του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Ελληνικού, χωροθετείται στις οδούς Θράκης, Πόντου, Καραολή & Δημητρίου, Αθ. Διάκου, Ροδοπόλεως, Αφροδίτης, Χαλδείας, Καλλιπόλεως, Ξάνθου, Αργοναυτών, Ριζούντος, Μαυρογένους, Τριπόλεως.

Γ) Ζώνη στάθμευσης κατοίκων, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται η Επέκταση του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Αργυρούπολης, χωροθετείται στις οδούς Κρήτης, Ρούμελης, Παραδρομο Λ. Βουλιαγμένης, Θήρας, Θερμοπυλών, Αλιμούντος, Ψαρών, Ύδρας, Μπουμπουλίνας, Σπετσών.

Δ) Ζώνη στάθμευσης κατοίκων στην περιοχή «Άνω Ελληνικό», στη Δ.Ε. Ελληνικού, χωροθετείται στις οδούς Ελ. Βενιζέλου, 33^{ης}, 31^{ης}, 29^{ης}, Λοχαγού Χατζηευαγγέλου και Μυστρά

➤ Ζώνη Στάθμευσης Επισκεπτών

Καθ' όλο το μήκος της Λ. Ιασωνίδου, καθώς και στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, όπου συγκεντρώνονται παρόδιες χρήσεις εμπορίου και αναψυχής, συνεργεία, εξυπηρετήσεις επιπέδου γειτονιάς κ.ά., για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών και εργαζομένων των εν λόγω χρήσεων (σε θέσεις στάθμευσης παρά την οδό) και των επιβατών του Μετρό, κρίνεται απαραίτητη η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης επισκεπτών. Στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ στη Δ.Ε. Ελληνικού χωροθετείται ζώνη στάθμευσης επισκεπτών πρωτίστως στη Λ. Ιασωνίδου και στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, καθώς και στα οδικά τμήματα πλησίον της Λ. Ιασωνίδου. Στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Αργυρούπολης (περίξ Μετρό «Αλιμος») χωροθετείται ζώνη στάθμευσης επισκεπτών στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης. Στην περιοχή «Άνω Ελληνικό» στη Δ.Ε. Ελληνικού χωροθετούνται θέσεις στάθμευσης επισκεπτών επί των οδών της Ελ. Βενιζέλου, 35^{ης}, 33^{ης}, 29^{ης}, Μυστρά, Λοχ. Χατζηευαγγέλο

Α) Ζώνη στάθμευσης επισκεπτών, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Ελληνικού, περίξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικού» χωροθετείται:

- επί της Λ. Ιασωνίδου, από την οδό Χαλδείας έως την οδό Ριζούντος με 53 θέσεις, εκ των οποίων 5 νέες θέσεις ΑμΕΑ επισκεπτών. Οι εν λόγω θέσεις των ΑμΕΑ είναι δωρεάν, τόσο για κατοίκους όσο και για επισκέπτες, χωρίς χρονικό περιορισμό. Τέλος, έχουν χωροθετηθεί 15 θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί της Λ. Ιασωνίδου μεταξύ των οδών Καλλιπόλεως και Χαλδείας. Διευκρινίζεται ότι,

επί της Λ. Ιασωνίδου υπάρχει και μία (1) υφιστάμενη θέση ΑμΕΑ κατοίκου, η οποία εξυπηρετεί συγκεκριμένο όχημα, ενώ οι 5 νέες θέσεις ΑμΕΑ επισκεπτών εξυπηρετούν μόνον οχήματα ΑμΕΑ (επισκεπτών ή / και κατοίκων).

- στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, με 18 θέσεις στο βόρειο τμήμα του από την οδό Πρωτέως έως την οδό Ροδοπόλεως.
- καθώς και 10 θέσεις στα οδικά τμήματα που καταλήγουν στη Λ. Ιασωνίδου των οδών Καλλιπόλεως και Ξάνθου, όπως φαίνεται στους Χάρτες που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση.

Β) Ζώνη στάθμευσης επισκεπτών, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, στη περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Ελληνικού χωροθετείται:

- επί της Λ. Ιασωνίδου, από την οδό Ριζούντος έως την οδό Χρ. Τραπεζούντος, με 67 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων 4 νέες θέσεις ΑμΕΑ επισκεπτών. Οι εν λόγω θέσεις των ΑμΕΑ είναι δωρεάν, τόσο για κατοίκους όσο και για επισκέπτες, χωρίς χρονικό περιορισμό. Τέλος, έχουν χωροθετηθεί 8 θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί της Λ. Ιασωνίδου μεταξύ των οδών Τριπόλεως και Ριζούντος.
- στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, με 22 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων 1 νέα θέση ΑμΕΑ επισκεπτών στο τμήμα του από την οδό Ροδοπόλεως έως την οδό Αφροδίτης.

Γ) Ζώνη στάθμευσης επισκεπτών, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το ΣΕΣ, στη περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ, στη Δ.Ε. Αργυρούπολης, πέριξ του σταθμού Μετρό «Αργυρούπολη» χωροθετείται:

- στον Παράδρομο της Λ. Βουλιαγμένης, με 47 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων 3 θέσεις ΑμΕΑ στο τμήμα του από την οδό Θερμοπυλών έως την οδό Αλιμούντος. Οι εν λόγω θέσεις των ΑμΕΑ είναι δωρεάν, τόσο για κατοίκους όσο και για επισκέπτες, χωρίς χρονικό περιορισμό. Τέλος, έχουν χωροθετηθεί 15 θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί του Παραδρόμου Λ. Βουλιαγμένης (ανατολικό τμήμα), μεταξύ Θερμοπυλών και Αλιμούντος.

Δ) Ζώνη στάθμευσης επισκεπτών, στην περιοχή «Άνω Ελληνικό», στη Δ.Ε. Ελληνικού χωροθετείται:

- Στην 35^η Οδό με 8 θέσεις επισκεπτών.
- Στην 29^η Οδό με 12 θέσεις επισκεπτών.
- Στην 33^η Οδό με 15 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων 2 θέσεις ΑμΕΑ στο τμήμα ης από την οδό Ελ. Βενιζέλου έως Λοχαγού Χατζηευαγγέλου. Οι εν λόγω θέσεις των ΑμΕΑ είναι δωρεάν, τόσο για κατοίκους όσο και για επισκέπτες, χωρίς χρονικό περιορισμό.
- Στη Λοχαγού Χατζηευαγγέλου με 12 θέσεις επισκεπτών.
- Στη Μυστρά με 12 θέσεις επισκεπτών. Η οδός Μυστρά μονοδρομείται, με κατεύθυνση από 31^{ης} προς 29^{ης}, με την εφαρμογή κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης, όπως αυτή παρουσιάζεται στο συνημμένο σχέδιο.
- Στην Ελ. Βενιζέλου με 19 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων 2 θέσεις ΑμΕΑ στο τμήμα της από την 31^η έως την 33^η οδό. Οι εν λόγω θέσεις των ΑμΕΑ είναι δωρεάν, τόσο για κατοίκους όσο και για επισκέπτες, χωρίς χρονικό περιορισμό. Τέλος, έχουν χωροθετηθεί 17 θέσεις στάθμευσης δικύκλων επί της Ελ. Βενιζέλου, μεταξύ 33^{ης} και 35^{ης}.

Υπενθυμίζεται ότι, επιτρέπεται ελεύθερα και χωρίς ωριαίο τέλος, κατά τη διάρκεια όλου του 24ώρου και χωρίς χρονικό περιορισμό, η στάθμευση οχημάτων ΑμΕΑ σε όλες τις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή (θέσεις επισκεπτών) του Σ.Ε.Σ., εφόσον σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα των αυτοκινήτων υπάρχει η

χορηγούμενη ειδική άδεια κυκλοφορίας για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α», Π.Δ 241/ ΦΕΚ 290/ 30.11.2005).

Η κατανομή των θέσεων στάθμευσης του Σ.Ε.Σ. που προαναφέρθηκαν, καθώς και η απαιτούμενη κατακόρυφη σήμανση, παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες:

Πίνακας 3α: Οδικά τμήματα που ήδη εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ., στη Δ.Ε. Ελληνικού, περίξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό»

Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση (ανεξάρτητα με την πλευρά εφαρμογής ΣΕΣ)
Πόντου μεταξύ Καλλιπόλεως - Αργοναυτών πλευρά προς Γλυφάδα	6	-	1 P-70
Πόντου, μεταξύ Καλλιπόλεως - Αργοναυτών, πλευρά προς Αθήνα	5	-	1 P-70
Πόντου, μεταξύ Χαλδείας - Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	12	-	1 P-70
Πόντου, μεταξύ Χαλδείας - Καλλιπόλεως, πλευρά προς Αθήνα	12	-	1 P-70
Πόντου, μεταξύ παραδρόμου Λ. Βουλιαγμένης - Χαλδείας, πλευρά προς Γλυφάδα	11	-	1 P-70
Πόντου, μεταξύ παραδρόμου Λ. Βουλιαγμένης - Χαλδείας, πλευρά προς Αθήνα	10	-	1 P-70
Αργοναυτών, μεταξύ Λ. Ιασωνίδου - Πόντου, πλευρά προς Γούναρη	-	-	1 P-40
Αργοναυτών, μεταξύ Λ. Ιασωνίδου - Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	13	-	1 P-70
Αργοναυτών, μεταξύ Ροδοπόλεως - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη	-	-	1 P-40
Αργοναυτών, μεταξύ Ροδοπόλεως - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	16	-	1 P-70
Ξάνθου, μεταξύ Ιασωνίδου - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	-	-	1 P-40
Ξάνθου, μεταξύ Ιασωνίδου - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης	17	5	2 P-69, 2 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Καλλιπόλεως, μεταξύ Πόντου - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη	4	-	1 P-70, 1 P-40
Καλλιπόλεως, μεταξύ Πόντου - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	8	-	1 P-70, 2 P-40, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Καλλιπόλεως, μεταξύ Ροδοπόλεως - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη	17	5	2 P-69, 2 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Καλλιπόλεως, μεταξύ Ροδοπόλεως - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-	-	1 P-40
Χαλδείας, μεταξύ Ιασωνίδου - Πόντου, πλευρά προς Γούναρη	14	-	1 P-70
Χαλδείας, μεταξύ Ιασωνίδου - Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-	-	1 P-40
Χαλδείας, μεταξύ Ροδοπόλεως - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη	-	-	2 P-40, 1 P-2
Χαλδείας, μεταξύ Ροδοπόλεως - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	13	-	2 P-70
Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Χαλδείας - Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	-	13	1 P-69
Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Χαλδείας - Καλλιπόλεως, πλευρά προς Αθήνα	1 ΑμΕΑ	8 + 15 Δίκυκλα	1 P-69, 1 P-70
Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Καλλιπόλεως - Αργοναυτών, πλευρά προς Γλυφάδα	-	6 + 1 ΑμΕΑ	1 P-71, 1 P-69
Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Καλλιπόλεως - Ξάνθου,	-	3	1 P-69

πλευρά προς Αθήνα			
Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Ξάνθου - Αργοναυτών, πλευρά προς Αθήνα	-	2 + 1 ΑμΕΑ	1 Ρ-71, 1 Ρ-69
Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Αργοναυτών - Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα	-	10 + 1 ΑμΕΑ	1 Ρ-71, 4 Ρ-69, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Αργοναυτών - Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα	-	8	3 Ρ-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης, μεταξύ Ιασωνίδου - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	-	8	1 Ρ-69
Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης μεταξύ Ιασωνίδου - Ροδοπόλεως πλευρά προς Βουλιαγμένης	-	10	2 Ρ-40, 2 Ρ-69, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ,
Ροδοπόλεως, μεταξύ Αργοναυτών - Ξάνθου, πλευρά προς Γλυφάδα	-	-	1 Ρ-40, 1 Ρ-2
Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση (ανεξάρτητα με την πλευρά εφαρμογής ΣΕΣ)
Ροδοπόλεως, μεταξύ Αργοναυτών - Ξάνθου, πλευρά προς Αθήνα	3	-	1 Ρ-70
Ροδοπόλεως, μεταξύ Ξάνθου - Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	-	-	1 Ρ-40, 1 Ρ-2
Ροδοπόλεως, μεταξύ Ξάνθου - Καλλιπόλεως, πλευρά προς Αθήνα	4	-	1 Ρ-70
Ροδοπόλεως, μεταξύ Καλλιπόλεως - Χαλδείας, πλευρά προς Γλυφάδα	9	-	1 Ρ-70
Ροδοπόλεως, μεταξύ Καλλιπόλεως - Χαλδείας, πλευρά προς Αθήνα	-	-	1 Ρ-40
Ροδοπόλεως, μεταξύ Χαλδείας - παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης πλευρά προς Γλυφάδα	14	-	1 Ρ-70
Ροδοπόλεως, μεταξύ Χαλδείας - παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Αθήνα	-	-	1 Ρ-40
ΣΥΝΟΛΑ	189	81 + 15 Δίκυκλα	22 Ρ-70, 19 Ρ-69, 11 Πρ-4α, 11 Πρ-4γ, 3 Ρ-71, 16 Ρ-40, 3 Ρ-2

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ. στη Δ.Ε. Ελληνικού, πέριξ του σταθμού Μετρό «Ελληνικό», με τοποθέτηση πινακίδας Ρ-40 και εφαρμογή οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης στα εξής τμήματα:

- Οδός Ροδοπόλεως, από Αργοναυτών έως Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα
- Οδός Ροδοπόλεως, από Καλλιπόλεως έως παράδρομο Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Αθήνα
- Οδός Αργοναυτών, από Ροδοπόλεως έως Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη
- Οδός Αργοναυτών, από Λ. Ιασωνίδου έως Πόντου, πλευρά προς Γούναρη
- Οδός Ξάνθου, από Λ. Ιασωνίδου έως Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη
- Οδός Καλλιπόλεως, από Ροδοπόλεως έως Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
- Οδός Καλλιπόλεως, από Καλλιπόλεως 30 έως Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη
- Οδός Καλλιπόλεως, από Πόντου έως Καλλιπόλεως 43, πλευρά προς Βουλιαγμένης
- Οδός Χαλδείας, από Ροδοπόλεως έως Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη
- Οδός Χαλδείας, από Λ. Ιασωνίδου έως Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
- Λ. Ιασωνίδου, από Χαλδείας έως Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Αθήνα
- Λ. Ιασωνίδου, από Λ. Βουλιαγμένης έως Χαλδείας, πλευρά προς Γλυφάδα
- Βόρειος Παράδρομος Λ. Βουλιαγμένης, από είσοδο Λ. Βουλιαγμένης έως Πρωτεύως

Πίνακας 3β: Οδικά τμήματα περιοχής Επέκτασης του Σ.Ε.Σ., στη Δ.Ε. Ελληνικού

Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση
Θράκης, μεταξύ Τριπόλεως - Μαυρογένους, πλευρά προς Γλυφάδα	8		1 P-70
Θράκης, μεταξύ Τριπόλεως - Μαυρογένους, πλευρά προς Αθήνα	9		1 P-70
Θράκης, μεταξύ Μαυρογένους - Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα	4		-
Θράκης, μεταξύ Μαυρογένους - Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα	6		1 P-70
Θράκης, μεταξύ Ριζούντος - Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	13		3 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Θράκης, μεταξύ Ριζούντος - Αργοναυτών, πλευρά προς Αθήνα	11		1 P-70
Θράκης, μεταξύ Αργοναυτών - Καλλιπόλεως, πλευρά προς Αθήνα	2		1 P-70
Θράκης, μεταξύ Καλλιπόλεως - Χαλδείας, πλευρά προς Γλυφάδα	8		1 P-70
Θράκης, μεταξύ Καλλιπόλεως - Χαλδείας, πλευρά προς Αθήνα	8		1 P-70
Θράκης, μεταξύ Χαλδείας - Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Γλυφάδα	10		1 P-70
Θράκης, μεταξύ Καλλιπόλεως - Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Αθήνα	8		1 P-70
Πόντου, μεταξύ Αργοναυτών - Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα	5		4 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Πόντου, μεταξύ Αργοναυτών - Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα	11		1 P-70
Πόντου, μεταξύ Ριζούντος - Μαυρογένους, πλευρά προς Γλυφάδα	8		1 P-70
Πόντου, μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως Πλευρά, προς Αθήνα	21		1 P-70
Πόντου, μεταξύ Μαυρογένους - Τριπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	8		1 P-70
Καραολή & Δημητρίου, μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα	18		1 P-70
Καραολή & Δημητρίου, μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα	-		1 P-40
Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα		21+ 1 ΑμΕΑ	1 P-71, 1 P-69
Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως, πλευρά προς Αθήνα		17 + 1 ΑμΕΑ + 8 Δίκυκλα	1 P-70 (moto), 1 P-71, 2 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Τριπόλεως - Χρυσ. Τραπεζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα		12 + 1 ΑμΕΑ	1 P-71, 6 P-69, 3 Πρ-4α, 3 Πρ-4γ
Λ. Ιασωνίδου, μεταξύ Τριπόλεως - Χρυσ. Τραπεζούντος, πλευρά προς Αθήνα		13+ 1 ΑμΕΑ	1 P-71, 5 P-69, 2 P-40, 3 Πρ-4α, 3 Πρ-4γ
Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση

Αθ. Διάκου, μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	13		1 P-70
Αθ. Διάκου, μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως, πλευρά προς Αθήνα	-		1 P-40
Ροδοπόλεως, μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40
Ροδοπόλεως, μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα	15		1 P-70
Ροδοπόλεως, μεταξύ Ριζούντος - Αργοναυτών, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40
Ροδοπόλεως, μεταξύ Ριζούντος - Αργοναυτών, πλευρά προς Αθήνα	7		1 P-70
Αφροδίτης, μεταξύ Παρ. Α. Βουλιαγμένης - Χαλδείας, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40
Αφροδίτης, μεταξύ Παρ. Α. Βουλιαγμένης - Καλλιπόλεως, πλευρά προς Αθήνα	10		1 P-70
Αφροδίτης, μεταξύ Χαλδείας - Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40
Αφροδίτης, μεταξύ Καλλιπόλεως - Ξάνθου, πλευρά προς Γλυφάδα	3		1 P-70
Αφροδίτης, μεταξύ Καλλιπόλεως - Ξάνθου, πλευρά προς Αθήνα	-		1 P-40
Αφροδίτης, μεταξύ Ξάνθου - Αργοναυτών, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40
Αφροδίτης, μεταξύ Ξάνθου - Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα	13		1 P-70
Αφροδίτης, μεταξύ Αργοναυτών - Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40
Αφροδίτης, μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα	-		1 P-40
Αφροδίτης, μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως, πλευρά προς Αθήνα	12		1 P-70
Τριπόλεως, μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	15		2 P-70
Τριπόλεως, μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Τριπόλεως, μεταξύ Ροδοπόλεως - Αθ. Διάκου, πλευρά προς Γούναρη	7		1 P-70
Τριπόλεως, μεταξύ Ροδοπόλεως - Αθ. Διάκου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Τριπόλεως, μεταξύ Αθ. Διάκου - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη	2		1 P-70
Τριπόλεως, μεταξύ Αθ. Διάκου - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Τριπόλεως, μεταξύ Λ. Ιασωνίδου - Καραολή & Δημητρίου, πλευρά προς Γούναρη	9		1 P-70
Τριπόλεως, μεταξύ Λ.Ιασωνίδου - Καραολή & Δημητρίου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση
Τριπόλεως, μεταξύ Καραολή & Δημητρίου - Πόντου, πλευρά προς Γούναρη	5		1 P-70
Τριπόλεως, μεταξύ Καραολή & Δημητρίου - Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40

Τριπόλεως, μεταξύ Πόντου - Θράκης, πλευρά προς Γούναρη	16		1 P-70
Τριπόλεως, μεταξύ Πόντου - Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Μαυρογένους, μεταξύ Θράκης - Πόντου, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40, 1 P-2
Μαυρογένους, μεταξύ Θράκης - Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	15		1 P-70
Ριζούντος, μεταξύ Παπαφλέσσα - Θράκης, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40
Ριζούντος, μεταξύ Παπαφλέσσα - Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	6		2 P-70
Ριζούντος, μεταξύ Θράκης - Πόντου, πλευρά προς Γούναρη	-		2 P-40
Ριζούντος, μεταξύ Θράκης - Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	23		1 P-70
Ριζούντος, μεταξύ Πόντου - Καραολή & Δημητρίου, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40
Ριζούντος, μεταξύ Πόντου - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	17		2 P-70
Ριζούντος, μεταξύ Καραολή & Δημητρίου - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40
Ριζούντος, μεταξύ Λ. Ιασωνίδου - Αθ. Διάκου, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40
Ριζούντος, μεταξύ Λ. Ιασωνίδου - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης	14		1 P-70
Ριζούντος, μεταξύ Αθ. Διάκου - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40
Ριζούντος, μεταξύ Ροδοπόλεως - Αφροδίτης, πλευρά προς Γούναρη	13		1 P-70
Ριζούντος, μεταξύ Ροδοπόλεως - Αφροδίτης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Αργοναυτών, μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40
Αργοναυτών, μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης	19		1 P-70
Αργοναυτών, μεταξύ Πόντου - Θράκης, πλευρά προς Γούναρη	-		1 P-40, 1 P-2
Αργοναυτών, μεταξύ Πόντου - Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	20		1 P-70
Ξάνθου, μεταξύ Ροδοπόλεως - Αφροδίτης, πλευρά προς Γούναρη	-		-
Ξάνθου, μεταξύ Ροδοπόλεως - Αφροδίτης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	14		1 P-70
Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση
Καλλιπόλεως, μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	19		1 P-70
Καλλιπόλεως, μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Καλλιπόλεως, μεταξύ Παπαφλέσσα - Θράκης, πλευρά προς Γούναρη	8		2 P-70
Καλλιπόλεως, μεταξύ Παπαφλέσσα - Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40

Καλλιπόλεως, μεταξύ Θράκης - Πόντου, πλευρά προς Γούναρη	21		4 P-70, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ
Καλλιπόλεως, μεταξύ Θράκης - Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Χαλδείας, μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη	20		1 P-70
Χαλδείας, μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Χαλδείας, μεταξύ Πόντου - Θράκης, πλευρά προς Γούναρη	16		1 P-70
Χαλδείας, μεταξύ Πόντου - Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		1 P-40
Χαλδείας, μεταξύ Θράκης - Παπαφλέσσα, πλευρά προς Γούναρη	11		1 P-70
Χαλδείας μεταξύ Θράκης - Παπαφλέσσα πλευρά προς Βουλιαγμένης	-		-
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, μεταξύ Ροδοπόλεως - Αφροδίτης, πλευρά προς Γούναρη		4 + 1 ΑμΕΑ	1 P71, 2 P-70, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ, 2 P-40
Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, μεταξύ Ροδοπόλεως - Αφροδίτης, πλευρά προς Βουλιαγμένης		17	1 P-70, 2-P-40
ΣΥΝΟΛΑ	521	89 + 8 Δίκυκλα	59 P-70 (κάτοικοι), 1 P-70 (moto), 38 P-40, 14 Πρ-4α, 14 Πρ-4γ, 14 P-69, 5 P-71, 2 P-2

- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται η Επέκταση του Σ.Ε.Σ. στη Δ.Ε. Ελληνικού, με τοποθέτηση πινακίδας P-40 και εφαρμογή οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης στα εξής τμήματα:
- Καραολή & Δημητρίου, μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος, πλευρά προς Αθήνα
 - Αθ. Διάκου, μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως, πλευρά προς Αθήνα
 - Ροδοπόλεως, μεταξύ Τριπόλεως - Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα
 - Ροδοπόλεως, μεταξύ Ριζούντος - Αργοναυτών, πλευρά προς Γλυφάδα
 - Αφροδίτης, μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης - Χαλδείας, πλευρά προς Γλυφάδα
 - Αφροδίτης, μεταξύ Χαλδείας - Καλλιπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα
 - Αφροδίτης, μεταξύ Καλλιπόλεως - Ξάνθου, πλευρά προς Αθήνα
 - Αφροδίτης, μεταξύ Ξάνθου - Αργοναυτών, πλευρά προς Γλυφάδα
 - Αφροδίτης, μεταξύ Αργοναυτών - Ριζούντος, πλευρά προς Γλυφάδα
 - Αφροδίτης, μεταξύ Ριζούντος - Τριπόλεως, πλευρά προς Γλυφάδα
 - Τριπόλεως, μεταξύ Αφροδίτης - Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - Τριπόλεως, μεταξύ Ροδοπόλεως - Αθ. Διάκου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - Τριπόλεως, μεταξύ Αθ. Διάκου - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - Τριπόλεως, μεταξύ Λ. Ιασωνίδου - Καραολή & Δημητρίου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - Τριπόλεως, μεταξύ Καραολή & Δημητρίου - Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - Τριπόλεως, μεταξύ Πόντου - Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης
 - Μαυρογένους, μεταξύ Θράκης - Πόντου, πλευρά προς Γούναρη
 - Ριζούντος, μεταξύ Παπαφλέσσα - Θράκης, πλευρά προς Γούναρη
 - Ριζούντος, μεταξύ Θράκης - Πόντου, πλευρά προς Γούναρη
 - Ριζούντος, μεταξύ Πόντου - Καραολή & Δημητρίου, πλευρά προς Γούναρη
 - Ριζούντος, μεταξύ Καραολή & Δημητρίου - Λ. Ιασωνίδου, πλευρά προς Γούναρη

- Ριζούντος, μεταξύ Λ. Ιασωνίδου - Αθ. Διάκου, πλευρά προς Γούναρη
- Ριζούντος, μεταξύ Αθ. Διάκου – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη
- Ριζούντος, μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Βουλιαγμένης
- Αργοναυτών, μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Γούναρη
- Αργοναυτών, μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Γούναρη
- Καλλιπόλεως, μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης
- Καλλιπόλεως, μεταξύ Παπαφλέσσα – Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης
- Καλλιπόλεως, μεταξύ Θράκης – Πόντου, πλευρά προς Βουλιαγμένης
- Χαλδείας, μεταξύ Αφροδίτης – Ροδοπόλεως, πλευρά προς Βουλιαγμένης
- Χαλδείας, μεταξύ Πόντου – Θράκης, πλευρά προς Βουλιαγμένης
- Χαλδείας, μεταξύ Θράκης – Παπαφλέσσα, πλευρά προς Βουλιαγμένης
- Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Γούναρη, βορειότερα του φωτεινού σηματοδότη
- Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, μεταξύ Ροδοπόλεως – Αφροδίτης, πλευρά προς Βουλιαγμένης, βορειότερα του φωτεινού σηματοδότη
- Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, μεταξύ Παπαφλέσσα – Πόντου, εκατέρωθεν της οδού.

Πίνακας 3γ: Οδικά τμήματα περιοχής Επέκτασης του Σ.Ε.Σ., στη Δ.Ε. Αργυρούπολης

Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση
Ψαρών, μεταξύ Αλιμούντος-Θερμοπυλών, πλευρά προς Κρήτης	19		1 P-70
Ψαρών, μεταξύ Αλιμούντος-Θερμοπυλών, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης			1 P-40
Υδρας, μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Κρήτης	17		1 P-70
Υδρας, μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	13		1 P-70
Μπουμπουλίνας, μεταξύ Αλιμούντος-Θερμοπυλών, πλευρά προς Κρήτης	14		3 P-70, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
Μπουμπουλίνας, μεταξύ Αλιμούντος-Θερμοπυλών, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	16		1 P-70
Σπετσών, μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Κρήτης	13		2 P-70
Σπετσών, μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης			1 P-40
Θερμοπυλών, μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης-Κρήτης, πλευρά προς Ανεξαρτησίας	12		1 P-70
Θερμοπυλών, μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης-Ψαρών, πλευρά προς Ηλιούπολη			-
Θερμοπυλών, μεταξύ Ψαρών-Υδρας, πλευρά προς Ηλιούπολη	3		1 P-70
Θερμοπυλών, μεταξύ Υδρας-Μπουμπουλίνας, πλευρά προς Ηλιούπολη	4		1 P-70
Θερμοπυλών, μεταξύ Μπουμπουλίνας-Σπετσών, πλευρά προς Ηλιούπολη	2		1 P-70
Θήρας, μεταξύ Κρήτης-Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Ανεξαρτησίας	18		1 P-70
Θήρας, μεταξύ Κρήτης-Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Ηλιούπολη	14		1 P-70
Ρούμελης, μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης- Κρήτης, πλευρά προς Ανεξαρτησίας	13		1 P-70
Ρούμελης, μεταξύ Παρ. Λ. Βουλιαγμένης- Κρήτης, πλευρά προς Ηλιούπολη	13		1 P-70

Κρήτης, μεταξύ Σπετσών-Μιαούλη, πλευρά προς Γ. Παπανδρέου	9		1 P-70
Κρήτης, μεταξύ Αλιμούντος-Σπετσών, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	11		2 P-70
Κρήτης, μεταξύ Θερμοπυλών-Θήρας, πλευρά προς Γ. Παπανδρέου	4		1 P-70
Κρήτης, μεταξύ Θερμοπυλών-Θήρας, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	6		1 P-70

Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση
Κρήτης, μεταξύ Ρούμελη-Θήρας, πλευρά προς Γ. Παπανδρέου	6		1 P-70
Κρήτης, μεταξύ Θήρας-Ρούμελης, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	6		1 P-70
Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμένης, μεταξύ Ρούμελης-Θήρας, πλευρά προς Κρήτης	5		1 P-70
Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμένης, μεταξύ Ρούμελης-Κλάδου Λ. Βουλιαγμένης, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	16		1 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμένης, μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Κρήτης		3 ΑμΕΑ+13, 15 Δίκυκλα	2 P-71, 2 P-69, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ, 2 P-70(moto)
Παρ. Λεωφ. Βουλιαγμένης, μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης		23	2 P-69, 2 P-39, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
ΣΥΝΟΛΑ	218	47 + 15 Δίκυκλα	5 P-69, 25 P-70, 2 P-70(moto), 2 P-71, 2 P-40, 2 P-39, 5 Πρ-4α, 5 Πρ-4γ

- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ., στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ στη Δ.Ε. Αργυρούπολης, πέριξ του Σταθμού Μετρό «Άλιμος», με τοποθέτηση πινακίδας P-40 και εφαρμογή οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης στα εξής τμήματα:
 - Ψαρών, μεταξύ Αλιμούντος-Θερμοπυλών, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης
 - Σπετσών, μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης
- Απαγόρευση στάθμευσης, στην περιοχή που ήδη εφαρμόζεται το Σ.Ε.Σ., στην περιοχή Επέκτασης του ΣΕΣ στη Δ.Ε. Αργυρούπολης, πέριξ του Σταθμού Μετρό «Άλιμος», με τοποθέτηση πινακίδας P-39 στο τμήμα του Παρ. Λ. Βουλιαγμένης, μεταξύ Θερμοπυλών-Αλιμούντος, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης

Πίνακας 3δ: Οδικά τμήματα περιοχής «Άνω Ελληνικό» στη Δ.Ε. Ελληνικού

Οδικό Τμήμα εφαρμογής ΣΕΣ	Θέσεις κατοίκων	Θέσεις επισκεπτών	Σήμανση (ανεξάρτητα από την πλευρά εφαρμογής ΣΕΣ, βλ. συνημμένο σχέδιο)
35 ^{ης} , μεταξύ Λοχαγού Χατζηευαγγέλου - Ελευθερίου Βενιζέλου, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	0	8	1 P-69
29 ^{ης} , μεταξύ Ρόζας Ιμβριώτη - Λοχαγού Χατζηευαγγέλου, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	16	0	1 P-70, 1 P-40
29 ^{ης} , μεταξύ Λοχαγού Χατζηευαγγέλου - Μυστρά, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού	17	0	1 P-70, 2 P-7, 1 P-28
29 ^{ης} , μεταξύ Μυστρά - Ελευθερίου Βενιζέλου, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	0	12	1 P-69, 1 P-40
31 ^{ης} , μεταξύ Ελευθερίου Βενιζέλου - Μυστρά, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού	14	0	1 P-70

31 ^{ης} , μεταξύ Μυστρά - Λοχαγού Χατζηευαγγέλου, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού	9	0	1 P-70
31 ^{ης} , μεταξύ Λοχαγού Χατζηευαγγέλου - Ρόζας Ιμβριώτη, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού	11	0	1 P-70
33 ^{ης} , μεταξύ Ελευθερίου Βενιζέλου - Λοχαγού Χατζηευαγγέλου, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού	17	9	2 P-71, 2 P-69, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ, 1 P-70
33 ^{ης} , μεταξύ Λοχαγού Χατζηευαγγέλου - Ελευθερίου Βενιζέλου, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης	4	6	2 P-70, 2 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
Λοχαγού Χατζηευαγγέλου, μεταξύ 33 ^{ης} - 31 ^{ης} , πλευρά προς Ελ. Βενιζέλου	13	4	2 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ, 1 P-70
Λοχαγού Χατζηευαγγέλου, μεταξύ 31 ^{ης} - 29 ^{ης} , πλευρά προς Ελ. Βενιζέλου	5	8	2 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ, 1 P-70
Μυστρά, μεταξύ 31 ^{ης} - 29 ^{ης} , πλευρά προς Ελ. Βενιζέλου	10	12	2 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ, 1 P-70, 1 P-40, 2 P-7, 1 P-27
Ελευθερίου Βενιζέλου, μεταξύ 29 ^{ης} - 31 ^{ης} , πλευρά προς Ρόζα Ιμβριώτη	5	10	2 P-70, 1 P-69, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ, 1 P-40
Ελευθερίου Βενιζέλου, μεταξύ 31 ^{ης} - 33 ^{ης} , πλευρά προς Ρόζα Ιμβριώτη	9	9	2 P-70, 2 P-69, 2 Πρ-4α, 2 Πρ-4γ, 1 P-71
Ελευθερίου Βενιζέλου, μεταξύ 33 ^{ης} - 35 ^{ης} , πλευρά προς Ρόζα Ιμβριώτη	17 Δίκυκλα		2 P-70, 1 Πρ-4α, 1 Πρ-4γ
ΣΥΝΟΛΑ	130	78+ 17 Δίκυκλα	4τεμ P-7, 1 τεμ P-27, 1τεμ P-28, 4τεμ P-40, 15τεμ P-69, 16τεμ P-70 (εκ των οποίων 2 moto), 3 τεμ P-71, 10τεμ Πρ-4α, 10τεμ Πρ-4γ

- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης, στην περιοχή εφαρμογής ΣΕΣ στο «Άνω Ελληνικό» στη Δ.Ε. Ελληνικού, με τοποθέτηση πινακίδας P-40 και εφαρμογή οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης στα εξής τμήματα:
 - Οδός 29^{ης}, μεταξύ Ρόζας Ιμβριώτη - Λοχαγού Χατζηευαγγέλου, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού
 - Οδός 29^{ης}, μεταξύ Μυστρά - Ελ. Βενιζέλου, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού
 - Οδός Μυστρά, μεταξύ 31^{ης} - 29^{ης}, πλευρά προς Ρόζα Ιμβριώτη
 - Ελ. Βενιζέλου, μεταξύ 31^{ης} - 29^{ης}, βόρεια πλευρά
 - Οδικά τμήματα στα οποία δεν εφαρμόζεται Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης, δεδομένου ότι λόγω γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν παρόδια στάθμευση, ωστόσο στο πλαίσιο πληρότητας της Μελέτης Ελεγχόμενης Στάθμευσης εφαρμόζεται σήμανση απαγόρευσης στάσης/στάθμευσης (P-40).
 - Οδός 29^{ης}, μεταξύ Ελ. Βενιζέλου και Όριο Επένδυσης, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού (αδιέξοδο/ διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδοστρώματος 6,00μ). Κάτω από το P-40 θα πρέπει να τοποθετηθεί και μια πινακίδα Π-25 (Σήμανση 1 τεμάχιο P-40 και 1 τεμάχιο Π-25).
 - Οδός 31^{ης}, μεταξύ Ελ. Βενιζέλου και Όριο Επένδυσης, πλευρά προς Επένδυση Ελληνικού (αδιέξοδο/ διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδοστρώματος 6,00μ). Κάτω από το P-40 θα πρέπει να τοποθετηθεί και μια πινακίδα Π-25 (Σήμανση 1 τεμάχιο P-40 και 1 τεμάχιο Π-25).
 - Οδός 33^{ης}, μεταξύ Ελ. Βενιζέλου και Όριο Επένδυσης, πλευρά προς Λ. Βουλιαγμένης (αδιέξοδο/ διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδοστρώματος 6,00μ) (Σήμανση 1 τεμάχιο P-40).
- Η εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περίξ των σχολικών συγκροτημάτων για την περιοχή του Άνω Ελληνικού (ΦΕΚ 1734/Β/6.5.2020 & ΦΕΚ

4606/Β/6.10.2021) έχει συμπεριληφθεί στο συνημμένο σχέδιο και έχει ληφθεί υπόψη για τον σχεδιασμό του ΣΕΣ. Συνεπώς, πέραν των ως άνω αναφερόμενων πινακίδων σήμανσης που σχετίζονται με την εφαρμογή του ΣΕΣ στο Άνω Ελληνικό, υπάρχει πλήθος κατακόρυφης (Π-21, Ρ-40/Πρ-4α, Κ-16, Ρ-32, Σύνθετη Κ-16/Ρ-32/Αργά, κλπ) και οριζόντιας σήμανσης (κίτρινη διαγράμμιση απαγόρευσης στάθμευσης, λευκή διαγράμμιση διάβασης πεζών, κλπ) που σχετίζεται με την εφαρμογή των κυκλοφοριακών περίξ των σχολικών συγκροτημάτων. »

Β. Την διαβίβαση του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο για την λήψη τελικής απόφασης.

♣ **Υπέρ** της πρότασης ψήφισαν **5** και ειδικότερα οι:

Στέφας Κωνσταντίνος, Ξηναβελώνης Πέτρος, Σαραφίδης Γεώργιος, Ζέλιος Γεώργιος, Κατσιούλης Αναστάσιος

♣ **Παρών** δήλωσαν **1** και ειδικότερα οι:

Κοκκίνης Γεώργιος

Η παρούσα απόφαση έλαβε α.α. **665/2025**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Στέφας Κωνσταντίνος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Κοκκίνης Γεώργιος
2. Ξηναβελώνης Πέτρος
3. Σαραφίδης Γεώργιος
4. Ζέλιος Γεώργιος
5. Κατσιούλης Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα
Ελληνικό - Αργυρούπολη
21/10/2025

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΕ

ΣΤΕΦΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ